



扇贝“出事”没完没了 投资者只能束手无策？

若存在
虚假陈述，
或需担刑责

羊城晚报记者 陈泽云

格力“造芯”不断加码
20亿元参与三安光电定增

羊城晚报讯 记者王丹阳报道：在高筑尚未完成竞购格力多重程序的关键节点，格力20亿元加大对外投资，持续加码芯片产业颇受市场关注。

11月11日晚间，格力电器公告称该公司拟以自有资金20亿元认购三安光电非公开发行的股份。按三安光电此次发行股数上限计算，格力电器完成这笔投资后，将持有三安光电4.76%的股份。

作为目前中国最大的LED芯片制造厂商，三安光电主营半导体材料的研发与应用。2018年，三安光电的芯片和LED产品实现营业收入67.33亿元，约占其整体营收的80.50%。

格力电器表示，三安光电是LED芯片龙头，在化合物半导体领域具有先发优势。此次对三安光电的战略股权投资，有助于公司中央空调、智能装备、精密模具、光伏及储能等板块打入半导体制造行业，同时通过与三安光电在半导体领域的合作研发，有助于进一步提升公司在相关领域的技术积累。

此前，格力电器还参与闻泰科技收购芯片企业安世集团，并由此成为闻泰科技的股东。11月

1日晚间，格力电器和闻泰科技分别公告，闻泰科技为上述收购增发股份已完成登记，格力电器及其一致行动人珠海融林在闻泰科技合计持股12.33%。

格力电器筹划进军芯片产业多时。在2018年6月召开的2017年度股东大会，董明珠就表示要争取2019年让格力空调用上自己制造的芯片。

天眼查数据显示，2018年8月，珠海零边界集成电路有限公司（珠海零边界）注册成立，法定代表人为董明珠，其经营业务范围即包含了半导体、集成电路、芯片、电子元器件等，成为格力电器研发设计芯片的平台。当年10月，格力电器又联手多家公司成立湖南国芯半导体创新中心有限公司。

格力电器在2018年年报中曾强调，要“加快推进芯片技术研究”和芯片产品研发进度，聚焦芯片可靠性及算法研究，完成自研芯片的全面替代。”在2018年年度股东大会上，格力电器表示，部分空调已用自研芯片。

截至11月12日收盘，格力电器报59.16元/股，跌3.29%。三安光电报15.23元/股，升4.67%。

五类问题48小时内直接赔付 高德 27 家网约车平台推“敢坐敢赔”服务

羊城晚报讯 记者沈刊报道：11月12日，高德地图联合国内27家网约车平台共同推出“敢坐敢赔”服务承诺，用户通过高德地图打车时如遇五类问题，在客户正常投诉48小时内如未处理完毕，则无需判责直接对用户赔付。据了解，这也是国内网约车行业首个“先行赔付”服务。

根据“敢坐敢赔”服务承诺，在乘客使用高德打车的过程中，如遇未乘车扣费、提前计费及未及时结束计费、预估价不准、司机绕路、不认可取消消费等五种情况，乘客正常投诉后48小时内问题未处理完毕，则直接对乘客进行赔付。其中，绕路、多扣费

等情况，用户将收到差额赔付，而未乘车扣费等情况则进行全额赔付。

此次推出“敢坐敢赔”的27家网约车平台，包括首汽约车、嘀嗒出行、AA出行、秒走打车、T3出行、欧了出行、旅程专车等。用户打开高德地图进入打车界面，加入“敢坐敢赔”的网约车服务商名称后会显示“敢坐敢赔”标签，方便进行选择。

“推出‘敢坐敢赔’，扭转了乘客和网约车平台的地位。”对此，中国交通运输协会共享出行分会副秘书长王拥民表示，这也促使网约车平台必须提升自己的运营和服务水平。

返港上市将近？阿里：不予置评

羊城晚报讯 记者沈刊报道：近日，有报道称阿里巴巴计划在“双11”购物节过后不久向香港交易所及结算有限公司寻求上市许可，并可能会在11月底或12月初上市。对此，阿里巴巴12日回应羊城晚报记者称“不予置评”，这也是过去半年内阿里巴巴对于其在香港上市传言的统一回复。

近期有报道称，阿里巴巴寻求香港上市审批的集资额约100亿至150亿美元（约780亿至1170亿港元）。目前，阿里

巴巴集团已将花旗集团、摩根大通和摩根士丹利加入其香港上市交易的销售队列，同时邀请了几家中资银行，将于本周五（11月15日）开始接受投资者认购，并将于下周三（11月20日）对发行定价。

