

1957年10月1日创刊



珠中江新闻

2019年12月

31

星期二 <己亥年十二月初六>

A13

今日关注

羊城晚报记者 陈卓栋 通讯员 谭耀广

这几天，江门新会区三江镇沙仔场社区的居民喜婆不时抬头往上瞧，“听说有白鹤飞来。”老人家说，确实见过几只大白鸟，时而飞翔、时而落地找虫子吃，“不知是不是白鹤，反正这几年飞来的鸟越来越多，挺好看的。”

不止在沙仔场，记者了解到，在鹤山市古劳镇，台山市汶村镇和深井镇，新会天马村、大泽镇和银湖湾，以及蓬江区潮连岛等地，入冬之后候鸟就一波接一波地飞来。整个江门都变成了“鸟的天堂”。

“候鸟很聪明，环境干净、够安全又安静的地方，它们才会来休息和过冬。”江门市环保志愿队的队员道出了候鸟青睐江门的“奥妙”。

今年冬天 整个江门变成“鸟的天堂”

生态环境好

数量多“贵客”多

今年12月8日，有观鸟爱好者在沙仔场发现有一群以前没有见过的候鸟。12月11日，广东省林业局组织广东省生物资源应用研究所等方面专家前来看展现场调查，确认这是广东省历史上首次观测记录到国家一级保护野生动物——白鹤。

记者了解到，近年来，候鸟冬季迁往江门的数量庞大。仅在新会银湖湾湿地一带，据银湖湾管委会观察和初步统计，每年就有约4万只候鸟到过冬。不仅数量庞大，其中不少还是珍稀品种，如此前观测到的国家二级重点保护动物黑翅鸢、黑脸琵鹭等。此次发现的白鹤，让江门冬季候鸟迁徙盛会上再增“贵宾”。

江门观鸟爱好者雷磊说，以往江门观鸟拍摄的地方集中在新会小



伍荣创与白鹭十分亲近(网友“KK”供图)

保护力度强

广东地处重要的国际候鸟迁徙路线之上，每年12月至来年4月是候鸟集大群越冬迁飞的时节。这本是一桩好事，但部分人却打起了吃鸟的歪念。记者向不少“老饕”打听，前几年在江门一些农庄，野生鸟都是没有写在菜单上的“招牌菜”。但如今，这种陋习几近绝迹。

去年，省政府发布了《广东省人民政府办公厅关于进一步加强野生动物保护管理工作的通知》，从2019年1月1日起至2023年12月31日止，全

严执法 改观念

省全面禁猎野生鸟类。江门市公安局森林分局介绍，去年他们就破获了一宗网上叫卖鹰和隼类国家级保护野生动物的案件，先后查获了国家二级重点保护鸟类黑翅鸢、游隼等。今年9月27日起至12月31日，江门在全市范围内开展秋季严打破坏候鸟等野生动物资源违法犯罪专项行动，代号“2019护飞行动”。至12月初，全市共刑事立案3宗，行政立案6宗，先后收缴野生动物138头(只)，涉案总价值24706元。

相关执法行动严厉打击了捕猎野生鸟类的行为，同时也让社会上护鸟的正气逐渐取代了捕鸟、吃鸟的歪风。“今年护飞行动期间，我们发现市民护鸟的意识越来越强，不少线索都是市民主动举报的。”江门市公安局森林分局人士介绍，如今年9月，新会区森林派出所就接到群众举报，称有人在崖门公开销售野生鸟类，根据线索，民警当场抓获了涉案的崖门镇凤山村村民杨某，查获国家二级保护动物毛鸡等一批野生动物。

爱鸟成风气

记者在采访中发现，江门是一座对候鸟有大爱的城市。

2018年通车的江湛铁路，多花了1.87亿元铺设一段声屏障，只为轨道附近的新会天马“小鸟天堂”核心区声级不超过50分贝，以免吓跑此前栖息的约3万只鸟儿。

在江门台山市汶村镇高围村，村民伍荣创几年前放弃了外面收益可观的生意，回乡

保宁静 护飞鸟

守护后山近万只白鹭。他在进入白鹭栖息地的必经之路上搭起大棚，平时吃住都在这里；还在进山路上竖立了爱鸟护鸟警示牌，安装了监控；甚至花了10万元钱在后山搭建了观鸟平台。

这次，为了远道而来的白鹤，江门人同样“热情相待”。记者了解到，为免白鹤和其他候鸟受到滋扰，12月20日，新会区三江镇人民政府发出

通告，从今年12月21日起至明年1月6日，对沙仔岛实施临时管控，管控期间除岛上居民、耕作及路桥工程人员、政府相关管理人员外，其他人员一律禁止上岛。

江门市环保志愿队队长关舒敏也表示，江门市环保志愿队目前专门成立了护飞小组，决定在江门市开展为期3个月的护飞行动，让候鸟过一个平稳、温暖的冬天。



白鹤在沙仔场翱翔 彭伟宗 摄

喜乐幼儿园正式开工，珠海香洲区完成今年新添16所公办幼儿园的承诺

践诺背后，故事不少

文/图 羊城晚报记者 郑达 钱瑜

珠海香洲区又多了一所公办幼儿园。12月30日，喜乐幼儿园(东大凯成)开工。这是今年香洲区新建的第16所公办幼儿园。今年年初，珠海香洲区向社会承诺，今年之内新建16所公办幼儿园。在2020年即将到来的时候，香洲区的承诺终于完成。但完成这个承诺，其中包含了不少艰辛和曲折，记者为您一一解密。

