

1957年10月1日创刊



东莞新闻

A13

2019年12月 17 星期二 <己亥年十一月廿二>

民生热点
888

文 / 羊城晚报记者 余宝珠
图 / 羊城晚报记者 王俊伟

东莞汽车保有量目前突破了323万辆，停车供需矛盾日益突出。上周五，东莞出台了“5个1”停车系列政策，拟通过新增停车位、提升车位使用效率、规范停车、实施差异化停车收费的方式来破解东莞停车难僵局。记者了解到，根据新的政策，明年起东莞的停车费将面临上涨，重点区域繁忙路段一小时要收12元，涨价将涉及医院、景点、车站等实行政府指导价的停车场所。

据悉，停车系列政策可概括为“5个1”文件，分别是一份实施意见、一份行动方案、一份审批流程、一份收费标准和一批试点项目，其中“一份实施意见”即《关于加强停车设施规划建设管理的实施意见（以下简称“实施意见”）》，“一份行动方案”即《东莞市中心城区停车综合治理三年行动方案（2020—2022年）》，“一份审批流程”即优化和明确停车设施报建的审批程序，“一份收费标准”即《关于调整我市机动车停放服务收费有关问题的通知》，“一批试点项目”即近期停车设施投建运营试点项目37个。



当前东莞全市停车位大概有146万个

缺口达到300多万个

数据显示，当前东莞全市停车位大概有146万个，缺口达到300多万个（按每辆车1.5个停车位标准计算），其中，中心城区停车位缺口就达到67万个。面对停车位紧缺现状，明年1月1日起，东莞将通过价格杠杆来提升停车位的使用效

率。根据12月13日东莞发布的《关于调整我市机动车停放服务收费有关问题的通知》，东莞将对具有自然垄断经营和公益性特征的停车设施机动车停放服务实行政府定价或政府定价管理，并推行差别化收费。

据东莞市发改局相关负责人介绍称，即将涨价的停车设施包括依法施划的道路人工或

自动停车设施；非营利性医疗机构配套停车设施；旅游景点和机场、车站、码头、口岸配套停车设施；社会公共公益性配套停车设施；城市公共交通枢纽站及换乘站配套设施等。

从收费标准看，以后依法施划的道路人工或自动停车设施重点区域在繁忙时段首小时将涨至6元，超过1小时按每30分钟收取5元，超过3个小时每30分钟收取6元。也就是说，重点区域繁忙时段停车6个小时，就得缴费62元，比前一天需要缴纳的停车费高出数倍。医院方面则区分服务对象和非服务对象，非服务对象小车一天最高限价可达48元，服务对象只需12元。社会公共公益性配套停车设施收费也上涨，以后24小时最高限价可高达32元。

值得注意的是，这次停车收费标准，主要是调整了纳入政府定价（指导价）的5类停车设施的收费标准，除此之外的住宅小区、商场、娱乐场所、宾酒店、写字楼、物流园区、营利性医疗机构、专业市场等配套停车场以及政府列管停车场以外的露天停车设施不受本次调整影响。

东莞市发改局相关负责人

表示，本次收费标准调整后，东莞市机动车停放服务收费总体水平比广州、深圳市低，与其他珠三角其他城市相近。

用车成本或面临上涨

对于即将上涨的停车收费，不少受访的东莞车主表示无奈：以后用车成本要面临大幅上涨了。

对于停车费的上涨，东莞市发改局副局长陈慕齐指出，目前，东莞市实行的停车收费标准是2002年制定的，该标准已经不能适应社会发展需要。该局按照“路内高于路外、重点区域高于非重点区域、高峰时段高于非高峰时段、非服务对象高于非服务对象”的原则制定了差别化停车收费标准，通过价格杠杆调节停车需求，提高政府定价管理的停车设施的使用率和流动率，缓解“停车难”状况，并引导市民优先选择公共交通出行。

对于这一提法，一些车主表示，希望公共交通能够跟上。“很多地方公共交通仍不方便。”车主王先生指出，目前东莞地铁也就2号线一条线，无法形成网络，而公交仍存在等待时间长等诸多问题。

东莞CBD建设迈出新步伐

水润头村首批拆除21栋移交房屋



挖掘机正在实施拆除作业

羊城晚报讯 记者秦小辉摄影报道：12月16日，在两台挖掘机的轰隆隆的作业声中，一栋三层半的砖混结构住宅楼轰然倒塌。当天上午，东莞南城街道水润头村移交房屋拆除启动仪式举行。据了解，水润头村首批拆除21栋移交房屋。这标志着水润头村拆迁安置工作迈入新阶段，东莞国际商务区（东莞CBD）建设迈出新步伐。

今年以来，经过南城指挥部、各部门、综合服务商等多方的共同努力，水润头村拆迁安置工作已取得了一系列阶段性成果。目前，确权工作已100%完成，房屋测绘工作已基本完成，安置地块已成功出让并着手安置住宅的建设工作。自10月25日签约启动以来，共签约68户86栋，已移交房屋28栋。接下来，水润头村拆迁安置工作将进入攻坚阶段。