记者注意到，实际上，早在今年6月，就连续有传闻称阿里将返港上市，后来由于某些原因将计划推迟。

至于这回阿里返港上市传闻是否将变成现实，仍需拭目以待。

民生银行广州分行深入推进“法治民生”建设 促进依法经营管理

近日，民生银行广州分行举行“法治民生 合规廉洁”培训，通过案例讲解等方式对分行新聘任的管理人员等员工开展法治、合规及廉洁从意识培训。

据了解，分层级实施法治学习培训是民生银行广州分行“法治民生”建设的重要举措之一。该行自2017年发布并开始实施《法治民生建设纲要实施方案（2017-2019年）》，希望在全行范围内形成“用法求发展、据法守底线”的良好法治文化。2019年是该方案实施的第三年，民生银行广州分行深入贯彻总行风险管理理念、机制、文化、团队、技术全面改革转型要求，在年初便制订了《2019年度法治建设工作计划》，深入推进法治民生建设，持续完善法律服务体系，创新法律服务与法律风险管理模式，同时，该行还制订了专项的法治教育培训计划和法治宣传工作计划，推进法治文化进阶培育，促进全行依法经营管理。

推行法律风险全流程管控机制

为强化法律风险管理，该行完善法律风险管理相关制度，推行法律风险全流程管控机制。在重大经营决策、金融创新、重大业务项目实施前，该行实行前置法律审查程序，严格风险把关，严控准入关。

在法律风险过程控制中，该行定期实施法律风险检查和风险监测机制，对发现的问题及时采取风险纠偏、管控措施，并通过《热点问答》和《风险提示》等多种形式发布相关风险提示。

为强化依法经营管理激励导

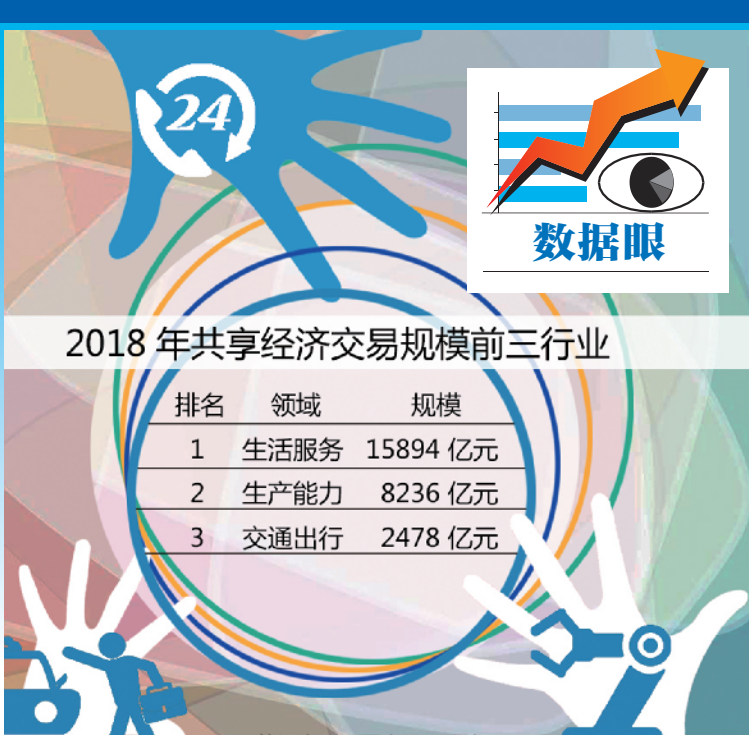


图//新华社

款，同时对吴厚刚实施终身市场禁入措施。据悉，上述两项处罚均属于顶格处罚。

律师：应加大惩处力度

上市公司扇贝屡屡“跑路”，投资者的权利如何保障？“顶格行政处罚之所以威慑作用小，主要原因还是处罚的上限太低，仅是区区60万元。此外，此前虚假陈述被罚后追究刑事责任的也较少，而刑事责任方面，违规披露、不披



去镂空、用户押金退不出……途歌陷入“押金风波”。中国执行信息公开网公开数据显示，截至目前，途歌累计有135条来自全国多地法院的被执行记录，其失信被执行人记录增加至26条，其中多半与用户退还1500元押金有关。

据天眼查数据显示，途歌出行APP母公司北京途歌科技有限公司已被最高人民法院公示为失信公司。当前，途歌出行APP已停止运营。

前瞻产业研究院的数据显示，2017年，我国分时租赁新注册成立公司为294家，2018年降至238家。事实上，从2017年开始，分时租赁就迎来“撤退潮”。近两年，有相当比例的中平台业务收缩或倒闭。

传统车企的布局也并非一路顺畅。今年6月，戴姆勒奔驰宣布旗下的car2go正式结束在重庆的运营；今年10月，有广州用户发现，打开盼达用车APP周围已无车可用。同时，成都、杭州、广州等多地的用户押金未能按时退还。