新建幼儿园并非“千篇一律”

“公办园入园难、优质民办园入园贵、部分民办园质量差”等问题一直困扰着珠海香洲区。数据显示，珠海香洲区现有幼儿园163所，在园幼儿40973人，占珠海市的51.61%。其中，公办幼儿园13所，在园幼儿数4112人，仅占全区的10%。

根据国家要求，“公办园在园幼儿占比偏低的省份，逐步提高公办园在园幼儿占比，到2020年全国原则上达到50%，各地可从

实际出发确定具体发展目标”。近年来，香洲区将公办幼儿园建设作为头号民生实事，多措并举提高公办幼儿园比例。

目标有了，但难题不小。“新建一批、扩建一批、回购一批、移交一批、补公一批、规范一批”，这是香洲区明确提出思路。主城区教育用地匮乏、幼儿园建设资金投入大，怎么解决？香洲区迅速开展用地及物业资源调研，在两个月时间内，工作小组深入国土、规划、镇街等单位开展调研、座谈25次，先后摸排了496宗空闲地块、12处属区国有资产、集体资产。通过一宗一宗实地考察，翻阅权属规划资料，国土、规划部门最终确认了这些公办幼儿园建设资源。同时，充分发动社会力量参与公办幼儿园建设，经过洽谈，已有常委会明确了认捐方案。

在幼儿园的建设上，香洲区结合实际，“特事特办”来者不拒。审批前沟通协调、审批中高效办理、审批后跟踪服务，以最短的时



相关领导为喜乐幼儿园奠基

间完成项目评审和审批。今年以来，香洲区幼儿园立项9项，其中完成概算备案5项。行政审批速度加快，但其他技术性审批环节等“照旧”，一个都不少。今年新建公办幼儿园虽多，但并非“千篇一律”，而是“各有特色”，突出“一校一园一特色一文化一景观”。另外，教室面积、户外活动人均面积、日照、通风要求等都按高标准执行。

出台12份文件开辟绿色通道

如何加快幼儿园建设制度？香洲区制定出台了《香洲区推进公办园建设工作实施方案》《公办园建设任务总体台账》《香洲区捐建幼儿园实施办法》等12份文件，开辟了新(扩)建公办幼儿园

中山年供电量突破300亿千瓦时

羊城晚报讯 记者林翎，通讯员胡家羽、王志喜、陈锐、黄文聪报道：羊城晚报记者30日从南方电网广东中山供电局获悉，截至12月28日，中山电网全电量累计首次突破300亿千瓦时，达到300.07亿千瓦时，实现了新的跨越！2019年以来，中山电网负荷5次创新高，最高达到601.1万千瓦，比去年最高负荷增加10.39%。

供电可靠性直接反映了供电系统的持续供电能力，是电网企业技术装备和管理水平的综合体现。据悉，

2019年截至11月底，中山市年度平均停电时间0.55小时，预测全年低于0.65小时，持续保持客户平均停电时间低于一小时，达到世界一流供电企业的可靠性水平。

坚强电网是供电可靠性的坚实保证。据统计，2019年全年扩建500千伏变电站一座——桂山变电站，新建220千伏变电站1座——君兰变电站，新建220千伏国电送出线路1回，新建110千伏变电站2座，扩建110千伏变电站3座，投产变电容量179.3万千瓦，投运线路长度

40.578公里。据了解，中山供电局全力打造全市智能电网，覆盖中山全市域500千伏至380千伏全系列电压等级，全面加强智能基建、智能运维示范引领，推动配电自动化从“就地型”向“智能型”升级，推进“互联网+”智能家居、智慧用电等增值服务，对接中山市“一中心四组团”及九大产业平台的发展布局从电源侧、电网侧、用户侧和综合能源四个方面，全方位支持中山智慧城市乃至粤港澳大湾区发展。

“珠海交警”微信正式推出新功能“珠海e路通”，可以预测拥堵时间。

百万司机有了避堵“神器”

目前珠海早晚高峰交通拥堵问题日益凸显，早晚高峰出行的时间不同，车流量差异却很大。那么什么时间出门？选择什么道路？就成为科学避堵的关键。日前，珠海交警微信推出新功能，可以预测拥堵时间，珠海上百万司机上班可能缩短半小时。

