

文/何叶舟
图/受访者供

日前,中国信科集团烽火海洋产业基地在珠海高栏港区正式落成,一年可产一万公里海底光缆。“海底信息高速”的迅速发展,也让珠海高栏港区在海洋经济发展的路上加快了步伐。

被称为“海底信息高速”的海底光缆通信系统主要作为国际和地区通信传输手段,是通信产业快速发展的主要载体。我国是海洋大国,拥有300多万平方公里的海域和18000公里长的海岸线,沿海分布有6000多个岛屿。随着我国交通事业的发展,跨海大桥的兴建缩短了城市间的距离,促进海洋经济与临海经济的高速发展,从而带动跨海通信、输电网络的建设,海底光缆需求量将不断攀升。

珠海市委副书记张宜生表示,珠海将以烽火海洋网络等重点企业为龙头,引进配套产业,做大做强海洋网络产业园和海洋信息检测平台,提升海洋科技创新能力,推动珠海海洋经济高质量发展。



烽火海洋产业基地

逐梦珠西

5G添翼,发力高质量蓝色经济

11月15日,“走向蔚蓝——面向未来的海洋网络发展论坛”暨烽火海洋产业基地落成典礼在高栏港区举办,该基地具备年产10000公里海底光缆及配套系统设备的能力。论坛邀请到了中国海洋发展基金会、国内及国际电信运营商、国内一流大学院士、海洋领域专家、科研院所技术专家等嘉宾出席,共同探索海洋通信科学的技术创新、应用发展。同时,论坛也向全世界展示中国海洋通信企业的技术和实力,是中国企业全面进入国际海洋通信市场,参与国际海洋通信建设的标志。

就在11月14日,珠海市人民政府与中国信息通信科技集团有限公司在珠海举行了深度战略合作协议签订仪式。根据签署的战略协议内容,双方本着“产业先导、协同创新、优势互补”的原则,紧密结合“创新驱动”的发展战略,加大投资合作力度,延伸中国信科集团在珠海的业务,重点在智慧海洋建设、5G移动通信技术与应用、光通信、智慧城市建设、网络信息安全、数据通信、集成电路等战略性新兴产业领域进行全方位、深层次战略合作。中国信科集团将珠海市作为重要战略合作城市,加快建设珠海中国信科集团华南总部基地,落实产业聚集区建设,对接中国信科集团各相关产业落地珠海、带动相关产业上下游企业与合作单位在珠海的业务布局、建设研发平台和创

新中心,参与组建产业发展基金及产城融合发展平台等,力争在珠海形成投资、产出超100亿元的区域产业规模。

在中国信科集团烽火海洋产业基地落成典礼上,珠海市委副书记张宜生表示,港珠澳大桥通车、粤港澳大湾区建设、横琴自贸试验区建设等机遇叠加,珠海迎来了新一轮加快发展的战略机遇期,目前正奋力打造粤港澳大湾区重要门户枢纽、珠江口西岸核心城市和沿海经济带高质量发展典范。“珠海市始终把发展海洋经济作为全市经济发展的重要战略抓手,积极拓展蓝色经济空间。近年来,珠海市政府深入贯彻落实党的十九大关于‘坚持陆海统筹,加快建设海洋强国’的战略部署,积极探索海洋优势转化的科学路径,大力支持海洋通信产业发展,以烽火海洋网络等重点企业为龙头,积极引进机械加工中心、电缆制造、原材料等海洋网络配套产业,全力做大做强海洋网络产业园和海洋信息检测平台,提升海洋科技创新能力,推动珠海海洋经济高质量发展。”

中国信科集团董事长童国华表示,我国是一个陆海兼备的发展中大国,海洋强国战略是全面建设社会主义现代化国家的重要组成部分。在科技创新与制度创新的双轮驱动下,中国海洋强国建设迎来历史机遇期,海洋战略新兴产业进入发展加速期。海洋网络系统的建设是推进国家海洋强国战略的迫切需求,是引领海洋科技创新发展的重要引擎,也是促进海洋经济持续增长的关键举措。为积极推进我国海洋通信事业的发展,中国信科集团在珠海高栏港经济区设立烽火海洋网络设备有限公司,现已建成亚洲规模、技术领先的海底光缆全产业链生产基地,具备年产10000公里海底光缆及配套系统设备的能力。

