

1957年10月1日创刊

到2022年基本实现老旧小区改造全覆盖

禅城启动首批改造项目，加装电梯每台补贴2万元

羊城晚报讯 记者欧阳志强报道：近日，佛山市禅城区选择了首批6个老旧小区作为改造试点，目前正在完善改造设计，有望在明年初动工，明年内实现“脱胎换骨”。

首批6个老旧小区分别为石湾镇街道华远西小区、祖庙街道垂虹社区、张槎街道五街小区、祖庙街道塔坡社区、张槎街道纯阳社区、南庄镇南庄社区永丰楼、南庄镇吉利社区工商楼。据禅城区住房城乡建设和水利局相关负责人介绍，这些试点项目已进入第二次方案修改阶段，改造内容涉及小区内道路、供排水、供电、供气、绿化、照明、围墙等基础设施的更新改造；小区内配套养老、托幼、便民市场等服务设施的建设、改造；小区内房屋公共区域修缮、加装电梯等。有望在明年初动工，明年内实现“脱胎换骨”。

老旧小区改造项目中，市民最关心的是加装电梯的工作。今年8月，禅城印发了加装电梯最新指引，从简化审批流程、强化前期协调和施工过程监管两方面打破加装电梯难的壁垒，此外还有相关的奖补措施，加装电梯每台补贴2万元。

老旧小区是指2000年之前建成的老旧小区。据统计，目前佛山有935个老旧小区，将按照“业主主体、社区主导、

政府引领、各方支持”的原则，以“一小区一策”的方式进行改造。今年内将开展试点，明年起全市铺开，有望到2022年基本实现全覆盖。目前已有部分区陆续展开了改造工作，其中高明今年计划推进3个，三水西南已经有4个完成前期改造。

据悉，老旧小区改造有多方面内容，其中包括基本配套设施，如维修完善水、电、气、路、管线整治、外立面改造、加装电梯等；提升类的基础设施，如社区公园、停车场、活动室、物业用房等；完善公共服务类内容，包括养老、托幼、文化室、医疗等设施。

A13

2019年12月 12 星期四 <己亥年十一月十七>



佛山新闻

今日关注

文/图 羊城晚报记者 周哲

## 25个中选药品价格

推动国家组织药品集中采购和使用试点扩围落实工作，医疗机构需一年内完成采购规划

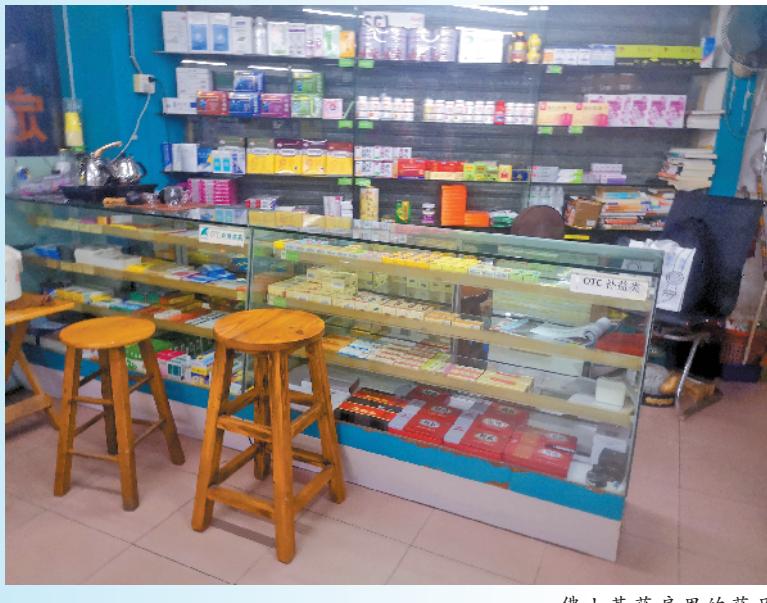
### 分解医疗机构中选药品采购任务

9月25日，国家医保局等九部门出台了关于国家组织药品集中采购和使用扩大区域范围的实施意见，决定在全国范围内开展试点扩围工作。根据上级文件要求，广东省医保局等八部门近日印发了《关于推进落实国家组织药品集中采购和使用试点扩大区域范围实施方案》，在全

省范围内推广落实试点扩围工作。佛山市医保局召开这次部署会议的目的，宣讲省的扩围实施方案，明确佛山市扩围工作的实施细则和具体要求，分解医疗机构中选药品采购任务，落实相关职能部门责任。

