

惠州文脉

新闻为眼·文化为脉

< 第 7 期 >

2020年1月3日
农历十二月初九

【文脉导览】

惠州新“国保”鹤湖围拟与南昆山捆绑开发

目前惠州国家级文保单位升至3个
详见 A26 版

又到一年岁末时
惠州人舌尖上的“年味”渐浓
传统“东江味道”也在悄悄谋变

详见 A26 版

岭南之行绕惠州
登山5日写下18篇诗文

大剧作家汤显祖的罗浮山情结

详见 A27 版

爱的纠结,情的复杂
探入人性幽微

本期推出小小说专辑

详见 A28 版



报料请扫码

设计统筹 杜卉



航拍建设中的惠新大道跨东江大桥 罗志明 摄

惠新大道跨东江大桥将于春节前通车

整条惠新大道预计今年4月全线贯通,届时从惠城江北片区到仲恺高新区仅需20分钟,耗时缩短超半小时

本版统筹/策划 羊城晚报记者 陈晓鹏 文/羊城晚报记者 黄翔宇

惠州惠新大道跨东江大桥即将通车!该工程起点位于江北惠博大道,终点为江南大道,是连接江北片区与江南片区之间的重要通道。自2016年工程进场施工以来,就备受瞩目。

2019年12月31日,羊城晚报记者在实地走访施工现场时看到,目前惠新大道跨东江大桥主体部分已基本全部完成,正处在最后的检测验收阶段。

中建四局惠新大道项目部工作人员告诉记者,惠新大道跨东江大桥将于今年春节前主线通车,而记者从惠州市市政园林事务中心了解到,整条惠新大道预计将于今年4月份全线贯通。届时,从惠城江北片区到仲恺高新区,单程用时仅需20分钟,与之前相比,耗时缩短半小时以上,极大方便惠州市民的交通出行。

东江南北新增“快车道”

记者了解到,惠新大道跨东江大桥沿线服务区域主要为北三环和西三环,在已有惠州大桥、合生大桥的基础上,进一步加强江北片区与江南片区之间的交通联系。

“原来从江北到下角,走合生大桥大概需要20分钟时间,惠新大道跨东江大桥开通后,预计只要5分钟时间,能大大方便江北、江南片区的居民出行。”惠州市市政园林事务中心设施管理科副科长刘强如是说。

同时,惠新大道跨东江大桥作为惠新大道的一个重要节点工程,通车后将大大缓解东江大桥、合生大桥及仲恺大道的交通压力,解决市区西南方向的交通瓶颈问题。大桥全线贯通后,江北往来仲恺高新区将缩短至少40分钟的行程。

走在尚未放行通车的惠新大道跨东江大桥上,记者感受到视野的开阔



桥面中间位置计划做成人工绿化带 王锐铨 摄

【历程回望】惠州东江桥的变迁史

惠州是一座依水而生的城市,全市范围内有多条河流,惠城区更是被东江穿城而过,天然将城区分割为多个片区。以前没有修建那么多座桥时,百姓只能靠小船过江,不仅出行速度慢,且极不方便。从古时候的木桥、石桥,到如今的钢筋混凝土现代化大桥,见证了时代的发展与城市的变迁。

改革开放前夕,惠州开始动工建设东江大桥西侧桥,于1981年1月22日竣工运营。东江大桥横跨东江,是惠州境内东江上的第一座现代化大桥。1994年又开始建设东江大桥东侧桥,并于两年后完工通车。

然而,随着时代的发展,汽车数量逐

年新桥的宏伟。大桥全长约958米,桥面总宽42米,双向八车道,设计时速60公里。除机动车道外,双向均设有非机动车道与人行道。

记者看到,大桥上的机动车道和非机动车道之间,一路都有铁护栏分隔开。对此,中建四局惠新大道跨东江大桥工区长杨欢解释称:“这样既能防止机动车突然发生意外冲向非机动车道和人行道,也能规范非机动车的行驶路线,将更安全。”

惠州首开PPP建桥新模式

作为项目的投资建设方,惠州中建市政五路投资有限公司的专业管理人员王渝北告诉记者,包括惠新大道跨东江大桥在内的五项市政基础设施项目,属于市政府与社会资本方合作的PPP模式(Public-Private Partnership)。

在这种模式下,鼓励社会资本与政府合作,参与公共基础设施的建设。政府和企业都是全程参与,双方合作的时间更长,信息也更对称。

“惠州的建桥建设都是财政直接拨款,政府支出很大。PPP模式能减少政府债务。”王渝北以惠新大道跨东江大桥为例解释:该项目包括三年半的建设施工期和八年的运营维护期,政府在建设期不用支付任何的款项,而是在运营期时以分期付

款的形式结算,大大减轻了政府的财政压力。

大交通网络正在加速成形

惠新大道跨东江大桥的建设,是惠州大交通网络加速构建的一个小小的缩影。

打造一流的交通环境,是开放城市的硬实力,惠州市以“对外大连接、对内大循环”的思路畅通城市动脉,把交通体系建设得更加方便快捷、四通八达。

除了东江上的数座桥梁之外,惠州正建设珠三角千万级干线机场、更新壮大港口,连接大湾区城市群的轨道交通网络畅通,使得惠州作为大湾区东岸枢纽门户城市功能更加彰显,城市整体交通环境更为优化。