构筑水下“高速”,打造海底光缆全产业链生产基地

逐梦海洋经济 高栏走向蔚蓝



烽火海洋产业基地一期建设已经完工

B 筑梦海底

水下“高速”,可年产1万公里海底光缆

在11月15日举行的“面向未来的海洋网络发展论坛”上,北京大学甘智剑院士、中国海洋发展基金会秘书长、海洋空间规划研究院院长潘新春,中国移动设计院有线所所长高军诗,OMS集团高级顾问、前马来西亚电信集团高级副总裁 Rozaimy Rahman,上海市信产通信服务有限公司副总经理、中英海底系统有限公司董事长冯武峰等众多国内外专家学者以科学的理念、战略的眼光、专业的学识,分享了国内外海洋通信产业发展的最新成果和先进经验,为珠海做大做强海洋通信产业、建设海洋经济强市提供指导和帮助。烽火通信网络产出线副总裁张宾作了《深耕耘 强创新 烽火海洋走向未来》的主题报告,分享了烽火在海洋通信领域掌握的核心技术;以海缆、水下设备、岸基光传输系统及核心光电子器件

四位一体的差异化竞争优势;单纤19芯SDM为代表的传输媒介创新,不断刷新“三超”记录的光网络传输系统以及可信赖的EPC总包能力。

据悉,2015年底,中国信息通信科技集团在珠海高栏港区设立全资子公司——烽火海洋网络设备有限公司(下称“烽火海洋”),主营业务包括海底光缆、中继器等产品的生产制造及海洋网络通信系统整体解决方案。该公司总投资20亿元人民币,分两期进行投资建设。全部达产后将具备年产10000公里海底光缆、100个中继器等能力,目前一期建设已经完工。

据相关负责人介绍,烽火海洋一直积极践行“一带一路”倡议、“海洋强国”战略,肩负使命扎根在珠海高栏港区,依托母公司强大的研发能力和国际化市场平台,致力于海洋通信系统开发,不断加大科

研投入和自主知识产权,构建了“产品+工程+服务”的系统集成优势,掌握中继器制造的核心技术,打破了技术壁垒,为世界各国“互联互通”提供新选项。

据了解,烽火海洋依托自身在光纤光缆及通信设备制造领域积累的丰厚经验,通过加大对海洋通信领域的投入力度,突破海底光缆及相应设备制造的门槛,实现在国内海洋通信市场领域的突破。该公司致力于海洋通信系统开发,不断加大科研投入和自主知识产权,研发中心配备了先进的研发设备和检测仪器,目前已掌握深海密封、绝缘穿通、高可靠性筛选等关键技术,拥有自主知识产权的海底光缆、海底光中继器、海底光分支器、水下接驳盒等产品,是国内唯一一家产品线覆盖海底通信全产业链的公司,为用户提供一站式服务体验。



中国信科集团烽火海洋产业基地在珠海高栏港区正式落成

C 追梦海洋

集聚“流量”,打造最具影响力产业基地

近年来,珠海高栏港区抢抓国家“一带一路”倡议、粤港澳大湾区建设等重大机遇,大力发展海洋工程装备制造产业。

以高栏港区为主体的“珠海海洋工程装备产业基地”被评为“广东省战略性新兴产业基地”“广东省创新型产业集群建设试点”及“国家新型工业化产业示范基地”,其产业聚集程度、创新能力、低碳经济指标等均处于全省前列,已成为广东省乃至华南地区最具影响力的海洋工程装备产业基地。高栏港区引进了中海福陆重工有限公司深水海洋工程装备制造基地、三一海洋重工、烽火海洋、珠江钢管、巨海海洋工程、太阳鸟游艇等30余家行业龙头项目;拥有有效发明专利数量112项,国家级企业技术中心1个(国家船舶及海洋工程装备材料质量监督检验中心),省级企业技术中心5个。

