

1957年10月1日创刊



深圳新闻

2019年12月 11 星期三

A13

城市视窗

你知道垃圾分类后去哪了吗？

深圳十区组织市民参观垃圾末端处理基地



孩子们参观垃圾分类处理终端

知多D 数说垃圾分类

- | | |
|--------|--|
| 1 废旧家具 | 全市建成废旧家具拆解、利用设施21处,收运处理废旧家具853吨/日。 |
| 2 废旧织物 | 设置专用回收箱4300个,收运处理废旧织物20.8吨/日。 |
| 3 玻金塑纸 | 全面设置分类收集容器,回收玻金塑纸153.1吨/日。 |
| 4 年花年桔 | 今年元宵前后累计收运处理年花年桔167万盆,将其中的95450株进行了回植,回植数量较2018年增加超过50%。 |
| 5 绿化垃圾 | 已建成30处中小型处理设施,收运处理绿化垃圾约627吨/日。 |
| 6 果蔬垃圾 | 目前收运处理量约365吨/日。 |
| 7 餐厨垃圾 | 已建成罗湖、南山、盐田、龙岗、龙华5座处理设施,集中收运处理餐厨垃圾约1704吨/日。 |
| 8 有害垃圾 | 共设置废电池回收箱2.1万个,废灯管回收箱1.1万个。截至11月已回收有害垃圾179吨。 |
| 9 厨余垃圾 | 在具备条件的居民小区增设厨余垃圾收集容器,目前收运处理量259.2吨/日。 |

制表/陈健怡

羊城晚报讯 记者林园、通讯员陈佳摄影报道：居民分类好的垃圾，运输时会不会又混在一起了？垃圾运到处理基地后是如何处理的，会不会给周围带来很大污染？为提升市民对垃圾分类投放、分类运输后的去向以及垃圾分类末端处理设施和工艺的认知，调动市民参与垃圾分类的积极性，10日，深圳十区同时开展“垃圾去哪儿”主题宣传活动，组织市民对垃圾分类收运、末端处理基地进行参观。

在南山主会场，记者了解到，2019年，南山区建立了全市首个垃圾分类环境园，将年花年桔回植、废旧家具、玻金塑纸、果蔬垃圾、厨余垃圾、废旧电池及灯管分拣六大部分体系纳入一体化处理基地，打造出深圳市首个园林式、花园式一体化的垃圾分类环境生态园。这一举措，解决了各分类处理末端选址难、过于分散的问题，既有利于垃圾溯源，有利于全链条监管，也有利于对外接待参观和展示，为推进

垃圾分类工作提供先进经验。南山区依托垃圾分类环境园为宣传教育体验阵地，积极开展“蒲公英计划”宣教培训活动，环境园截至11月份共接待各类参观团体112场4550人次。目前，南山区共有600个物业小区开展垃圾分类工作，全区将在12月中旬完成所有楼层撤桶工作，逐步建立“集中投放+定时定点督导”模式，城中村垃圾分类试点创建工作也正在顺利展开。

从全市范围看，深圳市委托专业收运处理企业实行专车专运、分类处理，着力解决“前端分、后端混”的问题。全市共有731台各类分类收运车辆，每天分流分类回收达3500吨，有效减轻末端垃圾焚烧、填埋处理压力。此外，全市已建成4座大型餐厨垃圾处理设施、21个废旧家具拆解处理厂、3个废旧织物利用处理厂、17个果蔬垃圾处理点、31个绿化垃圾粉碎处理厂（点）等100余处分类处理设施，初步构建了垃圾分类治理体系，对前端分类形成了有力支撑。

今年，全市3508个住宅小区大力推进楼层撤桶，设置集中分类投放点，开展定时定点督导，目前覆盖率达79%。深圳还创新实施垃圾分类公众教育“蒲公英”计划，推进宣传教育常态化。

