

羊城晚报讯 记者郑诚、通讯员黄铁城报道：不用出远门，在家门口就能办理交通违法、补换车牌、行驶证、驾照等 24 项车驾业务。12 月 18 日，全省首家警保邮车管便民服务站——禅城区黎冲服务站正式对外办公。据介绍，警保邮车管便民服务站项目是佛山市公安机关持续深化公安交通管理“放管服”改革的又一便民举措，是佛山公安交警部门积极推动“警邮”“警保”联动协作合作的又一次创新。

记者了解到，市民可以通过服务站内的驾驶人自助体检机、好易违法处理终端机等设备办理申领补领免检标、补换领机动车号牌、补换领机动车行驶证、补换领驾驶证、申请抵押（解除抵押）登记等 20 多项“一站式”车驾业务。此外，平安车险服务窗口可以为群众提供快速车险投保、快速理赔等服务。

警方介绍说，首个警保邮车管便民服务站落户黎冲，其服务范围可辐射到周边 3.56 平方公里的里水村、石梁村、石头村、塘头村、番村等村居，惠及 1.6 万名驾驶人和 3 万多名车主。为什么首个服务点选在黎冲村？

据了解，为进一步完善公共服务体系，深入推进“放管服”改革工作，佛山公安交警部门积极打造“城区—乡镇—村居”全覆盖的车管服务网络。在全市 359 个车管服务网点的基础上，佛山公安交警部门选择离市区较为偏远、居民密集、机动车和驾驶人数量较多的村居，开设警保邮车管便民服务站。接下来，佛山公安交警部门将进一步完善警保邮车管便民服务站建设，扩大服务范围，提高服务质量，令更多市民在家门口就能享受到方便快捷的车管服务。

2019年佛山市建设人民满意政府指数出炉

全域指数88.72 连续六年均提升



文/图 羊城晚报记者 郑诚

12月18日上午，2019年佛山市建设人民满意政府指数对外发布，今年佛山人民满意政府建设的全域指数为88.72，比去年增加1.47。据统计，该指数连续六年均有提升，体现了佛山民众高度认可满意政府建设行动实施以来的综合成效。记者注意到，在六个政府各领域层单项指数中，清廉指数仍处首位；而在各区满意政府指数方面，顺德区排名第一。



千灯湖全景 羊城晚报记者 黄巍俊 摄

全域指数持续增加

2014年，广东区域金融政策研究中心发布了第一期佛山市建设人民满意政府指数。之后该机构每年都会发布一期指数和报告。此次，研究团队通过“线上问卷”、“线下问卷”、街坊共三条渠道，发放问卷近1.2万份，回收问卷大约9700份。基于统计有效性分析，选择9476份有效问卷，用来编制2019指数，结合建设人民满意政府行动方案中库项目推进情况作为特征指标，最终形成全域指数、六个政府各领域层指数和各区满意政府指数。

据介绍，本期佛山市建设人民满意政府全域指数为88.72，比去年增加1.47，稳中有升。指数和报告的第三方评价机构课题组负责人、广东金融学院原党委副书记、现代领导力研究中心主任马龙海表示，今年佛山在经济发展、城市魅力、发展潜力方面取得不俗的成绩，据2019《城市蓝皮书：中国城市发展报告》，佛山在“经济发展与国力”一级指标排名第10位，是十强中唯一的非省会城市、在“人口发展与社会潜力”一级指标排名第4位；今年预计新增人口超过22万人，远超苏州、无锡、东莞、泉州等城市，就是佐证。



俯瞰佛山新城 羊城晚报记者 黄巍俊 摄

在六个政府各领域层单项指数中，清廉指数为90.87，较去年增加0.51，仍处首位。究其原因，马龙海表示，这与今年廉政建设动作频频有关。2019年佛山全市继续推进“廉洁试验区”建设，五区均取得了突出成绩。

另外，民生指数为87.10，增加1.22。马龙海表示，民生指数在六个政府各领域层指数中相对较低，但随着重大民生工程有序落地，该指数提升趋势明显。“面向民生的基本公共服务事关人民群众的方方面面，概括如下：政府经济服务、公共基础教育服务、文体卫等公共服务、公共交通服务、社会保障服务、公共安全以及环境治理等效能。其中，受访群众对社区治安状况的满意程度最高，总体评价得分93.40分。对家庭收入增长情况满意度较低，只有75.29分，但相比于2018年的73.29分总分企稳。”

记者了解到，市民对佛山民生领域吐槽比较集中的问题包括：重大交通工程施工带来的道路通行不畅问题，尤其是节假日、上下班高峰等普遍拥堵严重；公共停车资源的供给不能匹配汽车增长量由此引起的停车难；由于全面放开二孩后所生的第一批小孩已经到了入幼阶段，而相应的学位资源并没有及时跟上而带来的较普遍的人学难问题；看病难问题，农村居民普遍感受强烈。

