

羊城晚报讯 记者张闻报道:11月27日,记者从佛山市营商环境大会上获悉,将精简用水用电用气等市政公用设施报装程序,并深化“一网通办”政府服务改革,佛山市长朱伟在会上明确,先是要能“一网通办”,实在要到现场办的,要实现一次进一个门就能办好。

佛山市市长朱伟在会上明确,目前佛山市营商环境提升还存在改革协同性不够、营商便利化环境有待提升、城市形态功能品质仍是短板等问题。他特别指出,市与区、区与区之

间的改革合力还不够,“不能一个事项一个区一个做法”。此外,在营商环境便利性上,有的事项审批环节多,需要提交项目建议书、可行性研究报告、环评评审等各类材料,制作这些材料需要中介服务机构,一些中介服务机构利用制作材料形成隐性垄断,效率低、收费高。

朱伟表示,下一步,佛山要在行政效能方面大提速,特别要深入推进工程建设项目审批制度改革,利用工业项目、高新技术项目“拿地即开工”;精简用水用电用气等市政公用设施报

装程序,并深化“一网通办”政府服务改革,“先是要能‘一网通办’,实在要到现场办的,要实现一次进一个门就能办好。”此外,佛山还要抓住粤港澳大湾区实施“湾区通”工程机遇,在对接国际营商规则方面出实招,特别是在佛山-香港离岸贸易等规则对接上,做出一些突破。“我们要在守信践诺方面动真格,杜绝‘开空头支票’、‘新官不理旧账’等现象,全面清理处置政府违约失信问题。”朱伟特别指出,要建立企业信用分级分类制度,对守法守信企业“无事不扰”。

## 2019年佛山市中小学冬季长跑启动

羊城晚报讯 记者景瑾报道:11月27日上午,2019年佛山市中小学冬季长跑启动仪式在佛山市禅城区张槎中学举行。记者从启动仪式上获悉,2019年佛山市有16所学校获批国家级校园足球特色学校,省级校园足球推广学校127所、省级校园足球推广学校124所、省级校园足球推广学校127所、省级校园足球推广学校124所、省级校园足球推广学校127所。

启动仪式上,佛山市教育局局长商学兵等相关负责人为佛山2019年获批的全国校园足球特色学校颁牌。据介绍,截至目前,佛山市有国家级校园足球特色学校127所、省级校园足球推广学校124所、省级校园足球推广学校127所。

与此同时,2019年佛山市中小学冬季长跑正式启动。根据《佛山市中小学阳光体育冬季长跑活动方案》,此次冬季长跑时间是2019年11月1日

-2020年4月30日。参加对象包括全市各级各类小学(五、六年级学生)、初中、高中、中等职业学校在校学生。活动内容是,以班级为单位组织,每天长跑参考距离基数为:小学生800-1000米,初中生1500米,高中生2000米。

方案要求,冬季长跑活动覆盖到每一个班、每一个学生,让学生充分体会到运动带来的快乐,冬季长跑活动要与体育课、早操、大课间活动有机结合,持久地开展。节假日和寒暑假期间学校应要求学生自觉坚持长跑并做好记录。学校各处室、班级要做好每日长跑活动情况记录,在冬季长跑活动结束后,统计每个学生冬季长跑的总里程。

值得注意的是,组织长跑活动必须在校园内进行,不准到机动车行驶的公路、有危险的地段组织学生长跑,避免发生安全事故。

## 禅城 1-10月外贸进出口总值由降转增

羊城晚报讯 记者张闻、通讯员韦炜报道:11月27日,记者从佛山海关驻禅城办事处获悉,今年1-10月,禅城外贸进出口总值779.8亿元人民币,同比增长1.5%。单10月,禅城外贸进出口总值93.7亿元人民币,同比增长92.7%,其中,出口81.5亿元,增长1.2倍,进口12.2亿元,下降1.3%。

出口方面,机械设备、家具和玩具逆势增长。1-10月,机械设备出口48.5亿元,增长9.1%;家具及其零件出口43.9亿元,增长19.4%;玩具出口16亿元,增长3.1倍。

进口方面,消费品持续稳定增长。1-10月,共计进口消费品16.9亿元,增长25.1%。其中日化用品类5.9亿元,增长1.1倍;乳品2.6亿元,增长60.3%。

从禅城外贸结构上看,1-10月,以跨境电商方式进出口商品共计32.1亿元,同比增长78.4%,新贸易业态已发挥重要作用。同时,扩大进口也取得积极成效,适应国内需求的农产品、日用消费品和设备、零部件等进口也持续稳定。受益于国内经济总体平稳、政策效应持续释放、市场多元化成效明显,禅城外贸预计将保持总体平稳和稳中向好的发展态势。