深圳已经累计开展“大讲堂”“微课堂”等活动上干场，年均

服务市民群众40万人次，将垃圾分类纳入全市所有

中小学德育课程，让分类意识像“蒲公英”一样飘进千家万户。



垃圾分类末端处理基地



深圳海关查获的侵权商品

深圳海关开展知识产权保护专项行动取得丰硕战果

前11月查获冒牌货物近1400万件

羊城晚报讯 记者宋王群、通讯员李健摄影报道：山寨手机、假名牌包包、侵权存储卡……在海关总署的统一部署下，深圳海关开展知识产权保护专项行动“龙腾行动2019”取得丰硕战果，截至今年11月，深圳海关共查扣涉嫌侵权货物3877批次、1394.2万件，同比分别增长89.7%、983.3%。

为加强对进出口环节的知识产权保护，打击侵权假冒行为，营造尊重知识价值的营商环境，助推经济高质量发展。深圳海关制定关区行动方案，提出七大类27条措施，针对不同运输渠道、不同贸易形态侵权特点，精确发力，加强培塑出口知识产权优势企业，有效保护外商投资企业合法权益。

深圳市晶泰电子有限公司是一家拥有自主知识产权的民营企业，也是“龙腾行动”重点企业。今年7月，东莞某公司向

深圳海关隶属蛇口海关申报出口一批机械键盘到韩国，经海关查验，实际出口货物中，有2000余个机械键盘涉嫌侵犯深圳市晶泰电子有限公司在海关总署备案的“空心对管轴键盘”专利权，案值人民币30万元。

晶泰公司法人代表杜雪华表示：“海关严厉打击侵犯专利权给企业发展带来了极大的信心。现在已有多家公司主动与我们接洽，商谈专利许可的事。”

2019年以来，深圳海关共查办专利侵权案件57宗，扣留涉嫌侵权货物5.4万件。专利权海关保护“深圳模式”入选“深圳市知识产权十大事件”，专家点评该事件“直击专利侵权查处‘难点’、‘痛点’，降低了企业维权成本，激发了创新活力，在全国起到了示范带动作用。”

《夜间毁林施工引纠纷》新闻追踪

律师称若合同未解除属侵权

羊城晚报讯 记者宋王群

报道：12月10日，羊城晚报报道了深圳地铁14号线坪山区昂鹅车辆段施工引发纠纷一事。10日上午，记者继续联系坪山区政府和坑梓街道办宣传部门工作人员，希望对方就昂鹅车辆段施工中纠纷一事作出回应，截至发稿时，记者仍未收到回复。

针对此事，华商律师事务所黄琛律师表示，该地铁施工毁林占地的纠纷中，万年春公司与原政府部门签订的《菜地承租合同》有效期截至2020年10月1日，合同尚未解除，表明万年春公司有权使用该地块。根据该公司负责人钟焕达所说，该地块存在租期8年的情况，出租方是否提出解除合同，合同中是否约定解除合同的条件就显得很

关键，若出租方从未通知解除合同，本合同继续履行，出租方有权要求万年春公司支付租金，万年春公司也有权继续使用该地块。此情形下，任何人或机构未经绿化苗木的所有权人万年春公司同意强行毁损苗木都属于侵权行为，万年春公司可以向侵权人主张赔偿。

此外，黄琛表示，此次纠纷中，被毁损的绿化苗木地块包含两部分，一是政府给承建方中铁三局施工图标注的红线区域，二是中铁三局未获得批复却超出红线的区域。万年春公司可以通过行政复议或行政诉讼的方式要求应给予征地补偿的单位按征地政策给予补偿款，红线外区域的毁损苗木则可以起诉中铁三局索取赔偿。

8号线一期车站全部封顶，预计明年通车

明年坐地铁去盐田看海

羊城晚报讯 记者李天军摄

影报道：12月7日，记者获悉，目前深圳最大的暗挖车站——深外高中站已经实现封顶，意味着8号线一期车站全部封顶。据悉，8号线一期预计明年就通车，深圳人将可以实现坐地铁去盐田看海的梦想。

记者了解到，8号线一期由2号线三期工程莲塘站后接出，终点设于盐田港后方陆域的盐田路站。线路长约12.367千米，共设站6座，分别是梧桐山南站、沙头角站、海山站、盐田港西站、深外高中站、盐田路站。

