

1957年10月1日创刊



佛山新闻

2019年11月 19 星期二

A13

佛山一环西拓北环段昨日开通

成为三水新经济走廊 串起五大产业载体

城市 视角

文/图 羊城晚报记者 张韬远

11月18日，佛山一环西拓北环段正式通车。同时，三水三桥明年将动工建设，建成后将成为三水第一长桥，串起三水中心城区与南部片区。

一环西拓北环段新建七座跨线桥

据悉，一环西拓北环段已于11月18日通车。目前，一环西拓北环段除了白坭隧道，已全线完工。

一环西拓北环段利用佛山一环西线、广佛肇高速、广明高速、桂丹路，并对碧云路、三水二桥及其南延线、白金大道等节点进行快速化改造，新建3.9公里道路连接桂丹路与三水二桥形成环线，线路总长43公里。北环段于2016年11月开工建设。

据了解，一环西拓北环段首次开通的有26公里，这一段新建了7座跨线桥，实现了全线无红绿灯，今后将为市民通行节省不少时间。而目前白坭隧道基坑开挖已完成，工程完成量达到90%，有望年底通车，建成后将成为三水首条地下隧道。



佛山一环西拓北环段

三水三桥预计2023年建成

据三水区交通运输局总工程师唐福勇介绍，13年前，佛山一环建成通车。如今，一环西拓北环段通车对于三水乃至佛山西北部而言，同样意义重大。一环西拓北环段对内连接三水西南、云东海、白坭、乐平四个镇街，对外与佛山一环连接。

“一环西拓北环段工程的建设，能够促进三水与禅城、南海中心城区及其他重要城市组团间的快速联系，加速沿线的产业载体融合发展。”唐福勇表示，一环西拓北环段将成为三水发展的经济线，串起三水最为重要的五大产业载体：佛高区万亩核心园、三水新城科技创新园、北江科技创新园、水都饮料食品基地、华南新能源汽车产业园，形成三水新经济走廊。

据了解，一环西拓北环段首次开通的有26公里，这一段新建了7座跨线桥，实现了全线无红绿灯，今后将为市民通行节省不少时间。而目前白坭隧道基坑开挖已完成，工程完成量达到90%，有望年底通车，建成后将成为三水首条地下隧道。

二条南北大道，从北至南串起大塘、芦苞、乐平、云东海、西南和白坭6镇街，也可以促进三水北站与南站的沟通。

三水三桥还是三水中心环线的一部分。三水中心环线东至塘西大道，北至西乐路和兴云路，西至防洪路和一环西拓一部分，南连进港路，形成高等级环

7条高速对接大湾区中心城市

数据显示，截至2019年，三水境内共有7条过境高速公路，境内总长度约96公里，已通车高速公路里程64公里，在建高速公路里程32公里。包括已通车的肇花高速（珠外环）、西二环高速、二广高速（广三、广贺）、广

州公路，承担起分流佛山西部片区及三水中心城区过境交通的功能。

这条54公里的交通环线也被寄予厚望：对内串起西南、云东海、白坭和乐平，以及多个重要产业载体，重新定义三水强中心，圈定127平方公里，打开三水城市格局；对外，对接广肇、二广、西二环等高速公路，更好融入粤港澳大湾区1小时交通圈，对接大湾区中心城市。

互联互通。目前三水已实现了15分钟上高速公路的目标。

此外，三水全区通车公路里程1012公里（不含高速公路），公路密度为115.8公里/百平方公里。未来三水还将加强内部路网与高速公路的无缝衔接，充分发挥高速公路作用，更好融入粤港澳大湾区1小时交通圈。

第一届“医养文化”高端研讨会在佛山举行，专家学者共同探讨医养文化 推动医疗机构置办养老床位制度 解决家庭困难老年人口就医问题

文/图 羊城晚报记者 周哲

11月17日上午，“第一届医养文化高端研讨会”在佛山市工人文化馆举行，来自不同领域的专家、学者、主管机构及从业人员共同交流医养文化的形成与创新，探讨如何以医养文化为引领与指导迎接社会老龄化到来。