俯瞰佛山新城 羊城晚报记者 黄巍俊 摄

五区满意政府顺德第一

保障服务、公共安全以及环境治理等效能。其中，受访群众对社区治安状况的满意程度最高，总体评价得分93.40分。对家庭收入增长情况满意度较低，只有75.29分，但相比于2018年的73.29分总分企稳。”

记者了解到，市民对佛山民生领域吐槽比较集中的问题包括：重大交通工程施工带来的道路通行不畅问题，尤其是节假日、上下班高峰等普遍拥堵严重；公共停车资源的供给不能匹配汽车增长量由此引起的停车难；由于全面放开二孩后所生的第一批小孩已经到了入幼阶段，而相应的学位资源并没有及时跟上而带来的较普遍的人学难问题；看病难问题，农村居民普遍感受强烈。

民生方面问题较多

学位尤其是公立幼儿园资源配置不均，优质医疗资源不足且不均衡问题，由于近年来汽车拥有量的大幅攀升，以及二孩政策的放开，导致此类需求高速增长与基础设施供给的不充分不均衡不及时的问题，体现了面向人民群众的对于美好生活的向往，还存在着政府服务供给的不充分、不均衡，亟待政府服务供给的结构调整。

“诸如停车位不足、幼儿园学位不足、公立幼儿园资源配置不均，优质医疗资源不足且不均衡问题，由于近年来汽车拥有量的大幅攀升，以及二孩政策的放开，导致此类需求高速增长与基础设施供给的不充分不均衡不及时的问题，体现了面向人民群众的对于美好生活的向往，还存在着政府服务供给的不充分、不均衡，亟待政府服务供给的结构调整。”

“指数发布后，并不意味着结束，而是意味着新的开始，我们将继续围绕群众关心的问题，加以梳理，形成政策建议，提交给政府相关部门，可供政府及其相关部门参考。”马龙海说。

限货期间，对高明大道“限货”时间延至明年年底

限货期间，对高明大道（高明大桥至杨西大道段）、中山路至裕乐路（实施全天24小时禁止大型货车通行的交通管制时间延长至2020年12月31日）。

限货期间，对高明大道（高明大桥至杨西大道段）、中山路至裕乐路（实施全天24小时禁止大型货车通行的交通管制时间延长至2020年12月31日）。



南海区垃圾分类细则发布

羊城晚报讯 记者张闻报道：南海所有党政机关、事业单位、公办学校将率先启动生活垃圾四分分类，元旦后正式实施。记者从“南海发布”微信公众号上了解到，12月17日，南海召开全区公共机构生活垃圾强制分类试点实施动员会，会议正式宣布《南海区公共机构生活垃圾强制分类试点实施细则（试行）》（以下简称《实施细则》）。

本次在公共机构强制执行的生活垃圾四分分类，将生活垃圾分为可回收物、有害垃圾、厨余垃圾、其他垃圾。根据《实施细则》，南海全体公共机构生活垃圾将分为两个阶段。其中，动员阶段从即日起到2019年12月底；组织实施阶段从2020年1月1日至2020年12月31日进行。南海区、镇（街道）党政机关（含垂直管理部门）、事业单位及所有公办学校作为第一批试点探索推进公共机构生活垃圾四分分类试点工作，力争创建一批可操作、可复制、可推广、可持续的公共机构示范点，探索出适合南海区公共机构开展垃圾分类经验，逐步将公共机构生活垃圾四分分类好的做法和模式推广至全区范围，实现公共机构生活垃圾四分分类全覆盖。

在生活垃圾投放点的设置上，《实施细则》要求在人流密集地要设置不少于一个生活垃圾分类投放点，集中投放点设置可回收物、有害垃圾、厨余垃圾、其他垃圾回收桶；在楼层公共位置设置不少于一个回收桶；在茶水间设置其他垃圾桶、厨余垃圾桶、其他垃圾桶；在办公室区域设置可回收物、其他垃圾桶。此外，《实施细则》要求合理区域至少设置1个有害垃圾收集点。

党政机关事业单位 率先开展垃圾分类

在垃圾暂存和收运上，《实施细则》要求，各公共机构应设置垃圾房或暂存点，临时存放可回收物、有害垃圾、厨余垃圾和其他垃圾以及大件垃圾。其中，各单位对可回收物在回收过程中需要建立台账，准确统计各类回收物的数量；有害垃圾在保洁员初次分拣后，收集到暂存点，再由有资质的企业上门收集；单位工作人员将剩饭菜、饭堂工作人员将食品下角料投放至厨余垃圾桶，再由瀚蓝公司专车专线统一收运处置，投放过程要注意将塑料包装盒等其他垃圾分出来。其他垃圾按定时生活垃圾的收运模式处置，交由市政环卫部门指定的保洁公司收集，运往各镇（街道）生活垃圾压缩转运站，并由区进行统一调度处理。

同时，为提高餐厨垃圾处理效率，南海将于2020年底前在各镇（街道）试点探索“分散式”“就地式”厨余垃圾处理模式，各镇街至少建成一个日处理5吨以上厨余垃圾处理项目。其间，对于暂未建成就地处置设施的，将由瀚蓝环境公司专车收运至南海固废产业园餐厨处理厂统一处置。

