

# 羊城晚报

1957年10月1日创刊



东莞新闻

2019年11月 20 星期三 < 己亥年十月廿四 >

民生 热点  
888

文/图 羊城晚报记者 秦小辉

19日，东莞迎来下半年首轮中等强度冷空气。记者走访东莞万江、高埗、石碣等镇街蔬菜基地、农贸市场、生鲜超市发现，东莞本地蔬菜长势良好，叶菜类供应充足，其价格也呈现下跌趋势，其中，菜心的批发价格低至1元/斤。而根类、瓜类蔬菜处于秋冬之交，供应偏少，价格企稳。业内人士表示，后期天气若持续向好，叶菜类蔬菜价格短期内不会出现上涨。

## 东莞本地蔬菜长势良好，近两天低温天气对蔬菜没有影响 菜心批发价格低至1元/斤

### 天气晴好病害减少产量增加

19日，阳光和煦，在东莞高埗镇东江梨川大桥附近的蔬菜地内，种植户老吴正在不迭地将刚刚收种封装好的生菜运到货车上。据老吴介绍，这批蔬菜将运往石碣镇各农贸市场销售。

“这段时间天气好，有利于叶菜类蔬菜生长，蔬菜产量增加，像菜心批发价才1元/斤。”老吴告诉记者，他所在的

蔬菜基地现在主要种植生菜、小白菜。记者看到，这些生菜茎色带白，叶片青翠欲滴，十分新鲜。而在不远的菜地里，种满了大大小小的各式叶菜，绿油油的一派生机盎然。

同样，在东莞石碣沙腰蔬菜基地，本地菜心、包心菜、油麦菜、小白菜、菠菜、茼蒿等叶菜也长势喜人。据石碣镇沙腰

蔬菜种植基地相关负责人袁玉钧介绍，目前正是本地叶菜集中上市的时节，今年下半年天气好，容易种，产量高，菜价也应声下降。“这两天的低温天气对蔬菜没有什么影响。”据袁玉钧介绍，反而由于近期晴好、温度低的天气大大减少了常见病害的发生率。以霜霉病为例，今年发病率约减少30%。

### 叶菜价跌根瓜类蔬菜价企稳

供应增加，蔬菜零售价格又如何呢？记者又走访了东莞万江蟹地市场和嘉荣喜伴超市。“菜价下降了一些，像本地菜心现在降到2.5元/斤，以前都要4元/斤。”在蟹地市场，菜档店主胡女士告诉记者，受天气晴好影响，叶菜类降价明显，目前价位普遍处于2.45元/斤之间，与今年上半年动辄4.5元/斤的价格形成鲜明对比。

记者走访发现，叶菜类像菜心、油麦菜、生菜、芥菜、黄瓜

白菜等普遍在2.5-3元/斤，相比今年7月，降幅约为两成；而包菜、大白菜、奶白菜等则在1.5-2.5元/斤，基本与7月份的菜价持平。根茎类、瓜类菜类稳，且出现梯次价位，像白萝卜、冬瓜为1.5-1.8元/斤，土豆、红萝卜为2.5-3元/斤，青瓜、苦瓜为3.5-5元/斤，番茄、豆角等在4-6元/斤。根据东莞市发改局11月18日发布的监测数据显示，11月11日-10月15日东莞全市30种监

测的蔬菜平均价格为3.98元/斤，环比下降2.21%。

据胡女士介绍，相比外地菜，本地菜的供应并不多，且味道、口感不及外地菜。秋冬之交，瓜类、根类蔬菜产自东莞本地较少，以外地为主供应，价格维持高位。但是，叶菜类就不一样，本地菜供应集中上市后，与外地菜形成竞争，价格自然走低。正因为此，袁玉钧表示，今年秋冬季节，叶菜类将增产不增收。