据了解，十九大以来，党中央、国务院高度重视减轻人民

12月11日下午，佛山市医疗保障局组织佛山市100多家公立医疗机构在市政协大礼堂召开会议，对落实国家组织药品集中采购和使用试点扩围工作进行动员部署，佛山市卫生健康局、市场监管局、社会保险基金管理局等有关部门、广州公共资源交易中心有关负责人参加了会议。



佛山某药房里的药品

### 医疗机构需与中选企业签约

会上，佛山市医疗保障局局长王培星作动员讲话。市医保局医药价格和招标采购科科长张飞则详细解读了省医疗保障局关于推进落实国家组织药品集中采购和使用试点扩围工作实施方案及佛山市工作要求。张飞指出，在12月25日前，各医疗机构需按照任务量与中选企业签订合同，中选药品进入到医院药房。同时，医疗机构需在一年内完成约定采购量、做好采购量的采购规划，超额完成的，可以追加采购量。

广州药品集中采购交易平台（以下简称“广州GPO平台”）

有关负责人对佛山市医疗机构上广州GPO平台采购药品的具体操作流程进行了讲解。据悉，11月25日，佛山市医疗保障局和广州市医疗保障局、广州公共资源交易中心签订了广佛药品跨区域联合采购战略合作框架协议。佛山市将借助广州GPO平台开展佛山市药品集中采购和国家组织药品集中采购和使用试点扩围工作。

据了解，本次国家组织药品集中采购中选药品共有25个品种，31个规格。其中，25个中选药品包括20个通过国家一致性

平均降幅  
近六成

群众医药费用负担问题。2018年11月14日中央全面深化改革委员会第五次会议审定通过了《国家组织药品集中采购试点方案》，4个直辖市和7个重点城市先行进行试点。国家组织集中采购的25个药品的中选价平均降幅52%，最大降幅超过90%。

评价的仿制药和5个原研或进口药品，其疗效都是得到充分保障的。原研药是指境内外首个获准上市，且具有完整和充分的安全性、有效性数据作为上市依据的药品。通过国家一致性评价的仿制药是指与被仿制原研药具有相同的活性成分、剂型和给药途径、治疗作用的药品。通过集中带量采购，25个中选药品价格平均降幅59%，使用中选药品的患者个人负担明显降低。同时，全省实行统一的医保支付标准，以中选品种的价格作为医保支付标准。

制图/黄江霆

## 南三产业合作区建设进入快车道

一汽大众铁路专用线预计2021年6月完工

文/图 羊城晚报记者 张闻 通讯员 黄文菲

12月11日，佛山市南三产业合作区启动暨一汽大众铁路专用线工程开工仪式举行，作为新启动的南三产业合作区先行项目，一汽大众铁路专用线预计2021年6月完工。

### 探索“去边界”共建推动发展

近年来，佛山举全市之力建设“一环创新圈”。作为一环创新圈的重点平台之一，南三产业合作区地处广深港澳科技创新走廊与珠江两岸先进装备制造产业带的组成部分和交汇点，被视为佛山探索“去边界”共建，推动区域协调发展的“试验田”。

本次正式启动的南三产业合作区以佛山高新区的南海园和三水园为主体，以官窑货场物流园为核心区。总用地（建议用地改为规划用地）面积109平方公里，其中南海区范围73平方公里，三水区范围36平方公里，涵盖了官窑货场物流园区、粤桂黔高铁经济带合作试验区（广东园）“一区三城”中的智库科技城、南海汽车产业园（松夏片区）、松夏工业园、南国桃园等重点片区。

在这里，一边的狮山镇是广东首个地区生产总值超千亿的大镇；另一边的乐平镇工业总产值超千亿。规模以上企业和高企数量分别占全市20.1%、20%，人口集聚超百万。除此之外，南海和三水的产业部类具有较高关联度，初步形成了装备制造、智能家电、汽车等主导产业集群，拥有一汽大众、科勒卫浴等一批大型龙头企业，形成了良好的产业协同关系。合作区内还拥有国家级孵化器、企业技术中心、众创空间5个，省级企业技术中心54个……各种优势的叠加，为产业合作区实现跨越式发展提供了广阔的空间。

“本次项目动工只是一个良好的开端，加快推进、建成投产才是关键。”南海区区长顾耀辉在启动仪式上指出，区重点平台建设指挥部要进一步加大平台建设统筹力度，加快推进一汽大众铁路专用线工程建设，扎实做好晋江陆地港等新引入项目落地服务工作。