A. 基层养老机构有效分担政府压力

“我们每个人都会老，都有一天会需要别人去照顾。”高级保健师惠献林表示，孤独的老年人需要陪伴，照顾老年人需要敬畏生命，同时发挥护理人员的爱心、细心、耐心，而从事医养工作的专业人员可以在子女繁忙的时候帮助照顾老人。惠献林强调，医养结合要实现落地，需要

更多人去践行。

据悉，“医养结合”是指把专业的医疗技术检查和先进设备与康复训练、日常学习、日常饮食、生活养老等专业相融合。以医疗为保障，以康复为支撑，边医边养、综合治疗。中国社会福利与养老服务协会副会长孟凡莉表示，标准的医养护理模

式对促进老人健康很有好处，医养结合有助于抑制一些突发性、致死性疾病例如脑卒中、脑中风等。

孟凡莉提出，一些基层养老机构如社区管理站、日间老人托管中心等能有效分担医院和政府部门在养老方面的压力。

B. 加强医养结合促社区机构和医院联动

“我今年95岁了，能体会老年人的心理和生理状态。老年人的健康管理需要医养结合，而人文关怀是医养的核心，我们要重视人文建设，开展适合老年人的文体活动，促进老人的身心发展。”在由佛山远大医院和广东省现代文化研讨会上共同发起的研讨会上，中国工程院院士钟世镇以自身为例探讨了老年人的生理和心理状态。钟世镇表示，我国老年化趋势越加明显，老年病对社会和

家庭是极大的负担，老年病防治是个社会系统工程。同时老人因人而异，因地而异，老年病隐蔽性高，因此更加需要社区养老和社区医院相结合，社区机构和医院联动，提供制度和机制保障。

据佛山市卫生健康局副局长杨博介绍，截至目前，佛山60岁以上老人共77万，占全市人口总数17.69%，接近全国平均水平，高于广东省平均水平；其中失能、半失能老人接近12

万，而佛山全市医疗床位共5万多张，养老床位3万多张。“随着年纪大的人越来越多年轻一代的生育率越来越低，我们一定要加强医养结合，保障老年人身心健康。”杨博表示，佛山将推动医疗机构置办养老床位制度，协调居家、社区、机构养老资源，积极推动各行各业相结合，解决家庭困难老年人就医问题，加强服务体系，培育医养文化，强化医养机构的能力和质量。



制图:张江

社区护工在护理老人

社区护工在护理老人

《汽车关键零部件生产过程防护指南》团体标准发布

羊城晚报讯 记者欧阳志强报道：

18日，佛山市南海区汽车行业协会举行了《汽车关键零部件生产过程防护指南》团体标准发布会。该标准的编制和发布旨在引导企业在生产、物流、仓储过程中对汽车关键零部件做好有效防护，保障产品质量，满足客户需求。

佛山市南海区汽车行业协会秘书长黄招柳表示，该标准的成功发布离不开南海区市场监督管理局的高度重视和鼎力支持，更离不开建设单位的配合和积极参与。《汽车关键零部件生产过程防护指南》的宣贯和实施，既是对企业品牌建设负责，又是通过确保

产品质量对广大消费者负责。

作为参与此次标准编制工作的企业代表佛山市南海华达木模具有限公司副总经理何智敏在会上表示，《汽车关键零部件生产过程防护指南》的制定和实施，将利于带动中小企业提升汽车关键零部件防护相关技术，提高企业核心竞争力，实现南海汽车区域品牌质量提升；利于企业提高产品合格率，为广大汽车整车制造厂提供安全、优质、可靠的汽车关键零部件打下坚实的基础，同时减少因防护不当引起的资源浪费，实现良好的经济效益。

据悉，过去一直有“广州整车、南汽配”的说法，可见南海是广东省汽车零部件的重点生产基地，其中，生产汽车关键零部件的企业超80%，一批高成长性的龙头企业比比皆是。但作为汽车的关键零部件，更容易在生产过程中因防护不当发生损伤而对企业造成损失，因此如何做好其防护工作则是重中之重。经过协会多次沟通、调研，并在南海区市场监督管理局的支持下，确定了制定《汽车关键零部件生产过程防护指南》团体标准，并于今年6月获批准启动了此标准化项目。