2019年12月28日,惠州市“丰”字交通主骨架暨1号公路(南北轴线)建设动员会在赣深高铁惠州北站连接

线先行启动点举行主会场活动。此次优先启动建设的1号公路,是实现惠州由江向海发展的重要举措。通过“丰”字交通主骨架规划实施,惠州将实现交通组团、拓空间、带产业、建新城的发展目标,推动惠州全面融入全省“一核一带一区”区域发展新格局。

未来“丰”字交通主骨架串起来的大交通网络,将把惠州与广州、深圳、东莞、河源、汕尾以及香港等周边城市更紧密连接起来。

惠州大桥的建成,结束了惠州市区东江两岸渡轮的历史,将江南片区和江北片区连起来,使得惠州的交通面貌焕然一新,惠州大桥圆形南引桥也成为当时惠州的地标。

之后,随着时代的发展变迁,东江上又陆续飞架起中信大桥、合生大桥、隆生大桥等。

同样作为连接惠城区江北街道与江南街道的合生大桥,是进入21世纪以来新建的跨东江大桥。除了传统的交通通行功能外,合生大桥兼具文化审美功能,与周边的东江流域和惠州西湖风景名胜景区相融合,成为惠州的一个新地标。

太守林复才将西新木桥改为石桥。后来西新桥又经历多次重修,现桥是1983年修筑后的面貌。

“西新桥不但解决了湖上东西两岸交通,还成为西湖的一个游览胜地。”何志成说。

东新浮桥屹立于九百年

惠州府城和县城,被西枝江相隔。江上曾筑有木桥,后废坏,行人以小舟渡江。北宋绍圣三年(公元1096年),罗浮道士邓守安在苏轼帮助下始建东新浮桥。这是宋代粤东江上最早建起的浮桥。

此后,两岸交通就靠这一座浮桥,历代修葺不废,这一用就是九百多年。然而,这浮桥渐渐不能满足激

【文脉故事】苏轼助力惠州建“两桥一堤”

文/羊城晚报记者 吴大海

惠州,怀抱西湖、金山湖、红花湖,衣带东江、西枝江,集山、泉、湖、海、岛为一体,可谓“半城山色半城湖”。江多、湖多,自然桥也多。索桥、梁桥、拱桥、栈桥,不一而足,每座桥的背后都藏着一段故事。其中,苏轼寓惠期间资助兴建的“两桥一堤”,历经多次修建屹立千年,至今为惠州民众提供便利。

犀带黄金换便民之桥

“宋代的惠州造桥技术就已相当精湛。”惠州市岭东文史研究所副所长、惠州文史学者何志成表示,据《岭南科学技术史》记载,宋代广东建造的桥梁,一是用岩石砌成的石桥,二是以木为墩支撑的木桥,三是

用舟船贯联的浮桥。在惠州,北宋时期由苏轼帮助一道一僧兴建的两桥一堤——东新浮桥、西新木桥与苏轼——“构思之新颖,用料之讲究,技术之成熟,堪称广东桥梁史上的代表作”。

苏轼寓惠不久,就发现惠州城四面环水,出入不便,现存的桥梁质量参差不齐,不能满足群众日常生活需要。苏轼走访民间,发现不少民众都有造新桥的诉求,有人力,也有物力,就差一位带头人。于是,他毅然提出修筑“两桥一堤”,得到当地官员的肯定与支持。

何志成介绍,工程进行到一半时资金不够,苏轼毅然捐出了自己那条皇帝御赐的犀带,还向弟弟苏辙去信求助。苏辙和夫人闻讯,对兄

长的义举感激不已,也捐出了从前朝廷赏赐的黄金。见父母官如此慷慨,惠州民众也慷慨解囊,凑齐了工程款。

西新木桥曾使用百年

位于苏堤之上、号称西湖六大名桥之首的西新桥由栖禅院的希圆和尚主修。此前,曾有一座长木桥横跨西湖东西两岸,但由于用料不精,技术较差,以致“屡作屡坏”。在苏轼的帮助下,和尚用土石“筑进两岸”,再用罗浮山出产的“坚若铁石”的白盐木为桥柱墩,桥上筑飞楼九间,气势雄伟。

这座桥足足使用了一百年,至南宋庆元二年(公元1196年),惠州

【文脉一周】

【500好汉争霸惠州武林大会】上月29日,2019年惠州市第七届传统武术比赛在博罗体育馆举办,全市各地约500人参赛。

【《鹅城舞台秀V》年度总决赛冠军诞生】上月29日晚,《鹅城舞台秀V》年度总决赛盛典在西湖大剧院上演,12强选手现场PK,最终年度冠军奖杯被李磊摘得。

【博罗龙桥东江大桥改扩建工程一期通车】上月30日,博罗交通建设传来喜讯:博罗龙桥东江大桥改扩建工程一期通车,为现代交通大格局构建注入新动力。

【惠州机场本月20日起可直飞岳阳】记者从吉祥航空获悉,该公司将于1月20日开通惠州至湖南岳阳的直飞航班,班期为每周一、三、五。

【惠州机场城市候机楼启用】位于惠州市东平东一路的惠州机场城市候机楼1月1日正式启用。目前,候机楼与惠州机场之间已开通两条公交线路接驳,从候机楼到惠州机场约40分钟。