

佛山发布“健康佛山 2030”规划

2030年人均预期寿命82.5岁

今日关注

2030年,佛山市人均预期寿命(户籍人口)要达到82.5岁,比广东省指标值高2.5岁,比国家指标值高3.5岁;PM2.5控制目标要在33微克/立方米,道路交通事故万车死亡率要下降30%,健康产业服务总规模要达到2100亿元以上。近日,佛山市发布“健康佛山2030”规划,记者了解到上述信息。

明年卫生强市全面建成

在建设目标上,规划提出,到2020年,健康理念要在城市公共政策中得到充分体现,要以达到中高收入国家(地区)前列水平,卫生强市全面建成。到2030年要基本实现健康公平,健康科技创新整体实力位于全国前列,主要健康指标达到同期高收入国家(地区)水平,基本建成健康环境、健康人群和健康社会和谐统一发展的健康促进型社会。

提高全民自救互救技能

为达到上述目标,规划首先便是普及健康知识。包括完善全民健康教育体系,普及健康管理意识与倡导“每个人是自己健康第一责任人”的理念;倡导健康生活方式,建立居民营养监测制度,对孕妇、儿童、老人、低收入人群等重点人群实施营养干预;推进公共场所禁烟地方性法规出台,加强戒烟干预技术研究,将青



佛山市二医院医生给市民普及健康知识

打造珠江西岸区域医疗卫生中心

规划提出,要加大大疾病防控,并建立健全慢性病综合防治管理体系,基本实现高血压、糖尿病患者管理干预全覆盖。2023年前,禅城、顺德、高明、三水区创建为国家级慢性病综合防控示范区。同时,规划还要求加强职业病、口腔保健服务和学生近视、肥胖等常见病防治。在医疗卫生事业上,规划提出,要充分利用广佛同城的政策和区位优势,建立珠三角地区医疗卫生优质资源共享机制,打造立足珠三角,辐射粤西粤北、西江流域乃至粤桂黔滇高铁经济带的珠江西岸区域医疗卫生中心。到2030年,每千常住

佛山出台机械式停车管理办法

羊城晚报讯 记者欧阳志强、通讯员李淑莲报道:1月7日,记者从佛山市交通运输局获悉,《佛山市利用自有建设用地设置机械式停车设备管理办法》(以下简称《办法》)将于3月1日起施行,有效期5年。该《办法》将减少机械式停车设备设置过程中的审批环节、压缩审批流程,提高审批效率,进一步解决“停车难”问题。

据统计,截至2019年底,佛山汽车保有量突破270万辆,全市停车泊位仅约130万个,停车缺口巨大,“停车难”问题成为市民集中反映的民生问题。

市交警部门表示,在车多地少的背景下,大力推广机械式停车设备的使用,是增加停车泊位的有效方法。目前,机械式停车设备的推广受到很多制约,其中反映最集中的问题是机械式停车设备在建设过程中是按照建筑物还是特种设备进行审批概念模糊,在没有具体工作指引的情况下,建设方往往以建筑物类型报建居多,造成行政审批环节复杂,审批时间过长,影响了机械式停车设备的推广应用。

《办法》明确了机械式停车设备的定义,是指利用地面以上空间或已建地下空间设置,且设施内部空间无人员活动,用于停放小型汽车的机械停车设施。

此外,《办法》指出,在既有住宅小区内设置的,由业主委员会申报;没有业主委员会的,由在管的物业服务企业或所在社区居委会申报并按照规定物业管理相关要求,经专有部分占建筑物总面积2/3以上的业主且占总人数2/3以上的业主同意。

此外,对违反法律法规及承诺的处理方式,取得审定意见6个月仍未开始安装的应当重新申报办理;若申报主体存在违反有关法律法规及承诺的,撤销审定意见,已安装的设备由原申报主体组织拆卸。

六类情况将直接关停企业或拆除厂房

明年年底,形态破旧、产能落后、安全隐患集中的村级工业园将彻底退出顺德历史舞台

近期,顺德区召开全区村级工业园改造升级总攻动员大会,向村级工业园改造全面发起总攻。7日,顺德再派100名优秀中青年干部奔赴镇街一线,参与到村改一线工作。

据了解,今年顺德将向村级工业园改造发起总攻,到2021年年底,累积拆除整理超8万亩,提升改造约5.5万亩,基本将完成村级工业园改造提升任务。到2022年,形态破旧、产能落后、安全隐患集中的村级工业园将彻底退出顺德历史舞台。