重资产运营亟待转型

那么，汽车分时租赁该如何

外一字跌停，2019年以来，獐子岛股价连续下行，年初至今已下跌17.18%，总市值共蒸发约4亿元。

此次扇贝又出事，上市公司的责任应该如何认定？多位律师在接受羊城晚报记者采访时表示，目前下定论还为时太早。“从其公告表述看，其合规性确实值得怀疑，但由于行业的特殊性，还需要监管层组织专业力量进行调查。”上海创远律师事务所高级合伙人许峰律师表述。

“《证券法》明令禁止上市公司等信息披露义务人进行虚假陈述，如果此次獐子岛存在财务数据造假等虚假陈述行为，其不仅需要承担行政责任，还需要承担民事责任甚至刑事责任。”广东环宇京茂律师事务所律师谢良律师对记者表示。

值得注意的是，獐子岛“扇贝门”事件屡次上演。在2014年10月，2018年1月和2019年4月，扇贝已经“跑路”三次，原因分别是受冷水团异动、“瘦死”和“受灾”，被调侃为上演“扇贝跑了”连续剧。更有投资者气愤地表示，现在有的公司造假都不认真。

就在今年7月，证监会对獐子岛及公司相关人员下发《行政处罚及市场禁入事先告知书》，因公司涉嫌财务造假，内部控制存在重大缺陷等原因，证监会拟决定对公司给予警告并处罚60万元罚款，对公司董事长吴厚刚给予警告并处罚30万元罚

有人撤退有人盈利 汽车分时租赁洗牌潮还没完

文 / 羊城晚报记者 严艺文 制图:黄国栋



陷入“押金风波”的不仅是共享单车，共享汽车领域也未能幸免。今年10月，有广州市民发现汽车分时租赁平台“盼达用车”在广州已无车可用，并无法退还押金。而几乎同时，另一汽车分时租赁平台Gofun却宣称，在40个自营城市中半数以上已盈利。两相对照，让汽车分时租赁再次引发关注。羊城晚报记者注意到，汽车分时租赁与共享单车发展路径类似，初期头部企业集中，但随着资本退潮，行业开始分化，掀起“洗牌潮”。因重资产的运营模式，分时租赁或需探索新的盈利出路。

庞大“有本无车”者成用户基础

共享出行曾是共享经济中最受宠的领域。国家信息中心的数据显示，2018年，生活服务、生产能力、交通出行三个领域共享经济的交易规模位居前三，分别为15894亿元、8236亿元和2478亿元。2015年-2018年，出行的共享新业态对整个行业增长的拉动作用为每年1.6个百分点。

除了发展相对成熟的网约车，基于互联网和移动设备，以小时（分钟）或里程计费，随取随用的自助式汽车分时租赁，逐渐成为共享汽车出行的新型解决方案。根据公安部交管局公布的数据，截至今年6月，我国私家车保有量达1.98亿辆，汽车驾驶人达3.8亿人。这意味着，分时租赁市场已有规模化的“有本无车”潜在用户基础，且在不断扩大。

因按照时长或里程数计费，分时租赁拥有较高的性价比优势也让人看好。根据易观分析，出行距离为40公里时，出租车价格是分时租赁价格的4.58倍，且出行里程越长，分时租赁价格优势明显。此外，行驶速度越高，单公里出行成本越低。

多路玩家和资本入局

2016年前后，分时租赁成为共享经济的风口。2015年到2017年，行业爆发式增长。据易观统计数据，从2015年到2018年，分时租赁融资由1亿元上涨至13亿元。从企业类型上看，则即有来自传统车企的，也有平台型的。

权益理念与品牌的传播建设。

鹏华基金副总裁高鹏表示，鹏华基金长期以来始终坚持长期投资、稳利致远的投资理念，立足于为投资者持续创造价值。展望A股市场的投资价值与未来市场机遇，鹏华基金总裁助理、权益投资总监、董事总经理冀洪涛表示，A股在全球权益资产中有较高的性价比，指数整体向下空间有限。经济寻底过程中，货币政策进一步宽松需要确认，向上突破需要等待时机。

历经八年投资长跑，由鹏华基

金伍旋管理的鹏华盛世创新基金（160613），尽显耐力型选手魅力。据显示，截至今年11月8日，伍旋自2011年接管鹏华盛世创新基金以来，任内总回报达214.25%，超越业绩基准146.26%，年化回报率为15.64%，位居同类前列。截至11月8日，鹏华盛世创新今年以来投资回报45.08%，最近三年和最近五年的回报分别为36.68%和130.08%，属于业内为数不多同时获得银河证券三年期和五年期五星评级的混合基金。