## 南海 三龙湾南海片区 35个重点项目集中签约及动工

羊城晚报讯 记者周哲报道:11月27日,佛山三龙湾南海片区、桂城街道联合举办“创新驱动 开放引领”重点项目集中动工签约仪式,35个项目在现场签约及动工,涵盖产业园区开发、商业开发,以及新材料、互联网、环保、医疗、芯片开发等新兴产业。现场还举行三龙湾南海片区及桂城街道重点项目招商推介,发布《佛山三龙湾南海片区南海片区投资环境报告》。本次签约项目共25个,涉及项目投资近150亿元。其中包括华润置地战略合作等与企业的合作项目2个,清华紫光云湾区基地等产业园区项目9个,春雨医生湾区总部项目7个,名古汇·永旺梦乐城等商业项目2个。此外,还有季华实验室与千灯湖创投小镇合作项目,安齿生物与加拿大工程院院士团队合作项目等5个企业、机构合作项目亦将在现场会上签约。

据悉,本次集中动工项目共10个,包括三龙湾大道等基建类项目2个,三山云谷、丰树国际智园二期项目等产业类项目8个,涉及投资额共计126亿元。随着这些重大项目的开工建设,建成投运,将对南海区的产业转型升级、生态环境优化、城市能级提升、民生福祉增进,起到十分重要的促进和支撑作用。

活动当天,由毕马威公司调研形成的《佛山三龙湾南海片区南海片区投资环境报告》正式发布。报告从三龙湾南海片区产业匹配度和成本适宜度两个维度入手,涵盖了涉及产业发展的十项关键要素,并采集了多项成本数据,对多个区域的产业基础、政策资金、人才及创新活动、配套设施、区位优势、生态环境等核心指标进行了详尽的定量定性分析,指出三龙湾南海片区具有得天独厚的区位优势和本地良好的营商环境和政策资金支持对于产业发展也有裨益。

## 警方严厉打击经济领域涉黑恶犯罪

羊城晚报讯 记者郑诚、通讯员魏巍报道:利用大数据对招投标领域和民间金融领域的违法犯罪案件线索进行摸排,佛山警方成功打掉一批长期盘踞在佛山的串通招投标团伙和以民间借贷为掩护的“套路贷”犯罪团伙。11月27日上午,佛山市公安局举行扫黑除恶新闻发布会,通报打击战果,并向11名提供举报线索群众颁发奖励金25.5万元。

警方通报,2019年以来,佛山警方共打掉黑社会性质组织3个、恶势力犯罪集团31个,刑拘涉黑恶犯罪嫌疑人4400人,逮捕2611人,查封、冻结、扣押涉案资产19.4亿

元;其中,先后侦破“9·30”“8·08”等一批“套路贷”典型案例,打掉“套路贷”团伙30个,逮捕193人,涉案资金8.7亿元。破获串通招投标案件45宗,刑事拘留118人,逮捕55人。

据悉,目前“套路贷”、串通招投标等经济领域犯罪案件侦办、移送、起诉过程中仍存在法律适用空白、调查取证难等问题。为此,佛山警方不断深化研究探索模式和宣传报道手段,适时公布公安机关打击“套路贷”等经济领域犯罪案件的战果,充分利用微信公众号等新媒体,刊发扫黑除恶信息,公开悬赏在逃人员,对举报有功群众发放奖励金。

# 世界首条氢能源有轨电车来了

## 明天上线启动;加氢一次跑100公里,全程“零排放”



首期工程在2017年2月动工开建,今年年底投入使用

## B 采用三大世界领先技术

不仅具有显著的环保优势,佛山高明氢能源有轨电车的设计也相当人性化。该有轨电车采用3节编组,车厢内部宽敞,设有60个座位,最多可载客360人,车头两端均设驾驶室,可双向行驶。车辆采用世界最先进的100%低地板技术,车门处地板距地面仅0.345米,与站台基本持平,乘客抬脚即可轻松搭乘。

此外,该车还采用了两项世界领先技术:铰接式转向架和永磁电机直驱技术。铰接式转向架使得有轨电车的曲线通过能力更强,乘坐也更加平稳舒适。永磁电机直驱则是目前最先进的驱动技术,没有传统的齿轮箱,启停快、噪音低、方便维护,而且

更节能。新型氢能源有轨电车创新采用储氢与散热系统耦合式设计,储氢量大,续航里程更长,解决了普通储能式有轨电车的续航“瓶颈”。该车装有6个140L的储氢瓶,加注一次氢气可持续行驶约100公里,真正实现了有轨电车的无接触网长距离运行。