顺德村改正如火如荼进行中

明年年底坚决清退落后产能

按照“2019年大突破、2021年定格局、2022年成示范”的改革目标,顺德到2021年年底坚决关停威胁人民群众生命财产安全的危旧厂房、清退落后产能。

近期,顺德制定了明确的清退落后产能、危旧厂房清退关闭的具体标准。

据了解,该标准的适用范围是村级工业园范围内产能落后和厂房危旧的企业,该标

破掉村级工业园的“旧世界”,是为了建立起现代制造产业园的“新世界”。未来,顺德将建起什么样的工业园区?近日,《顺德区高质量推动村级工业园升级改造总体规划》(以下简称《总体规划》)对外公示,顺德将把全区382个村级工业园按功能布局进行重新整合,形成20个3000亩以上的连片现代化产业集聚区和30个生态集约的现代主题产业园。

据了解,此次

公示的《总体规划》涉及顺德全区的工业园区和产业用地,包括工业园区532个,面积135.02平方公里,产业用地132.06平方公里,其中村级工业园总计382个,面积93.02平方公里,产业用地76.2平方公里;村级工业园外约有150个工业园区,面积42平方公里,产业用地35.10平方公里,另有零散产业用地20.76平方公里。

本次规划以构建顺德全区现代化产业园区蓝图为目标,

对标国际最优、最好、最先进,开展全区产业发展的顶层设计,构建全区产业空间、城市公共空间、生活休闲空间“三位一体”发展蓝图。

记者了解到,本次《总体规划》明确了20个产业集聚区方案及30个主题园区划定方案。所谓产业集聚区空间范围大于5000亩,将培育具有国际竞争力的特色产业集群,以制造业为发展核心的城镇发展片区,顺德将大力建设顺德数

南海公交司机补贴最高可达5000元

羊城晚报讯 记者张闻报道:近日,南海区印发《佛山市南海区公交车驾驶员定向补贴实施方案》。南海公交司机最高可以领到5000元定向补贴。

本次方案的补贴对象是新增驾A1或新领A3驾驶证,并在南海区从事公交车驾驶的驾驶员。驾驶员在首次领取补贴时,男性43周岁以下,女性38周岁以下;驾驶员要在2013年6月1日后,在南海区交通主管部门许可的机动车驾驶员培训机构(以下简称“驾培机构”)接受A1或A3驾驶证培训,取得相符的机动车驾驶证;驾驶员必须连续3

个记分周期内没有记满12分违规记录,无交通肇事犯罪、危险驾驶犯罪记录,无酒后驾驶记录;驾驶员要供职于南海区内公交运营企业(以下简称“公交企业”),入职时间与取得准驾A1或A3驾驶证时间间隔不超过2年;驾驶员在同一公交企业连续从事公交车驾驶工作分别满一周年、两周年、三周年、四周年、五周年,并且未在区内其他公交企业申领过本补贴。

《方案》提出,符合补贴申领条件的驾驶员,工作满一周年、两周年、三周年、四周年、五周年的,分别对应补贴1000元、2000元、

3000元、4000元、5000元。

在补贴申领年限上,驾驶员入职公交企业前,已通过相关驾驶资格实习考试的,其补贴申领年限以劳动合同签订日期之日起计算;驾驶员入职公交企业后,通过相关驾驶资格实习考试的,其补贴申领年限以通过相关驾驶资格实习期考试之日起计算。

《方案》要求,相关补贴申领手续,统一由驾驶员所在公交企业到南海区交通运输主管部门代办。每年5月为申领材料受理期,其余时间不予受理。超出当期受理时间,推移到下一受理期受理。



佛山西站将增开春运始发临客18列

羊城晚报讯 记者欧阳志强、通讯员李卓斌报道:1月7日,记者从佛山西站获悉,佛山西站春运40天预计到发旅客225万人,同比2019年增加57.88万人,增长约34%,日均到发5.63万人左右。此外,佛山西站计划开行始发终到列车约297列,将增开春运始发临客18列。

据悉,2020年春运期限为1月10日至2月18日,为期40天,其中节前15天(1月10日~1月24日),节后25天(1月25日~2月18日)。

2020年春运期间,佛山西站计划开行始发终到列车约297列。增开春运始发临客18列,将根据日常客流情况申请开行,分别为佛山西站开往:成都东3列、成都南2列、重庆西5列、湛江西4列、贵阳北3列、绵阳站1列;夜间动车组高峰线始发临客9列(0:00~6:00间根据客流情况申请开行),分别为佛山西站开往:贵阳北1对、重庆西5对、成都东2对、广元站1列。

为应对佛山西站春运期间的大客流,佛山西站今年春运节前15天(1月10日~1月24日)将启用南进站口,届时将比现在增加实名制验证通道7个(其中5个自助、2个人工)、安检通道4条,大大缩短旅客进站排队时间。