12月30日起，“珠海交警”微信正式推出新功能“珠海e路通”，通过分析日常拥堵路段的交通通行状况，提升市民出行一体化的信息服务，便捷公众出行，为市民提供以下七大服务：预测五大拥堵路段早晚高峰的通行时间；实时查询各路段实景路况；定制专属出行路线，关注的拥堵路段，接收日常过车流量分析的信息；定向引导机动车出行，保障市民的出行顺畅，缓解交通压力；查询近期早晚高峰及平峰期的车流量情况，及时了解交通变化趋势；提供全市停车场的停车位情况；推送日常通行小技巧、错峰出行好建议等。

以后出门，只要提前刷刷微信，几点出门可以避开拥堵，上下班路上哪里车多、哪里车少，一目了然。

那么如何使用“珠海e路通”？第一步：打开“珠海交警”微信，选择交警服务，点击“e路通”。第二步：打开链接，打开“珠海e路通”小程序。进入小程序后，会看到以下五大易拥堵路段的日常交通情况：板樟山隧道、珠海大桥华发商务段路、105国道上冲路段、海天驿站。点进去以上任一路段，会看到下面三个子菜单：实时路况视频截图、早晚高峰通行时间(周)、早晚高峰通行流量(月)。

以板樟山隧道常过车量作为例子。点开早晚高峰通行时间(周)，会显示上一周经板樟山隧道往返拱北、香洲的通行时间柱状图。柱状图上方可以選擇方向，往拱北或是往香洲，下方可以選擇早高峰或晚高峰。图中的通行

本进驻到各区行政服务中心；市局机关和香洲、拱北口岸公安分局涉企审批报备事项也已全部进驻市行政服务中心。

今年，珠海市公安局在大力推进派出所基础建设的同时，还大力推进基层派出所智慧建设、规范执法建设。陈彬介绍，基层派出所是24小时面向群众的政府部门派出机构，与广大人民群众民生息息相连，完善基层派出所便民设施，事关百姓的切身利益，充分体现了政府的责任担当。项目完成建设只是走出惠民第一步，实现惠及群众的预期效果，必须精准施策，持续发力。市公安局将继续紧紧围绕市委关于“思想大解放、作风大转变、效率大提升”的决定，结合公安机关职能，深入践行以人民为中心的发展思想，把人民对美好生活的向往作为工作的出发点和落脚点，在提升派出所硬件设施的同时，努力提高基层派出所的服务能力、综合水平和整体效能，让群众有更加强烈的获得感、幸福感，用质量一流、管理科学、效益显著的项目成果向全市人民交上一份满意答卷。

记者日前获悉，工作开展以来，各公安分局积极向各自区政府汇报、沟通、协调，落实了建设资金，推动全市43个公安派出所的修缮和重建工作，市公安局全程积极跟进项目设计、审计、招标和施工等工作。修缮后的派出所一改设施老旧、群众办事窗口拥挤的局面，并全面消除安全隐患，所容所貌焕然一新。

此外，按照市政府的服务“一门办”的要求，全市共完成了29个派出所服务窗口进驻区、镇(街)行政服务中心，超额完成了今年民生实事中，13个派出所服务窗口进驻各级行政服务中心的目标。各分局审批服务事项已基本完成。

记者日前获悉，工作开展以来，各公安分局积极向各自区政府汇报、沟通、协调，落实了建设资金，推动全市43个公安派出所的修缮和重建工作，市公安局全程积极跟进项目设计、审计、招标和施工等工作。修缮后的派出所一改设施老旧、群众办事窗口拥挤的局面，并全面消除安全隐患，所容所貌焕然一新。

此外，按照市政府的服务“一门办”的要求，全市共完成了29个派出所服务窗口进驻区、镇(街)行政服务中心，超额完成了今年民生实事中，13个派出所服务窗口进驻各级行政服务中心的目标。各分局审批服务事项已基本完成。

据悉，珠海香洲科技创新中心位于珠海主城区南屏珠海大道南侧、广生村东侧，项目总用地面积约9万平方米，总建筑面积超40万平方米，由珠海市香洲正方控股有限公司投资建设。项目总投资预算约30亿元，以新一代信息技术、高端智能制造、健康科技为主导产业，致力建成珠海主城区内最大的现代化都市型产业

珠海香洲科技创新中心动工建设

羊城晚报讯 12月30日，珠海香洲科技创新中心项目举行动土仪式。

项目围绕生态、智慧、人文三大规划理念，建设人才公寓、商业、休闲系统及生态园林等多项配套设施，打造独具魅力的活力人文空间。

据悉，珠海香洲科技创新中心位于珠海主城区南屏珠海大道南侧、广生村东侧，项目总用地面积约9万平方米，总建筑面积超40万平方米，由珠海市香洲正方控股有限公司投资建设。项目总投资预算约30亿元，以新一代信息技术、高端智能制造、健康科技为主导产业，致力建成珠海主城区内最大的现代化都市型产业

(钱瑜 何叶舟)

区域新闻全媒体编辑部主编/责编 黄铁安/美编 黄国栋/校对 朱晓明