## C 年底正式运营设车站10座

据了解,高明有轨电车位于高明区荷城街道辖区内,基本呈南北走向,联系荷城城区、西江新城及富湾片区,沿中山路-荷富大道敷设,于荷富大道东侧、智湖西北侧地块内设车辆基地1座,加氢站1座,调度指挥中心设置于车辆基地的综合楼内。

佛山市高明区现代有轨电车示范线,是全国首个以氢能源为动力的有轨电车示范项目,首期工程在2017年2月动工开建,开通的范围为沧江路-智湖站,线路长约6.5公里,设车站10座,其中换乘站1座,平均站

间距约640m,票价为2元/次。首期项目的运营时间表初定为早上7时至晚上8时,每隔15分钟发一班车,高峰期将运营4列车,平峰期运营3列车,高峰期将10分钟左右发班一次,届时具体时间以正式公布的为准。

记者了解到,11月1日,高明有轨电车正式按运营时刻表试运行。天桥和车站预计12月初完成,电梯预计12月初完成安装和调试工作。按计划,下一步有轨电车示范线首期工程将进行预验收,并在12月将迎接最终专家评审。专家评审通过后,争取年底开通试运营。

从外观上看,高明有轨电车身体有流线型的绿色条纹,车内浅绿色的座椅以及金属感的扶手吊环让人眼前一亮。高明有轨电车实现100%低地板,车门入口地板与站台几乎齐平,方便出行不便人士上下车。此外,在有轨电车站站台,将会安装独具高明特色的风景图。

此外,11月28日、29日,以“新机场、新能源、氢城而出”为主题的“2019年佛山氢能源产业交流峰会暨世界首条商业运营氢能源有轨电车上线启动仪式”将在高明举行。

# 佛山即将出台公交站场新政 探索住宅等建筑配套建设公交站场



佛山启用的氢能源公交车站

## 解决 规划编制要考虑公交站场配建

佛山小汽车拥有率和使用率的双高已对城市交通运作造成了较大的压力,为此,大力发展公共交通,坚持公交优先是解决城市交通问题的重要手段。市交通部门相关负责人表示,公共交通已成为佛山市城市发展的核心战略,这其中公交站场配建又是重中之重,只有公交站场这些节点进一步完善,才有公交线路进一步优化的条件,方可提供更优质的公共交通服务。

针对场站用地落实困难的问题,通过《办法》和《指引》的起草实施,鼓励场站设施与大型建筑附建设,集约化利用土地,并且实现公交基础设施与住宅、商业办公、公共服务设施的无缝紧密结合,并探索利用住宅、商业、办公等建筑配套设施建设公交站场,缓解近期公交站场供需矛盾,解决公交车日间停放问题。

此外,明确土地供应配建落实要求。将土地“出让”改为“供应”,同时补充划拨地块纳入配建机制的情况;另外,明确配建场站设计、建设、竣工、验收要求。明确配建公交站场与主体建筑须同步房屋确权登记;新增了关于配建公交站场技术指引、利用建筑架空层设置、配建场面积不计入容积率的规定;关于配建公交站场优惠政策的规定,鼓励各区市政府根据情况制定相关政策。

文/图 羊城晚报记者 欧阳志强

近日,为落实和推进“公交优先”发展战略,佛山市交通运输局就《佛山市城建项目公交站场配建管理办法》(以下简称《办法》)、《佛山市公交站场配建技术指引》(以下简称《指引》)召开听证会,征求社会各界的意见。

## 问题 公交站场短缺由来已久

佛山市公交站场短缺由来已久,目前车均公交站场面积仅120平方米/标台,自有用地公交站场仅占19%(约有70%场站为临时场站,约有11%为租用场站)。公交站场历史欠账较多,制约了佛山市公共交通的发展。随着城市发展扩容提速,城市用地紧张,独立占地的公交站场建设模式难以适应城市发展要求,亟须探索一套适合佛山实际、可持续发展的公交站场规划建设模式。

2013年,佛山市政府印发实施的《办法》(佛府办[2013]26号),出台后效果显著,但由于公交站场配建仍属于新兴事物,在国内尚无成熟经验和法规可以借鉴,在技术标准、进度掌握、管理维护、产权移交等方面,仍存

在很多问题。

此外,目前站场配建规模设置随意,站场设置位置有待优化,配建站场选址、规模、内部设施布局等都没有统一标准加以规范。例如,金融城广场配建公交站场所处位置使公交车辆进站绕行距离偏长;领地海纳庭配建公交首末站站设施、安保设施有待进一步完善等。且开发项目及其配建公交站场建设进度交通部门难以掌握,不利于随后公交线路新增、运力调整等公交配套服务的跟进;部分开发商在建设配建公交站场过程中“缺斤少两”,站场质量未达预期,站场一旦建成难以修改。此外,移交条款不明确,尤其是维护管理费用来源和相关管理部门、公司的职责划分不明确。