高明

获评“国家生态文明建设示范区”称号 打造山水林田湖生命共同体

羊城晚报讯 记者欧阳志

强、通讯员明宣报道：近日，高明区委副书记、区长梁耀斌代表高明区委区政府参加了在湖北省十堰市举办的“中国生态文明论坛十周年会”，年会命名表彰了第三批国家生态文明建设示范市县，梁耀斌为高明区接过了沉甸甸的“国家生态文明建设示范区”称号牌匾。

据悉，早在2016年，高明区发布了《佛山市高明区生态文明建设规划（2016—2025年）》，宣告正式启动国家生态文明建设示范区创建工作。“接下来我们将以获评‘国家生态文明建设示范区’为新的起点全力推动生态文明建设。一是继续开展生态修复，打造山水林田湖生命共同体。二是加强环保监管力度。三是大力发展生态产业，让高明的生态环境优势真正转化为经济发展优势。”梁耀斌表示，将发挥高明生态优势，大胆开拓创新，努力为建设美丽中国，实现生态文明建设的“中国之治”作出高明贡献。

禅城

助推企业搭上政策红利快车 年内海关高级认证企业有望增至20家

羊城晚报讯 记者张闻、

通讯员潘健星报道：近日，记者从佛山海关驻禅城办事处获悉，广东天安新材料股份有限公司、市光法雷奥（佛山）汽车照明系统有限公司正式通过认证，成为海关高级认证企业。据禅城海关透露，目前禅城区共有18家高级认证企业，另有2家企业已进入培育收尾阶段，有望年底成为高级认证企业。

海关AEO高级认证是中

国海关信用管理体系中的最高信用等级，需要满足内部控制、财务状况、守法规范、贸易安全等各项标准才能通过认证。企业通过海关AEO高级认证后，不仅可以享受最低查税率、免除担保、货物优先通关以及AEO互认国家或地区海关通关便利，还可享受国务院实施的银行利率支持、政府资金扶持等联合激励措施，同时也有助于企业完善自身管理，进一步提升企业的国际形象和综合竞争力。

根据海关规定，AEO高级认证企业每3年重新认证一次。就在今年10月，全亿大科技（佛山）有限公司顺利通过了海关AEO高级认证企业的重新认证。“此次重新认证与以往不同，因为海关总署发布了高级认证新标准，认证要求更高、更严，还好禅城海关

南海

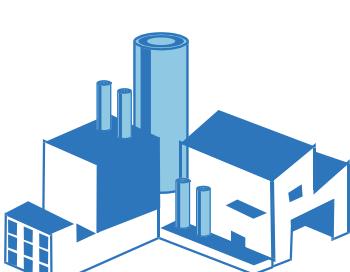
多个重点项目在丹灶启动 安全产业发展再添动能

羊城晚报讯 记者周哲，

通讯员叶迟华、张柏林报道：11月18日上午，由南海区经济促进局、丹灶镇人民政府主办的佛山市南海区公共安全技术研究院启用暨佛山市南海区安全产业协会揭牌仪式在位于丹灶的粤港澳大湾区（南海）智能安全产业园举行，献礼即将举行的2019中国安全产业大会。

活动中，佛山市南海区公共安全技术研究院是南海安全产业发展的研发平台，由区政府投资1.8亿元建设，未来将采用“基地、基金、机构、机制”四位一体的运营体系，实现高效运作，推动安全技术研发、人才培养、产业孵化、试验检测、列装咨询等安全产业生态建设，提升安全产业发展的质量。

佛山市南海区安全产业协会于去年发起成立，当天也正式揭牌。据悉，该协会是区域性的、协作性的、非营利性的社会组织，已经有近百家安全企业会员单位，涵盖信息、生产、消防、交通、建筑、治安等生产领域。



制图:张江