在夜间(0:00~6:00)有动车组开行期间,佛山西站候车室将通宵营业,为旅客提供候车服务。根据现有列车运行图,暂定16日、17日、19日、20日、21日、22日晚上开放。

佛山西站温馨提示,佛山西站已实现电子客票,除香港西九龙方向外,已购买佛山西站始发电子车票的旅客只需持购票时的身份证件原件就可进站乘车,无需再取纸质车票。

此外,佛山西站春运期间客流密集,实名验证和安检压力大,旅客验票进站排队等候时间较长。佛山西站提醒广大旅客朋友,佛山西站开车前15分钟开始检票上车,开车前5分钟停止检票。

桂城将投100亿完善城市配套

南海映月新城发展规划公布,将打造“岭南风韵的广佛都市客厅”

羊城晚报讯 记者景瑾瑾、通讯员杜建新摄影报道:1月7日,南海区映月新城规划发布及推介大会在南海桂城映月湖公园举行。会上,首次发布映月新城发展规划,同时开展映月新城营商环境推介。据介绍,映月片区规划面积21.9平方公里,其中首期将重点发力5.38平方公里的核心区——映月新城。桂城将以映月湖为圆心大力完善城市功能、公共配套,在五年内将投入100亿元。映月片区是未来10年桂城发展的重中之重,将被打造为岭南风韵的广佛都市客厅、活力四射的新兴产业社区。

南海区副书记、区长顾耀辉在会上表示,映月新城片区是南海中心城区的重要组成部分,片区毗连广州,区位优势明显。随着广佛高质量发展融合试验区建设上升为区域发展战略,南海新交通、平洲玉器珠宝特色小镇等项目的推进,以及村级工业园改造的提速,映月新城片区存量土地逐渐腾挪,周边配套日渐完善,片区开发建设可



映月湖公园

谓其时已至、其势已成。经过1年的反复研讨、论证,映月新城规划成果正式公布,新城定位为打造创新城区“新都心”和知识转化的“加速器”。

桂城街道党工委書記姜绍强介绍,映月片区规划面积21.9平方公里,其中首期重点发力5.38平方公里的核心区——映月新城,将以映月湖为圆心打通周边水系、路网,推动平洲玉器珠宝特色小镇、平西时尚小镇、海逸新经济小镇等特色小镇建设发展,并布局图书馆、艺术馆、体育场馆、儿童公园、滨河景观带等公共配套和商业水街、国际社区、企业总部,打造一个面向市民、集聚活力与塑造品质的“新都心”。

顺德对博士后每人补贴16.8万

港澳籍人才在顺德工作可领跨境交通补贴

羊城晚报讯 记者张昭远报道:记者近日从顺德区民政和人力资源社会保障局获悉,《关于顺德区产业人才“顺峰人才计划”的实施意见》(以下简称《实施意见》)已于1月1日正式实施,其中明确鼓励企业大力引进急需紧缺产业人才,对博士以后以及正高职称人才每人补贴16.8万元。

尤其值得关注的是,顺德此次给予港澳籍人才在顺德创新创业提供了明确的优惠政策,包括发放跨境交通补贴、个人所得税税负差额补贴等。

据了解,此前,顺德便陆续打造了多个面向港澳青年的创新创业基地,为港澳籍人才前来顺德创造平台。建好了平台,更重要的便是吸引人才和资源流入。为此,《实施意见》专门提出,将大力推动港澳人才创新创业,对在顺德企业工作且取得优粤佛山卡的港澳籍人才,按实际工作时间,给予每人每月2000元的跨境交通补贴。

记者了解到,优粤佛山卡是

佛山市人才享受优惠便利服务的凭证,也是一张具有金融功能的银行卡,可结合移动应用端使用。该卡载明持卡人身份信息,申领对象则不受国籍、户籍、身份和年龄等限制,去年底开始面向全市申请发放。

对顺德企业接收港澳籍在校学生及内地生实习的,给予每年最高不超过10万元的实习基地补贴。对在顺德工作的港澳籍高端紧缺人才,依照佛山市实施粤港澳大湾区个人所得税优惠政策的相关规定,给予个人所得税税负差额补贴。

《实施意见》还鼓励企业大力引进急需紧缺产业人才,对创新创业基地,为港澳籍人才前来顺德创造平台。建好了平台,更重要的便是吸引人才和资源流入。为此,《实施意见》专门提出,将大力推动港澳人才创新创业,对在顺德企业工作且取得优粤佛山卡的港澳籍人才,按实际工作时间,给予每人每月2000元的跨境交通补贴。

记者了解到,优粤佛山卡是