

1957年10月1日创刊



佛山新闻

2020年1月

8

星期三 <己亥年十二月十四>

A17

佛山发布“健康佛山 2030”规划

2030年人均预期寿命82.5岁

文/图 羊城晚报记者 张闻

今日关注
2030年,佛山市人均预期寿命(户籍人口)要达到82.5岁,比广东省指标值高2.5岁,比国家指标值高3.5岁;PM2.5控制目标要在33微克/立方米,道路交通事故万车死亡率要下降30%,健康产业服务总规模要达到2100亿元以上。近日,佛山市发布“健康佛山2030”规划,记者了解到上述信息。

明年卫生强市全面建成

在建设目标上,规划提出,到2020年,健康理念要在城市公共政策中得到充分体现,要以达到中高收入国家(地区)前列水平,卫生强市全面建成。到2030年要基本实现健康公平,健康科技创新整体实力位于全国前列,主要健康指标达到同期高收入国家(地区)水平,基本建成健康环境、健康人群和健康社会和谐统一发展的健康促进型社会。

提高全民自救互救技能

为达到上述目标,规划首先要普及健康知识。包括完善全民健康教育体系,普及健康管理意识与倡导“每个人是自己健康第一责任人”的理念;倡导健康生活方式,建立居民营养监测制度,对孕妇、儿童、老人、低收入人群等重点人群实施营养干预;推进公共场所禁烟地方性法规出台,加强戒烟干预技术研究,将青

比例要达到70%;居民健康素养水平要高于35%,比全国平均水平高5个百分点。

此外,规划还提出,2030年,城市环境空气质量优良天数比率要在94%以上;PM2.5控制目标要在33微克/立方米,道路交通事故万车死亡率要下降30%,健康产业服务总规模要达到2100亿元以上。

少年作为吸烟预防重点干预人群;开展限酒健康教育,加强社会毒品危害教育;加强性健康教育和干预,减少不安全性行为的发生,减少意外妊娠。到2030年,人均食盐摄入量要降低20%,15岁以上人群吸烟率降至20%以下。

规划还要求促进心理健康,在学校、企事业单位、社区及流动人口聚集地设立心理咨询室,加

顺德

六类情况将直接关停企业或拆除厂房

明年年底,形态破旧、产能落后、安全隐患集中的村级工业园将彻底退出顺德历史舞台

文/图 羊城晚报记者 张闻

近期,顺德区召开全区村级工业园改造升级总攻动员大会,向村级工业园改造全面发起总攻。7日,顺德再派100名优秀中青年干部奔赴镇街一线,参与到村改一线工作。

据了解,今年顺德将向村级工业园改造发起总攻,到2021年年底,累积拆除整理超8万亩,提升改造约5.5万亩,基本将完成村级工业园改造提升任务。到2022年,形态破旧、产能落后、安全隐患集中的村级工业园将彻底退出顺德历史舞台。

按照“2019年大突破、2021年定格局、2022年成示范”的改革目标,顺德到2021年年底坚决关停威胁人民群众生命财产安全的老旧厂房、清退落后产能。

近期,顺德制定了明确的清退落后产能、危旧厂房清退关闭的具体标准。

据了解,该标准的适用范围是村级工业园范围内产能落后和厂房危旧的企业,该标

破掉村级工业园的“旧世界”,是为了建立起现代制造业的“新世界”。未来,顺德将建起什么样的工业园区?近日,《顺德区高质量推动村级工业园升级改造总体规划》(以下简称《总体规划》)对外公示,顺德将把全区382个村级工业园按功能布局进行重新整合,形成20个3000亩以上的连片现代化产业集聚区和30个生态集约的现代主题产业园。

据了解,此次

明年年底坚决清退落后产能

准通过公开消防、环保、安全生产等八项标准,让相关企业对落后产能和危旧厂房的执法标准一目了然,对表整改,从而转变经济发展方式,落实安全生产。该标准的出台,也能让执法人员明晰村级工业园联合执法工作职责,通过严明标准,明确执法尺度,促使执法人员文明规范执法。