据悉，暗挖是指施工过程中不挖开地面，而是在地下挖洞。深外高中站暗挖大断面长145米，最大开挖宽度为21.6米，开挖断面达365平方米，是目前本市最大的暗挖车站。

暗挖完成后，就是铺轨、设备安装及建筑装修等工作了。

以后去盐田所坐的地铁列车长啥样？在上个月底，地铁8



号线一期首列车就已经被运到深圳来了，记者看到，带着粉边的车身跟海边还挺搭。这家伙不仅颜值高，还是个实力派，地铁8号线一期列车采用的是国内主流的6节编组A型车。设计时速80公里，最大的载客量2502人。

同时，8号线二期全线4座车站主体围护结构也全面进入主体施工，二期则在建的一期工程的终点站盐田路站末端接出，东延至小梅沙。线路全长约8公里，共设4座车站，分别是北山道站、盐田街站、大梅沙站、小梅沙站，预计2024年通车。

深圳湾口岸接连迎来入境客流高峰

周末休闲“内地游”受热捧



羊城晚报讯 记者宋王群、通讯员黄钊摄影报道：连日来，赴内地短途旅游成为香港居民周末休闲新选择，深圳湾口岸接连迎来入境客流高峰，以香港居民为主的大批入境旅客“挤爆”深圳湾口岸，深圳湾边检站多措并举，确保旅客顺畅通关。

据了解，受天晴气好等因素影响，深圳周边地区温泉度假、观光游、探寻美食等旅游项目深受香港居民喜爱。加之成团游价格实惠，吸引了不少香港市民周末举家或携伴赴内地游玩，深圳湾口岸也接连迎来了入境客流高峰，且呈现出高峰时间段集中、客流增长迅猛等特点。

为确保旅客顺畅通关，深圳湾边检站根据现场客流情况，及时打开全部查验通道；在客流极端高峰情况下，及时打开入境大厅临时查验台，引导候检旅客至大厅不同区域候检，在及时化解客流高峰的同时确保旅客候检安全。此外，深圳湾边检站依托口岸U站义工和深圳大学义工，增加大厅内义工数量，配合现场民警开展旅客引导、候检秩序维护等工作，并及时为老弱病残孕幼等特殊旅客提供人性化通关服务。值得一提的是，深圳湾边检站还充分发挥入境方向自助通关信息采集点的作用，简化自助通关流程，让广大符合自助通关条件的香港居民享受“采集+自助通关”一站式服务。

据深圳湾边检站民警介绍，

随着周末入境旅客的增多，香港

居民持用证件过期的情况较平

日也是增长近一倍。深圳湾边检

站温馨提示广大出入境旅客，出行前请务必检查好所持出入境

证件的有效期，以免耽误行程。

深圳举行共享单车立法听证会：

能否参考小车停放管理单车？

羊城晚报讯 记者李天军报道：12月9日，深圳市司法局组织召开互联网租赁自行车管理立法听证会，市人大代表、政协委员、市民代表、相关行业代表以及互联网租赁自行车经营者代表等18人出席听证会。

记者从听证会现场获悉，本次听证会主要针对互联网租赁自行车投放实行总量控制是否可行；结合运营企业服务质量考核动态调整车辆投放数量是否可行；对互联网租赁自行车实行区域性经营是否可行；如何确定各车企的经营区域；如何进一步加强企业在规范车辆停放、加强车辆清理整治、完善配套保障能力等方面运营监管；如何加强对用户违规骑行、乱停乱放、恶意破坏等现象的监督管理和处理等问题进行听证。

自2016年10月摩拜作为首个共享单车品牌进入深圳，共享单车行业在深已经发展3年。据了解，互联网租赁自行车进入深圳，行业发展经历了爆发式增长到快速回落阶段，目

手机报料:18520686633

报料热线:83288112

区域新闻全媒体编辑部主编/责编 文俏/美编 陈健怡/校对 黎松青