据了解，此前，华润45亿元拍下南城CBD“巨无霸”地块，该地块位于南城街道宏图路东侧，占地面

积为108533.41平方米，地块分为A、B、C、D、E、F、G、H区等八个单元。其中C、D、H区用作水润头旧村拆迁安置项目容积率为187577.676平方米）。拆迁安置项目建成的住宅、商业物业，按建筑面积计算，限定最高销售单价均不高于8000元/平方米（毛坯房），产权车位限定最高销售单价不高于8万元/个。

目前，在市指挥部的统一部署下，南城已根据实际情况组建工作团队，开展水润头村拆迁安置相关工作。据南城街道方面介绍，本次水润头村的拆迁补偿方案是在充分考虑村民利益的基础上研究制定的，各组团工作人员要深入村民群众，广泛宣传解读拆迁补偿方案，争取大家支持。接下来，本轮房屋拆除工作须充分考虑安全问题，在做好安全围蔽措施的前提下开展拆除工作，避免损坏相邻房屋，尽量减少对村民生活出行带来的影响。

2019莞港创新创业成果展暨大湾区（莞港）投资人峰会开幕

创新强镇及创新载体代表“推销”东莞创业环境机遇

羊城晚报讯 记者余晓玲报

道：12月16日，2019莞港创新创业成果展暨大湾区（莞港）投资人峰会在东莞市市民服务中心开幕。展览由5个部分组成，分别是莞港青年创业展、莞港青年创业基地展、莞企成长展、合作交流展和镇街创新驱动展。同时，高规格投资人峰会将在东莞会展国际大酒店举行。

近年来，东莞在科技创新方面，致力于科技创新驱动的发展模式，取得了优异成果。2018年，东莞获国家科技部、发改委批准开展创建国家创新型城市，成为继深圳、广州后省内新一批开展国家创新型城市建设的地级市之一。特别是在和港澳台地区的合作中，技术创新成为关键词。

莞港创新创业成果展览在东莞市市民服务中心举行，为期两天。展览由5个部分组成，其中莞港青年创业展现场展示了李群自动化、松灵机器人、逸动科技等公司的高科技智能产品。这些产品都是莞港青年在东莞创新创业的成果，可用于工业制造、农业生产、生活服务等各个方面。松灵机器人的展位展出一款适配于SCOUT MINI的相机或手机支架，使得SCOUT MINI能够满足各类地形及场景的应用，尤其是巡检、拍摄、探索等需要高机动性的作业场景。据松灵机器人有关人员介绍，这款机器人可适用于越来越庞大的摄影爱好者和

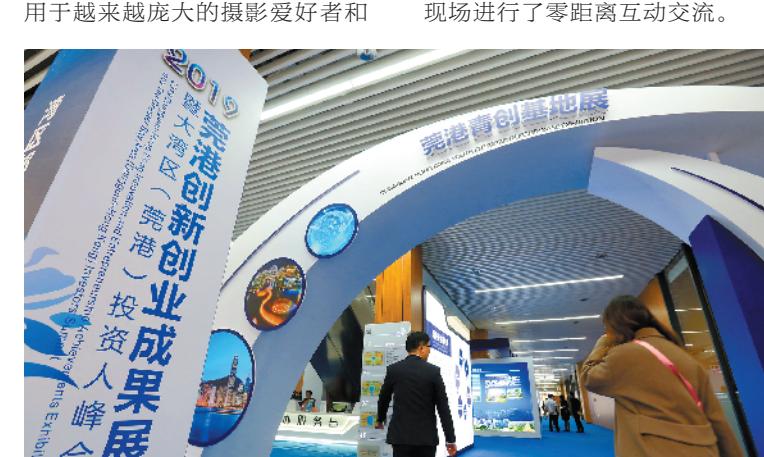
专业工作者群体。

镇街创新驱动展，分为石碣、长安、常平、石排、厚街和高埗镇6个部分，主要展示莞港合作新力量和新模式为驱动镇街经济与科技发展所做的贡献，以及东莞镇街为推动莞港合作发展出台的新措施和新成果。

展览开展第一天，还举办了资本推进莞港高水平项目成果转化和创新载体建设活动。现场邀请了多个东莞创新强镇及创新载体代表“推销”东莞创业环境，机遇，着重推介常平、石碣两个创新强镇和东莞市国际技术转让中心、东方合信两个载体。其中，常平镇拥有常平国际创新港、常平智创产业园、东莞常平香港城、常平科技园——东莞市港澳台技术创新联合培优示范基地、东莞智慧城（袁山贝村城市更新）等科创项目。通过创新要素集聚不仅构建了完整的创新生态系统，更是在与国际、港澳台的合作中取得先机。

在活动现场，通过载体代表的介绍，莞港青年可以了解到这些载体在开展莞港合作的过程中有哪些成功的案例和成果，他们各自的服务特色、发展计划、扶持政策，以及投资和落地的热点项目等。