高明

每年安排3000万元 促进非革命老区乡村振兴建设

羊城晚报讯 记者欧阳志强、通讯员明宣报道：近日，高明区印发了《佛山市高明区促进非革命老区乡村振兴建设实施方案》（以下简称《方案》），明确从2020年起连续三年，每年安排3000万元区级财政资金，促进非革命老区乡村振兴建设。

《方案》明确，奖补对象为全区非革命老区村（居）民小组（经济社），坚持规划先行，以“缺什么补什么”为原则，重点推进村道巷道硬化、乡村环境卫生提升、生活污水治理、安全优质供水、乡村风貌改造与提升、公共服务设施建设等六大公共基础设施项目建设。项目的工程设计（勘察）、预决算编制审核、施工、监理、竣工验收、结算等费用可纳入奖补范围。

按照“区担当一点、镇出资一点、村级自筹一点”的原则，区财政和镇（街道）财政分别按照项目总投资的40%和30%给予奖补，缺口资金由村（居）民小组（经济社）自行解决。

《方案》指出，实施程序则按照项目申报、建设、验收、核算和资金划拨等五个步骤进行。同时，项目申报、审批、验收、核算和资金划拨等权限均下放到各镇（街道），进一步缩减了实施流程。

三水

17个优质项目签约 计划投资超103亿元

羊城晚报讯 记者张韬远报道：12月18日，佛山三水到高端资本、人才、创新资源集聚的上海举办招商推介会，深入对接长三角经济圈创新产业资源，引导产业、科技、金融、人才等资源聚焦三水。据了解，此次推介会上，17个优质项目签约落户三水，计划总投资超103亿元。值得关注的是，三水驻上海招商办事处也在昨日正式揭牌，今后通过该办事处，三水将得以更加深入地参与长三角地区产业、人才资源对接。

在三水（上海）招商推介会上，共有17个优质项目与三水签约。记者发现，这些项目主要为跨境电商、新一代信息技术、新能源汽车、机械装备、智能制造、新材料、食品饮料等产业方向。

在推介会现场，三水重点推荐区内四个重要的产业载体，包括佛高区万亩核心园、三水新城科技创新产业园、三江科技园以及聚龙湾·新能源汽车产业园。据了解，这些产

按照项目申报、建设、验收、核算和资金划拨等五个步骤进行。同时，项目申报、审批、验收、核算和资金划拨等权限均下放到各镇（街道），进一步缩减了实施流程。

在资金安排方面，区有关部门每年年底确定明年分配到各镇（街道）的区级奖补资金，并分别在上半年和下半年各按50%比例划拨至各镇（街道），由镇（街道）统筹使用。各镇（街道）在完成项目验收和结算后，即可按支付流程将区、镇（街道）两级财政奖补资金划拨至村（居）民小组（经济社）。

《方案》设置了4个优先审批原则：积极主动开展农村人居环境整治，尤其是“三清三拆三整治”工作效果明显的；积极筹集建设资金，主动让地、义务投工投劳等群众积极性较高的；属于村道建设、垃圾处理、集中供水、公厕建设等补齐农村短板项目的；积极配合土地确权、农村股份制改革以及“两违”用地整治等党委政府中心工作的。

17个优质项目签约 计划投资超103亿元

业园区主要都是针对一些战略性新兴产业。据三水区长胡学骏介绍，此次对接长三角经济圈创新产业资源，为“三水+上海”的合作搭建舞台，吸引上海本地企业、长三角经济圈民营企业、全国性大型企业、全国科技创新资源和全球总部资源关注三水、落户三水。

记者发现，三水改变了过去招商队伍的单一结构，整合政府、国资、中介机构等资源，组建起一支“精兵强将”招商队伍；瞄准新材料、新能源、先进装备制造、5G通信、现代服务产业等先进产业，向全球资本、人才、创新资源最为集聚的地区延伸。目前，三水已经在北京、深圳、硅谷等地设立招商办事处，在昨日的推介会上，三水驻上海招商办事处也正式揭牌，将进一步拓展三水在华东区域的招商渠道，实现与上海产业、资本、人才的无缝对接，助推三水引进国际优质项目资源。

高明

高明大道“限货”时间延至明年年底

羊城晚报讯 记者欧阳志强、通讯员袁武报道：近日，记者从高明公安获悉，高明大道一环西拓南环段各施工节点预计明年年底完工，为继续缓解施工期间中心城区的交通压力，保障交通安全畅通，经佛山高明区人民政府决定，高明大道一环西拓南环段施工期间禁止大型货车通行的交通管制时间延长至2020年12月31日。

限货期间，对高明大道（高明大桥至杨西大道段）、中山路至裕乐路（实施全天24小时禁止大型货车通行的交通管制时间延长至2020年12月31日）。

限货期间，对高明大道（高明大桥至杨西大道段）、中山路至裕乐路（实施全天24小时禁止大型货车通行的交通管制时间延长至2020年12月31日）。