2019年1至9月,珠海高栏港累计完成货物吞吐量9772万吨,同比增长3.3%,其中集装箱吞吐量153万TEU,同比增长14.6%。高栏港制造的海洋工程装备远销华北等地,出口到印度、科威特、香港等国家与地区。

广东首家全澳资

QFLP试点企业落地横琴

可管理外商投资股权投资业务

日前,记者从珠海横琴新区金融服务局获悉,礼达联马(珠海)股权投资管理有限公司(下称:礼达基金)于11月4日收到中国证券投资基金业协会(下称:中基协)关于私募基金管理人登记审核通过的通知,标志着礼达基金顺利完成中基协私募基金管理人登记,正式取得了外商投资股权投资管理业务资格。

“我们主要面向境外投资者募集资金,尤其是支持澳门资金多元投资,投资粤港澳大湾区的基础设施项目、文化创意产业项目以及国有企业混合改制项目等,以促进澳门和珠海发展特色金融产业合作,服务实体经济的发展,推动粤港澳大湾区建设。”礼达基金董事长马志达介绍。

礼达基金是珠海市首家QFLP(合格境外有限合伙人)试点企业、广东省地级市首家QFLP落地企业,也是广东省首家全澳资QFLP试点企业,该公司由澳门礼达控股股份有限公司

100%控股。

今年6月17日,经珠海市外商投资股权投资企业试点工作领导小组审核认定,礼达基金在横琴工商局完成工商注册登记,标志着珠海首家QFLP试点企业正式落地横琴。

“这是横琴推进落实QFLP试点政策的重大成果,对进一步做好利用外资工作,吸引更多QFLP试点企业落户具有重要意义。”横琴新区金融服务局相关负责人表示,此次成功登记,为澳门投资者扩大投资渠道,参与投资粤港澳大湾区的基础设施建设、实体企业股权等项目起到了良好的示范带头作用。

事实上,《珠海市外商投资股权投资企业试点管理暂行办法》(以下简称《试点办法》)于去年12月正式印发,使得珠海成为广东省第一个落地实施QFLP试点的地级市。

《试点办法》的一大亮点在于,其根据澳门产业发展实际情



越来越多港澳投资者和境外投资机构青睐横琴

况,针对澳门投资者特别定制了申请细则和审定方式。此外,对QFLP基金无限定境外投资者类型,为基金管理人募资提供了较大的灵活性。

截至2019年9月末,在横琴新区注册且在中基协完成登记的私募基金经理人共计536家,管理基金总规模达2791.05亿元,完成

备案的私募基金共计1228只,管理基金规模为3018.58亿元。

“接下来,我们将以此为契机,进一步发挥《试点办法》的政策优势,吸引更多港澳投资者和境外投资机构进来,利用好境内外股权投资市场,推动粤港澳大湾区产业发展。”上述负责人表示。(文/图 何叶舟)

服务跨境人民币业务高质量发展

交通银行联合跨境清算公司召开跨境人民币业务论坛

11月8日,由交通银行股份有限公司和跨境银行间支付清算有限责任公司共同主办的“拥抱跨境人民币的未来——跨境人民币业务论坛”在上海举行。来自亚太地区20家境外银行机构,北上广深、长三角以及东南沿海地区的20家境内银行机构逾150名嘉宾参会,共同探讨人民币国际化进程、人民币跨境支付系统的推进进展,以及金融机构在跨境人民币业务中发挥的积极作用。

跨境人民币业务发展潜力巨大

2009年7月,首笔人民币跨境贸易结算落地,标志着跨境人民币业务的起步;十年后的今天,伴随中国经济社会快速发展与对外开放的不断推进,人民币已成为全球第五大支付货币,第三大贸易融资货币,全球约1900家金融机构使用人民币,超过60个国家和地区将人民币作为储备货币,人民币作为全球支付货币的功能稳步增强,作为投资、储备与计价货币的功能逐渐显现。跨境人民币业务的蓬勃发展,是中国改革开放纵深推进的生动体现,是完善人民币金融基础设施建设的重要一环,更是金融机构融入金融市场对外开放,促进贸易投资便