市民在农贸市场选购蔬菜

### 叶菜类菜价短期内不会上涨

19日，东莞气温走低，维持在14℃到25℃。“这两天，气温走低虽说会影响蔬菜的生长速度，但是后期天气若持续向好，叶菜类蔬菜供应依然会保持充足，短期内不会出现上涨的情况。”袁玉钧说，至于北方各地的根类、瓜类蔬菜已经过了盛产旺季，下来将以户自海南、湛江等

地为主，随着运输成本的增加，价格还会有所上涨。

针对持续干燥天气，袁玉钧也表示，东莞本地蔬菜产地多位于水乡片镇街，靠近东江及其支流，水源充沛，除了个别个别菜地会出现土壤干裂情形，大部分菜地并不存在干旱对蔬菜造成影响的情形。

## 东莞公安通报智慧新警务建设工作情况及成效

### 织网 建设一二类视频点近10万路

只要启动人脸搜索，短短几秒时间便可以通过各种视频监控，锁定相关犯罪嫌疑人。电影大片中才能见到的一幕，如今在东莞已经变成现实。11月19日上午，东莞警方举行新闻发布会。东莞市公安局党委委员、科技信息总工程师莫杰东作为主发布人，通报了东莞公安机关智慧新警务建设工作情况及成效。

目前，大到马路商场，小到街头巷尾，东莞已经实现“天眼”全覆盖。以视频、卡口前端等感知网的动态数据为例，2017年是38亿条。今年到现在已经暴涨到2942亿条，同比增长了76倍。

## “天眼”实现全覆盖 动态数据两年内增76倍

### 聚合“大数据”破解“执行难”

东莞市第三法院与公安联动，利用大数据平台执结39宗案件

羊城晚报讯 记者文聪、通讯员钟紫薇报道：被执行人因为躲债长期藏匿，名下虽有车辆但去向难寻，这是法院执行工作中经常遭遇的难题。记者19日从东莞市第三法院获悉，今年以来，该院通过与公安机关强化执行联动，利用大数据平台在查人、扣车、限制出入境方面加强协作，共促使39宗案件执结，执行标的额达385.6万元。

莫杰东透露说，东莞警方还打造了以人为核心的智能感知体系。积极推进动态人脸识别结构化、“慧眼”小视频等视频智能化建设与应用。截至今年10月底，建设了动态人脸4210路；视频结构化4185路；“慧眼”小视频6.5万路。同时构筑了以车为要素的立体防控网络。截至今年10月底，全市电子警察、村居、加油站、高速公路、治安等卡口建设联网数量3662路，是2017年(371路)的近10倍。实现了全市电子警察和智能停车场全联网，年底前将实现全市加油站和村居卡口全覆盖。

“收费不高，效果明显，‘慧眼’小视频得到了群众的广泛认可。”莫杰东说，“慧眼”小视频很好地弥补了原有视频监控的盲点，在找回失踪人口，快侦快破案件方面发挥了很好的作用。安装虽然是自愿的，但得到了广大市民的认可。

记者同时还了解到，对于一些经济条件相对落后的村居，“慧眼”由于存在一定收费，或许会被选择。对此，国家还有“雪亮”工程，所有安装费用将由财政承担，目前警方也正打算全市推广。

### 筑墙 警民共建“慧眼”小视频

直接使用。与一般的商业视频监控不同，除了可以通过手机APP或电脑客户端进行实时监控和视频调阅外，“慧眼”还与公安后台联网，一旦有案件发生，公安机关可以通过“慧眼”快速做出反应，第一时间掌握现场情况，迅速锁定犯罪嫌疑人。

据介绍，作为一、二类视频的延伸和补充，“慧眼”由运营商在沿街商铺、村居小区、机关单位、工厂企业等重点场所推广，安装具有实时监控录像功能的摄像机，用户只需支付每月不到百元的月租就能

### 人躲起来？ 警察帮忙逮住

“你好，是清溪法庭吗？这里是茶山镇京山派出所。我们已抓获被执行人连某，请尽快过来交接。”10月26日一早，清溪法庭执行干警接到电话，迅速前往派出所提取一名藏匿已久的被执行人。