此外，活动现场还设置了项目路演+点评+模拟投资的互动环节，优质项目代表和专家在现场进行了零距离互动交流。



16日，莞港创新创业成果展在东莞市市民中心举行 羊城晚报记者 王俊伟 摄

2019东莞国际马拉松本周日开跑，参赛物资19日开始领取

地铁首班车4时45分发车 跑者凭号码布可免费乘坐



第17届亚洲马拉松锦标赛暨2019东莞国际马拉松新闻发布会举行

全程设置39个医疗站

据东莞市卫生健康局副局长、组委会医疗保障部部长张亚林介绍，比赛期间，卫生健康系统在赛道沿途设置39个医疗救助站，分别在赛事起点设4个，嘉年华欢乐跑终点设置3个，迷你马拉松终点设置2个，“半马”终点设置5个，“全马”终点设置5个，另沿赛道每隔约2.5公里设置1个。每个医疗站分别配置4名医生、3名护士、2名辅助治疗志愿者和1台对讲机。医疗站的功能主要是执行现场医疗救治任务。

同时安排40辆救护车进行现场移动应急，分别在赛事起点（同是迷你马拉松终点）设4辆救护车，嘉年华欢乐跑终点设置3辆救护车，“半马”终点设置4辆救护车，“全马”终点设置5辆救护车，沿赛道每

隔约2.5公里设置1辆救护车，另外两辆作为后备。赛道每辆救护车分别配置1名医生和1名护士，救护车上通过互联网+视频通讯系统及对讲机系统与120指挥中心及现场医疗指挥部实施视频联动。

在赛道沿途每隔约1—1.5公里安置一名移动AED医师，由熟练掌握心肺复苏技能的医师担任，其职责主要是携带便携式AED（除颤仪）进驻部分固定医疗站（10个）和专门搭乘摩托车进行移动值勤（40个），对发现倒地选手进行快速判断和抢救。

考虑赛事期间交通阻塞等问题，市卫生健康局还安排两台医用直升机以单位组建“亚马”直升机急救救援队，主要协助快速转运特别紧急、危重的伤病员，同时协助大规模伤害事件现场的伤病员进行有效疏散撤离。

19日至21日领取物资

发布会上，东莞市文化广电旅游体育局副局长、组委会竞赛组织部副部长朱伟光通报了本次赛事的情况及相关安排。

据悉，本次亚马的参赛选手来自中国、中国香港、中国澳门、中华台北、日本、印度尼西亚、泰国等16个国家和地区，共42名运动员参赛；本届莞马通过抽签确定3万人参赛，有来自28个国家和地区，共600多名境外选手参赛。

12月19日—20日，亚洲马拉松锦标赛运动队陆续报到。12月19日—21日，在东莞图书馆举行马拉松博览会，跑者可以领取参赛物资。参赛选手须本人亲自前往现场凭本人身份证件原件、选手本人签字的报名确认函、领取参赛物品。参赛选手须保证提交的身份证件和文件资料真实有效，需提前准备好所需文件，现场不提供打印。对于未按上述规定提交相关材料的选手，组委会有权

“社会的老龄化，老人供养已经成为一大社会难题，也是众多家庭的主要问题。”东坑医院相关负责人表示，一个能够给予老人从疾病诊疗、生活照料、康复保健直到临终关怀的持续性、全方位的养老服务机构，既能有效满足银发一族多层次需求，又能从根本上解决众多家庭的困扰，让家属释放照护的劳动力，创造更多社会价值。

手机报料：18520686633

报料热线：83399153 15820644001

本周将迎来一轮温湿天气

19—20日偶有分散小雨，气温明显下降

羊城晚报讯 记者秦小辉报道：16日，东莞上空云量增多，中午阳光微露后，又重归阴沉天色。记者从东莞市气象台获悉，本周将短暂告别干燥晴热天，迎来一轮温湿天。其中，17—18日继续保持多云间阴天，19—20日（周五）偶有分散小雨，气温明显下降，展望21—22日多以阴天为主，气温逐日缓慢回升。

16日在东莞南城西平一带，阴沉的天色下，各施工项目现场没有了往日

的尘土飞扬，空气中泛着微微的湿意。根据市气象台监测，16日，东莞湿度明显增大，云量增多，早晨部分镇街出现零星小雨，能见度较低。东莞市基本观测站测得今天早晨最低气温为19℃，午间最高气温为26.4℃，气温较舒适。东莞森林火险红色预警依然生效中。

接下来几天，持续了一整月的晴热干燥天将有所缓解。市气象局表示，17—18日仍受东南气流影响，多云

间阴天，早晚有轻雾或轻微灰霾，气温逐日回升；19—20日受中等冷空气影响，转偏北风，阴天到多云，偶有分散小雨，气温明显下降；21—22日阴天间多云，偶有分散小雨，气温逐日缓慢回升；展望23—25日以多云为主。

东莞市气象部门提醒，未来一周气温变化大，请注意适时增减衣物，谨防感冒；空气湿度有所增大，但森林火险等级仍较高，请继续做好森林防火工作，以及注意家居用火安全。