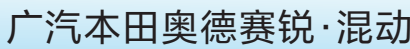


广汽本田皓影 BREEZE 搭载两款 Honda 王牌动力 SPORT TURBO 和 SPORT HYBRID，不仅带来极致的驾乘体验，更有极佳的燃油经济性。



年度风云汽车

广汽传祺第二代 GS4

年度期待车型

广汽丰田威兰达



年度风尚 SUV

长安福特锐际

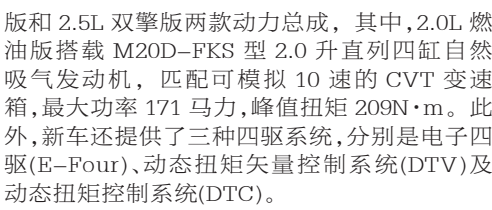
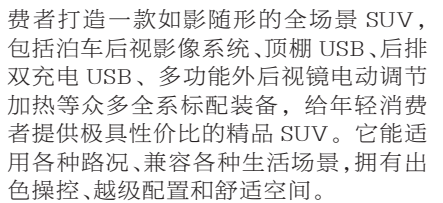
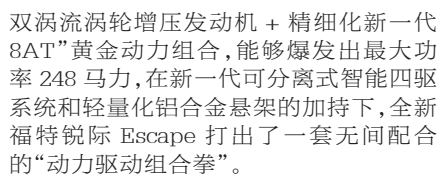
年度潮流 SUV

一汽 - 大众探影 TACQUA

年度性能 SUV

一汽丰田全新 RAV4 荣放

动力方面,全新 RAV4 荣放搭载 2.0L 燃油



年度人气轿车

东风日产第 14 代轩逸

第 14 代轩逸充分利用日产全球 CMF 平台的结构优势,通过人体工程学设计,将每一个座位的空间最大化。第 14 代轩逸搭载的全新第 3 代 HR16 智能发动机在上一代发动机的优异性能之上,再度实现燃油经济性和动力性能双突破。性能方面,依托 GT-R VR38 发动机著名的镜面燃烧缸孔技术,匹配 e-VTC 电动连续可变气门正时控制系统,TCV 多级扰流控制技术与 EGR 废气再循环系统,全新第 3 代 HR16 智能发动机最大功率提升至 102kW,最大扭矩提升至 169N·m,实现了媲美 1.8L、2.0L 发动机的性能,而且显著提升了动力输出的平顺性和静谧性。



持续保持家轿销冠 轩逸成功在于直击消费者购车痛点

而在东风日产近日公布的 11 月份销售数据显示,在重新定义家轿新标准的第 14 代轩逸引领下,轩逸组合斩获终端销量 52785 辆,同比增长 9.5%,1-11 月累计终端销量 403895 辆,家轿之王称号可谓当仁不让。成功的背后,不仅是轩逸车型 60 年的沉淀,还是第 14 代轩逸在研发伊始,就将实现中国消费者诉求置于首要位置,在结构、空间、技术、配置和性能五大维度实现了全面突破,直击消费者购车痛点。



60 年专注,初心不改打造家轿标杆

内外兼修,第14代轩逸高颜值大空间

第14代轩逸突破了传统家轿的设计定式，将高度降低了56mm，宽度增加了55mm，宽高比接近豪华运动轿车的水平。而先进冲压工艺制造的流体动感双腰线，进一步勾勒出第14代轩逸蓄势待发的动感；犀利回旋镖式全LED前大灯如同点睛之笔，烘托

安逸高颜值大空间

轩逸历代经典车型打造出“舒适”的口碑,第14代轩逸则进一步提升了空间的品味和格调。第14代轩逸通过人体工程学设计,将每

步增加了乘坐的舒适性。同时,这一代轩逸的高配车型开始提供有源噪声消除(ANC)系统,这是主动降噪系统第一次出现在这个级别的车型上。正是出于这种对家庭用户一脉相承的深入解读,轩逸在中国市场获得广大消费者的喜爱。截至2019年4月,轩逸在中国这个“家文化”极为馥郁的国家已经赢得了300万个家庭的认可。



一个座位的空间最大化。1480mm的横向车内空间,在同级车型中首屈一指。加上646~907mm的后排膝部空间,任何一个1.8m身高的乘客都可以在自己的座位上享有充分的个人空间。而采用高质感橙色皮质包裹的中控台、座椅等区域,搭配科技感十足的悬浮式8英寸高清触控屏、7英寸高清彩色

TFT 仪表屏、豪华三炮筒空调设计,则为乘客营造出一种更加高级、奢华的驾乘氛围。另外,大面积的软包材质,触感柔和而有弹性。中控台和车门等日常频繁接触的地方,都包覆了甄选的皮质材料。座椅搭配最佳出色的剪裁与拼接工艺,呈现其最佳质地,营造出“高一级别”的内饰质感与品味。



豪华配置,带来第14代轩逸极致性能

在动力方面，第14代轩逸搭载的是全新第3代HR16智能发动机，能够实现极限102kW的最大功率和169N·m的峰值扭矩，与之匹配的是CVT变速器。最关键的是，第14代轩逸的整体燃油经济性表现再次刷新了这个级别的燃油经济性纪录。工信部测得的百公里综合工况油耗仅为4.9L，而101位媒体开着第14代轩逸沿着中国海岸线开了4000公里以后得到的平均百公里实测油耗仅为2.95L。

安全是强劲动力的保障,第14代轩逸为消费者带来了堪称360度无死角的极致安全配置。其中,IFCW超视距碰撞预警、EAPM油门误踩纠正、CTA倒车车侧预警和IDA疲劳智能预警均为同级独有的安全驾驶“高科技”。此外,IDA疲劳智能预

警、IEB 预碰撞智能刹车、BSW 变道盲区预警、LDW 车道偏离预警的反应周期也极为迅速,拥有较高的系统成熟度和可靠性。7 大驾驶辅助安全系统,匹配 RVM 倒车视频影像、HSA 上坡起步辅助系统、TPMS 智能胎压监测系统三大常规安全配置,为第 14 代轩逸的车主打造了高度可靠的安全防范屏障。

另外,为了让车主享受更多的驾驶乐趣,第 14 代轩逸还搭载了一套奇骏知名的 IDM 智能公路稳行系统,能够对转向和颠簸路段的车身姿态进行针对性优化。在路过颠簸区域的时候,和同级其他轿车相比,第 14 代轩逸的振动感大幅减弱。IDM 智能公路稳行系统响应及时,IRC 智能稳行控制实时检测路况的变化,并根据颠簸情况聪明地对车辆进行精准的加速或制动控制,用相应动作产生的“点头”或者“抬头”效应,抵消或减少车身在颠簸路面上的纵向摆动。

结语

正如在第14代轩逸的发布会上，它的设计师张治生说过：“突破，不是破而后立，而是到达巅峰之后的再次进化。”此时的轩逸已有了王者之势，却又不忘自己的初心：“善待家人”！正是这种将用户始终摆在第一位的理念，让轩逸卖了几十年却依然保持着强大的产品力和生命力。