

今日关注

羊城晚报记者 陈卓栋 通讯员 谭耀广

这几天，江门新会区三江镇沙仔场社区的居民喜婆不时抬头往上瞧，“听说有白鹤飞来。”老人家说，确实见过几只大白鸟，时而飞翔、时而落地找虫子吃，“不知是不是白鹤，反正这几年飞来的鸟越来越多，挺好看的。”

不止在沙仔场，记者了解到，在鹤山市古劳镇，台山市汶村镇和深井镇，新会天马村、大泽镇和银湖湾，以及蓬江区潮连岛等地，入冬之后候鸟就一波接一波地飞来。整个江门都变成了“鸟的天堂”。

“候鸟很聪明，环境干净、够安全又安静的地方，它们才会来休憩和过冬。”江門市环保志愿队的队员道出了候鸟青睐江门的“奥妙”。



伍荣创与白鹭十分亲近(网友“KK”供图)

今年冬天整个江门变成“鸟的天堂”

生态环境好 数量多“贵客”多

今年12月8日，有观鸟爱好者在沙仔场发现有一群以前没有见过的候鸟。12月11日，广东省林业局组织广东省生物资源应用研究所等方面专家前来开展现场调查，确认这是广东省历史上首次观测记录到国家一级保护野生动物——白鹤。

记者了解到，近年来，候鸟冬季迁往江门的数量庞大。仅在新会银湖湾湿地一带，据银湖湾管委会观察和初步统计，每年就有约4万只候鸟到这里过冬。不仅数量庞大，其中不少还是珍贵品种，如此前观测到的国家二级重点保护动物黑翅鸢、黑脸琵鹭等。此次发现的白鹤，让江门冬季候鸟迁徙盛会上再增“贵宾”。

江门观鸟爱好者雷磊说，以往江门观鸟拍摄的地方集中在新会小



白鹤在沙仔场翱翔 彭伟宗 摄

保护力度强 严执法 改观念

广东地处重要的国际候鸟迁徙路线之上，每年12月至来年4月是候鸟集大群越冬迁飞的时节。这本是一桩好事，但部分人却打起了吃鸟的歪念。记者向不少“老饕”打听，前几年在江门一些农庄，野生鸟都是没有写在菜单上的“招牌菜”。但如今，这种陋习几近绝迹。

去年，省政府发布了《广东省人民政府办公厅关于进一步加强野生动物保护管理工作的通知》，从2019年1月1日起至2023年12月31日止，全省全面禁猎野生鸟类。江门市公安局森林分局介绍，去年他们就破获了一宗网上叫卖鹰和隼类国家级保护野生动物的案件，先后查获了国家二级重点保护鸟类黑翅鸢、游隼等。今年9月27日起至12月31日，江门在全市范围内开展秋冬冬季严打破坏候鸟等野生动物资源违法犯罪专项行动，代号“2019护飞行动”。至12月初，全市共刑事立案3宗，行政立案6宗，先后收缴野生动物138头(只)，涉案总价值24706元。

爱鸟成风气

记者在采访中发现，江门是一座对候鸟有大爱的城市。

2018年通车的江湛铁路，多花了1.87亿元铺设一段声屏障，只为轨道附近的新会天马“小鸟天堂”核心区声级不超过50分贝，以免吓跑此间栖息的约3万只鸟儿。

在江门台山市汶村镇高围村，村民伍荣创几年前放弃了外面收益可观的生意，回乡

保宁静 护飞鸟

守护后山近万只白鹭。他在进入白鹭栖息地的必经之路上搭起大棚，平时吃住都在这里，还在进山路上竖立了爱鸟护鸟警示牌，安装了监控；甚至花了10万元钱在后山搭建了观鸟平台。