2017年，连某、吕某夫妇做生意向赖女士借了9万元。生意失败后，夫妇俩不仅拒不认账，还干脆玩起了“失踪”。赖女士气愤之余到法院起诉，胜诉后并申请执行。法院经调查未发现两人有可供执行财产，后请求公安机关协助查找被执行人下落，最终通过大数据平台，在酒店将连某抓获。

执行干警立即赶赴交警大队。肖某车辆被扣，不

履行。在此情况下，法院决定对其采取拘留措施。见法警拿出手铐，连某态度立马转变，表示会积极筹钱，当天便向赖女士支付3万元，并表示余款分期履行，两人随后达成执行和解。

### 车找不到？ 交警协助查扣

在执行过程中，能查到被执行人名下有车辆，但却无法找到车辆具体下落的情况时常发生，法院对此只能进行档案查封，而无法处置变现。

2017年底，因拖欠他人货款166万余元，肖某被诉至法院，后经法院调解与债权人达成调解协议。然而协议签订后，肖某却没有按时付款，且一拖再拖，债权人向法院申请强制执行。法院后对肖某和他人共有一套房屋进行评估拍卖，但所得款项仍不足以清偿货款，穷尽所有财产查控措施后，该案依然无法全额执行到位。

就在执行陷入僵局时，今年9月27日，常平镇发生一起交通事故，肇事司机正是肖某本人。交警到场处理，在大数据平台上发现肖某的车辆已被常平法庭档案查封，即马上联系该案执行法官。

执行法官立即赶赴交警大队。肖某车辆被扣，不

得不主动联系申请执行人协商。后双方就还款方案达成一致，申请执行人向法院申请撤销拍卖肖某车辆，案件顺利执结。

### 一走了之？ 口岸联动边控

拖欠租金、水电费等逾37万元，还隐瞒业主将物业转租他人，港籍人士万某本想着出境了就可以逍遥法外，岂料法院早与出入境口岸联动实施边控，自己一出境就落入了法网。

今年7月，东莞市第三人民法院常平法庭受理了被执行人为万某的这起案件。考虑到万某是香港户籍，极有可能会入境，执行法官在查询其财产信息的同时，还及时向公安出入境口岸提出了边控申请。果不其然，2019年11月3日，执行法官接到皇岗口岸工作人员电话称万某已被控制，马上前往现场交接。

面对法院司法拘留措施，万某赶紧联系申请执行人提出还款方案，后双方达成执行和解协议。



制图/丘淑斐

羊城晚报讯 记者余宝珠摄影报道：东莞“一镇一公汽”时代即将结束

## 塘厦桥头公交将被重新优化

羊城晚报讯 记者余宝珠摄影报道：东莞“一镇一公汽”时代即将结束，塘厦桥头公交将被重新优化。据悉，东莞公交一体化模式将走向终结，公交一体化新时代将全面开启。记者19日获悉，东莞东部公交运营片区公交车资源整合合作即将进入尾声。

据介绍，东莞巴士有限公司将于11月21日承接塘厦镇公交线路经营权，11月25日承接桥头镇公交线路经营权，镇内所有线路将重新编号，部分路线将优化调整。

据了解，东莞公交一体化整改之前，东莞各镇街基本都是“一镇一公汽”。随着公交改革的深化，在水乡片区5个镇街公交整合完成之后，今年7月东莞巴士开始全面整合城区的石碣、高埗两镇，和包括虎门、长安、沙田、厚街的滨海湾区片区，后续又完成松山湖功能区及周边镇街的公交整合，包括塘厦、桥头在内的东部片区公交整合是公交一体化整合的最后一块版图。也就是说，塘厦、桥头镇公交线路完成承接后，意味着东部公交运营片区资源整合将初步完成，东莞全市镇内公汽也将正式完成使命退出历史舞台。



区域新闻全媒体编辑部主编  
责编 田恩祥 / 美编 丘淑斐 / 校对 黄文波