利化的历史机遇。

交通银行副行长吕家进在会上表示:“随着中国经济保持长期稳定发展,中国在国际贸易和投资领域的实力与日俱增,将有力助推人民币国际化进程,跨境人民币业务发展潜力和空间巨大。”谈到金融机构在跨境人民币业务中发挥的作用,吕家进指出:“作为人民币国际化战略的重要实施主体,金融机构应抓住‘一带一路’有利契机,进一步扩展全球布局 and 系统建设,为中国‘走出去’企业提供人民币跨境融资、发行离岸人民币债券等服务,为境外企业在中国境内发行‘熊猫债’提供支持,满足企业投资便利化需求,帮助企业用好境

内外两个市场、两种资源。另一方面,金融机构应利用人民币国际化契机,主动把握经济金融环境新变化,做好自身流动性和汇率风险管理,守住不发生重大金融风险的底线。”

跨境清算公司董事长励跃在会上提到,交通银行、跨境清算公司联合举办的这次论坛,是双方多次沟通、精心准备后所收获的果实,是双方落实今年8月签署的《全面战略合作协议》的具体成果。跨境清算公司希望通过这次会议,帮助与会的金融机构更好地了解人民币跨境支付系统(CIPS)、了解跨境清算公司,更多的机构能早日加入CIPS的“朋友圈”和大家庭。

交行与跨境清算公司全面合作

作为百年民族金融品牌的传承者和中国银行业改革的先行者,交通银行一直是人民币跨境流通的重要渠道,是国内跨境人民币业务两家首发银行之一。交通银行充分发挥总部在上海的区域优势、国际化综合化的战略优势,利用丰富的海外机构网络、完善的自贸区FT账户体系和首尔人民币清算行的便利条件,助力人民币跨境业务发展,支持“一带一路”和自贸区新片区建设,为提升我国金融业的整体竞争力作出积极贡献。2018年,交通银行跨境人民币结算量达2.1万亿元,累计为超过200个国家

和地区的客户提供各类跨境人民币金融服务方案,与42个“一带一路”沿线国家发生人民币资金往来。

近年来,交通银行积极布局金融基础设施服务,紧跟上海国际金融中心发展步伐,全力支持CIPS建设,主动与跨境清算公司全面合作。交通银行组建了CIPS业务推进领导小组,以一体化的管理体系保障与跨境清算公司合作的各项工作整体谋划、务实推进。截至目前,交行通过CIPS办理跨境人民币清算笔数市场占比排名第4位,间参数量市场排名第5位。

接下来,交行将着力从以

中国银行
江门分行

成功办理广东首笔 跨境金融区块链服务平台业务

10月28日,国家外汇管理局跨境金融区块链服务平台在广东试点上线,中国银行江门分行主动作为,全力部署,在国家外汇管理局江门中心支局的支持和指导下,于服务平台试点上线首日,成功办理广东省首笔出口应收账款融资业务,实现了跨境金融业务和区块链技术的创新融合。

跨境金融区块链服务平台由国家外汇管理局牵头构建,旨在将区块链技术应用延伸至数字金融领域,立足解决中小企业融资难问题,解决银行为企业办理出口贸易融资业务时面临的物流凭证真实性审核和重复使用难题,从而推动区块链技术和金融创新的深度融合发展,提升协

同效能。

江门中行密切关注企业出口应收账款融资需求,充分利用国家外汇管理局江门中心支局集中培训契机,对平台的功能、操作、注意事项等核心内容进行透彻研究,梳理出完备的平台业务操作流程,确保了平台上线首日广东省首笔业务的顺利落地,实现了

高效率高质量的出口应收账款融资业务办理,让客户有更好的服务体验。

科技金融是金融业未来的发展趋势。江门中行将立足于跨境金融区块链服务平台,不断提升金融服务水平,为支持当地外贸稳健发展积极作出新的贡献。(李晓燕)