这次，为了远道而来的白鹤，江门人同样“热情相待”。记者了解到，为免白鹤和其他候鸟受到滋扰，12月20日，新会区三江镇人民政府发出

中山年供电量突破300亿千瓦时

羊城晚报讯 记者林翎、通讯员胡家珩、王志嘉、陈锐、黄文聪报道：羊城晚报记者30日从南方电网广东中山供电局获悉，截至12月28日，中山电网全电量累计首次突破300亿千瓦时，达到300.07亿千瓦时，实现了新的跨越！2019年以来，中山电网负荷5次创新高，最高达到601.1万千瓦，比去年最高负荷增加10.39%。

供电可靠性直接反映了供电系统的持续供电能力，是电网企业技术装备和管理水平的综合体现。据悉，

2019年截至11月底，中山市年度平均停电时间0.55小时，预测全年低于0.65小时，持续保持客户平均停电时间低于一小时，达到世界一流供电企业的可靠性水平。

坚强电网是供电可靠性的坚实保证。据统计，2019年全年扩建500千伏变电站一座——桂山变电站，新建220千伏变电站1座——君兰变电站，新建220千伏国电送出线路1回，新建110千伏变电站2座，扩建110千伏变电站3座，投产变电容量179.3万千瓦安，投产线路长度

40.578公里。

据了解，中山供电局全力打造全市智能电网，覆盖中山全市域500千伏至380伏全系列电压等级，全面加强智能基建、智能运维示范引领，推动配电自动化从“就地型”向“智能型”升级，推进“互联网+”智能家居、智慧用电等增值服务，对接中山市“一中心四组团”及九大产业平台的发展布局从电源侧、电网侧、用户侧和综合能源四个方面，全方位支持中山智慧城市乃至粤港澳大湾区发展。

“珠海交警”微信正式推出新功能“珠海e路通”，可以预测拥堵时间

百万司机有了避堵“神器”

目前珠海早晚高峰交通拥堵问题日益凸显，早、晚高峰出行的时间不同，车流量差异却很大。那么什么时间出门？选择什么道路？就成为科学避堵的关键。日前，珠海交警微信推出新功能，可以预测拥堵时间，珠海上百万司机上下班可能缩短半小时。

12月30日起，“珠海交警”微信正式推出新功能“珠海e路通”，通过分析日常拥堵路段的交通通行状况，提升市民出行一体化的信息服务，便捷公众出行，为市民提供以下七大服务：预测五大拥堵路段早晚高峰的通行时间；实时查询各路段实景路况；定制专属出行路线，关注的拥堵路段，接收日常过车流量分析的信息；定向引导机动车出行，保障市民的出行顺畅，缓解交通压力；查询近期早晚高峰及平峰期的车流量情况，及时了解交通变化趋势；提供全市停车场的停车位情况；推送日常通行小技巧、错峰出行好建议等。

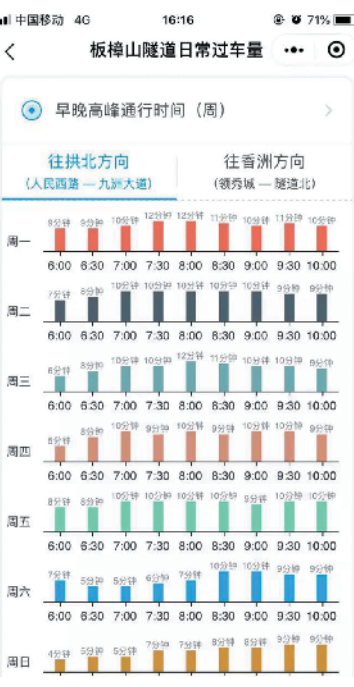
以后出门，只要提前刷刷微信，几点出门可以避开拥堵，上下班路上哪里车多、哪里车少，一目了然。

那么如何使用“珠海e路通”？第一步：打开“珠海交警”微信，选择交警服务，点击“e路通”。第二步：打开链接，打开“珠海e路通”小程序。进入小程序后，会看到以下五大易拥堵路段的日常交通情况：板樟山隧道、珠海大桥发商都路段、105国道上冲路段、海天驿站。点进去以上任一路段，会看到下面三个子菜单：实时路况视频截图、早晚高峰通行时间(周)、早晚高峰通行流量(月)。