### 铁路专线撬动南海物流变革

当天启动仪式上，佛山市市委常委、区委书记闫昊波，南海区区长顾耀辉，三水区区委常委、乐平镇委书记何小玲以及广珠铁路、中铁的参会领导共同见证了南三产业合作区的启动，现场同时宣布开工建设的广东南海一汽大众铁路专用线近、远期将承担佛山山地区其他铁路运量500万吨、800万吨。目前，施工、监理单位已完成驻地建设，施工准备工作已完成，本项目计划于2021年6月完工。

与此同时，2018年11月，以广东南海一汽大众铁路专用线为基础的官窑货场物流园区项目成功申报国家第三批多式联运示范工程项目，未来还将依托该线建设佛山市国际陆地港。一汽大众铁路专用线与官窑货场物流园区项目未来将打造成为“高速公路-铁路-航空-港口”多层次网络型交通枢纽。“我们还将申请设立海关检、大力招商引资，积极引入陆地港、跨境电商、国际物流、进出口贸易和展示交易平台。”南海区委常委、常务副区长蔡汉全表示，佛山国际陆地港今后会是广佛共同的一个物流枢纽。

一汽大众铁路专用线工程项目被列入广东省重点建设项目，2019年被纳入佛山市固定资产投资项目。该项目建成后，将发挥铁路运量大、运距长、速度快、安全性高的优势，为大众汽车

### 10个在建地铁站计划年内还路于民

## 佛山地铁2号线一期 中心城区的所有站点

预计明年7月  
全面恢复交通



### 湾华站提前10天道路复通

12月11日下午，记者在佛山地铁二号线一期湾华站走访时看到，原先被围蔽的大部分路段目前已解封，且恢复了魁奇路主路双向6车道通行，交通路况较为顺畅。湾华站位于魁奇路及文华路交叉口，为佛山地铁2号线与3号线的交叉换乘车站。恢复交通后，沿线居民的通勤、上学等交通出行都得到极大改善和便利。

湾华站本次道路复通为魁奇路双向6车道。由东向西走向及由西向东走向分别为3车道，原定道路复通时间点为2019年12月20日，而实际复通时间为2019年12月10日晚7时，较计划提前了10天。

预计明年7月全面恢复交通

据了解，在建佛山地铁2号

原魁奇路为双向10车道，目前已复通双向6车道，剩余车道为湾华站剩余出入口及风亭组织工占用。

据施工单位介绍，在本次道路复通的范围内，有多种管线需要迁改，难度较大。完成管线迁改的情况下，还要进行路面沥青铺设、标线图铺、护栏安装、绿化带改造、交通信号灯等交通设施的安装与调试等工作，才能最终恢复交通。为此，佛山市轨道交通局积极介入并全程跟踪落实，在如此大面积的施工范围内，仅仅利用10天时间即完成了上述所有工作，从而确保了提前完成道路复通。

预计明年7月全面恢复交通

据了解，在建佛山地铁2号

线一期项目中，一共有11个站点需要借用道路进行围蔽施工，而这些站点大部分位于禅城区。佛山地铁2号线在禅城区范围总共18公里，涉及施工站点共10个，由西往东分别为南庄站、湖涌站、绿岛湖站、莲塘站、张槎站、石湾站、沙岗站、魁奇路站、石梁站、湾华站。施工围蔽后，主要影响禅城区的道路包括紫洞路、季华路、镇中路及魁奇路。

今年以来，佛山市轨道交通局开展了“还路于民，解决轨道交通建设占道施工问题”专项整治行动。截至目前，佛山地铁2号线一期项目已有9个站点陆续恢复了交通。今日，佛山地铁2号线方面透露，预计到本月底，目前已实现双向4车道通车的沙岗站也将恢复交通，实现魁奇路主路双向六车道通行。届时，魁奇路全线都将实现主路双向六车道通行。

目前，市民从魁奇路佛山大道口出发，往广州南站可以一路直行，不用再绕行。佛山市轨道交通局还透露，预计到明年7月，在建佛山地铁2号线一期项目在中心城区的所有站点都将全面恢复交通。

此外，市轨道交通局还对佛山地铁2号线一期在中心城区内的各个站点进行了环境整治改造。目前，市民夜晚经过这些站点时可以看到，各个站点的挡板都亮起彩灯彩带，而且贴有各类宣传语，有的站点还融入了佛山文化元素，极大美化了提升了在建站点的形象。



一汽大众铁路专用线工程开工现场