以板樟山隧道日常过车量作为例子。点开早晚高峰通行时间(周)，会显示上一周经板樟山隧道往返拱北、香洲的通行时间柱状图。柱状图上方可以选择方向，往拱北或是往香洲，下方可以选择早高峰或晚高峰。图中的通行

时间既是上周通行时间的平均值，也是对未来一周通行时间的预测，司机可以参考通行时间，预测上班路上拥堵时间。采取错峰、绕行等方式往返拱北、香洲，避开板樟山隧道的拥堵，也可以参考最上方的出行建议。而实时路况视频截图就是系统截取板樟山隧道南、北两侧往返拱北香洲最新的路况截图，大家可以根据实时路况调整出行路线。

据介绍，基于拥堵路段的通行能力严重不匹配，高峰期拥堵严重的问题背景，珠海公安交警部门构建了“珠海e路通”小程序，利用大数据分析，为市民提供精准的避堵出行建议。“珠海e路通”小程序虽然12月30日才正式启用，但是它已经在交通界小有名气，2019年11月8日在广东交警大数据建模大比武中荣获三等奖。(文/图 何叶舟)



珠海基层派出所建设水平迈上新台阶

“完善基层派出所便民设施”是2019年珠海十件民生实事之一。珠海市公安局治安警察支队副支队长陈彬介绍，自工作开展以来，在市、区两级政府的高度重视和各镇(街)的大力配合下，市公安局作为牵头单位高度重视，成立了由副市长、市公安局局长张锐挂帅的工作领导小组，形成了完善的工作机制，顺利完成了该项工作任务。

记者日前获悉，工作开展以来，各公安分局积极向各自区政府汇报、沟通、协调，落实了建设资金，推动全市43个公安派出所的修缮和重建工作，市公安局全程积极跟进项目设计、审计、招标和施工等工作。修缮后的派出所一改设施老旧、群众办事窗口拥挤的局面，并全面消除安全隐患，所容所貌焕然一新。

此外，按照市政府的服务“一门办”的要求，全市共完成了29个派出所服务窗口进驻区、镇(街)行政服务中心，超额完成了今年民生实事中，13个派出所服务窗口进驻各级行政服务中心的目标。各分局审批服务事项已基

本进驻到各区行政服务中心；市局机关和香洲、拱北口岸公安分局涉企审批报备事项也已全部进驻市行政服务中心。

今年，珠海市公安局在大力推进派出所基础建设的同时，还大力推进基层派出所智慧建设、规范执法建设。陈彬介绍，基层派出所是24小时面向群众的政府部门派出机构，与广大人民群众息息相关，完善基层派出所便民设施，事关百姓的切身利益，充分体现了政府的责任担当。项目完成建设只是走出惠民第一步，实现惠及群众的预期效果，必须精准施策，持续发力。市公安局将继续紧紧围绕市委关于“思想大解放、作风大转变、效率大提升”的决定，结合公安机关职能，深入践行以人民为中心的发展思想，把人民对美好生活的向往作为工作的出发点和落脚点，在提升派出所硬件设施的同时，努力提升基层派出所的服务意识，综合水平和整体效能，让群众有更加强烈的获得感、幸福感、用质量一流、管理科学、效益显著的项目成果向全市人民交上一份满意答卷。

(吴国颂 张军)

珠海香洲科技创新中心动工建设

羊城晚报讯 12月30日，珠海香洲科技创新中心项目举行启动仪式。

据悉，珠海香洲科技创新中心位于珠海主城区南屏珠海大道南侧、广生村东侧，项目总用地面积约9万平方米，总建筑面积超40万平方米，由珠海市香洲正发控股有限公司投资建设。项目总投资预算约30亿元，以新一代信息技术、高端智能制造、健康科技为主导产业，致力建成珠海主城区内最大的现代化都市型产业

园，打造产业新地标。

项目围绕生态、智慧、人文三大规划理念，建设人才公寓、商业、休闲系统及生态园林等多项配套设施，打造独具魅力的活力人文空间。聚焦全产业链高质量发展，为企业打造全生命周期的产品体系，创新生态闭环，助力优化营商环境，推动创新和产业深度融合，实现产、城、人三者真正的融合发展，赋能香洲建设创新型城区。

(钱瑜 何叶舟)

喜乐幼儿园正式开工，珠海香洲区完成今年新添16所公办幼儿园的承诺

践诺背后，故事不少

文/图 羊城晚报记者 郑达 钱瑜

珠海香洲区又多了一所公办幼儿园。12月30日，喜乐幼儿园(东大凯威)开工。这是今年香洲区新建的第16所公办幼儿园。今年年初，珠海香洲区向社会承诺，今年之内新建16所公办幼儿园。在2020年即将到来的时候，香洲区的承诺终于完成。但完成这个承诺，其中包含了不少艰辛和曲折，记者为您一一解密。

前山街道今年新建六所幼儿园

这几日，前山街道党工委书记赵长根非常忙碌：“目前香洲区新建公办幼儿园项目共33个，我们前山街道就有14个。压力不小。”

据悉，喜乐幼儿园是该区三旧改造项目配建幼儿园，项目占地面积3610平方米，总建筑面积3940平方米，办学规模为12个教学班，提供360个学位。“建成后，将有效缓解三溪片区及周边居民幼儿入园难的问题，促进前山片

区幼儿教育均衡化、标准化建设。”赵长根如是说。

截至今年年底，前山街道辖区范围新增和配建的公办幼儿园共计14所，今年需动工建设的新建幼儿园6所。该区克服各种困难，目前已完成白云路等5所公办幼儿园的项目用地征拆工作，并及时移交建设单位施工。

新建幼儿园并非“千篇一律”

“公办园入园难、优质民办园入园贵、部分民办园质量差”等问题一直困扰着珠海香洲区。数据显示，珠海香洲区现有幼儿园163所，在园幼儿40973人，占珠海市的51.61%。其中，公办幼儿园13所，在园幼儿数4112人，仅占全区的10%。

根据国家要求，“公办园在园幼儿占比偏低的省份，逐步提高公办园在园幼儿占比，到2020年全国原则上达到50%，各地可从

实际出发确定具体发展目标”。近年来，香洲区将公办幼儿园建设作为头号民生实事，多措并举提高公办幼儿园比例。

目标有了，但难题不小。“新建一批、扩建一批、回租一批、移交一批、补公一批、规范一批”，这是香洲区明确提出的思路。主城区教育用地匮乏、幼儿园建设资金投入大，怎么解决？香洲区迅速开展用地及物业资源调研，在两个月时间内，工作小组深入国土、规划、镇街等单位开展调研、座谈25次，先后摸排了496宗空闲地块、12处区属国有资产、集体资产。通过一宗一宗实地考察、翻阅权属规划资料，国土、规划部门最终确认了这些公办幼儿园建设资源。同时，充分发动社会力量参与公办幼儿园建设，经过洽谈，已有商会明确了认捐方案。

在幼儿园的建设上，香洲区结合实际，“特事特办”“来者不拒”。审批前沟通协商、审批中高效办理、审批后跟踪服务，以最短的时



相关领导为喜乐幼儿园奠基

间完成项目评审和审批。今年以来，香洲区幼儿园立项9项，其中完成概算备案5项。行政审批速度加快，但其他技术性审批环节等“照旧”，一个都不少。今年新建公办幼儿园虽多，但并非“千篇一律”，而是“各有特色”，突出“一校一园一特色一文化一景观”。另外，教室面积、户外活动人均面积、日照、通风要求等都按高标准执行。

出台12份文件开辟绿色通道

如何加快幼儿园建设制度？香洲区制定出台了《香洲区推进公办园建设工作实施方案》《公办园建设任务总体台账》《香洲区捐建幼儿园实施办法》等12份文件，开辟了新(扩)建公办幼儿园