记者注意到,在消防安全、环境污染、安全生产、建筑



安全隐患的,安全生产部门可依法责令生产经营单位停产停业整顿。在市场监督方面,企业生产、销售假冒伪劣产品的,市场监督部门可依法吊销营业执照;土地管理方面,自然资源部门可以责令拆除违法占用土地的厂房;违法建设方面,城管执法部门可以依法拆除违反城乡规划管理的违建厂房,水行政执法部门可以依法拆除违反河道管理的违建厂房。

字经济和高端装备产业集聚区、广东创新转化生物集聚区、广东智能制造及综合服务产业集聚区等20个产业集聚区。

而主题园区则是指规模大

于300亩,以近期村级工业园升级改造示范项目为载体,以打造特色产业主题,实现连片开发的生态产业园区。包括南方智谷、顺德集成电路产业园、杏坛新材料产业园等30个主题园区。

南海公交司机补贴最高可达5000元

羊城晚报讯 记者张闻报道:近日,南海区印发《佛山市南海区公交车驾驶员定向补贴实施方案》。南海公交司机最高可以领到5000元定向补贴。

本次方案的补贴对象是新增驾A1或新领A3驾驶证,并在南海区内从事公交车驾驶的驾驶员。驾驶员在首次领取补贴时,男性43周岁以下,女性38周岁以下;驾驶员要在2013年6月1日后,在南海区交通主管部门许可的机动车驾驶员培训机构(以下简称“驾校机构”)接受A1或A3驾驶证培训,取得相符的机动车驾驶证;驾驶员必须连续3

个记分周期内没有记满12分违规记录,无交通肇事犯罪、危险驾驶犯罪记录,无酒后驾驶记录;驾驶员要供职于南海区内公交运营企业(以下简称“公交企业”),入职时间与取得准驾A1或A3驾驶证时间间隔不超过2年;驾驶员在同一公交企业连续从事公交车驾驶工作分别满1周年、2周年、3周年、4周年、5周年,并且未在区内其他公交企业申领过本补贴。

《方案》提出,符合补贴申领条件的驾驶员,工作满1周年、2周年、3周年、4周年、5周年的,分别对应补贴1000元、2000元、

3000元、4000元、5000元。

在补贴申领年限上,驾驶员入职公交企业前,已通过相关驾驶资格实习考试的,其补贴申领年限以劳动合同签注日期之日起计算;驾驶员入职公交企业后,通过相关驾驶资格实习考试的,其补贴申领年限以通过相关驾驶资格实习期考试之日起计算。

《方案》要求,相关补贴申领手续,统一由驾驶员所在公交企业到南海区交通运输主管部门代办。每年5月为申领材料受理期,其余时间不予受理。超出当期受理时间,推移到下一受理期受理。



佛山西站将增开春运始发临客18列

羊城晚报讯 记者欧阳志强、通讯员李卓斌报道:1月7日,记者从佛山西站获悉,佛山西站春运40天预计到发旅客225万人,同比2019年增加57.88万人,增长约34%,日均到发5.63万人左右。此外,佛山西站计划开行始发终到列车约297列,将增开春运始发临客18列。

据悉,2020年春运期限为1月10日至2月18日,为期40天,其中节前15天(1月10日~1月24日),节后25天(1月25日~2月18日)。

2020年春运期间,佛山西站计划开行始发终到列车约297列。增开春运始发临客18列,将根据日常客流情况申请开行,分别为佛山西站开往:成都东站3列、成都南站2列、重庆西站5列、湛江西站4列、贵阳北站3列、绵阳站1列;夜间动车组高峰线始发临客9列(0:00~6:00间根据客流情况申请开行),分别为佛山西站开往:贵阳北站1对、重庆西站5对、成都东站2对、广元站1列。

为应对佛山西站春运期间的大客流,佛山西站今年春运节前15天(1月10日~1月24日)将启用南进站口,届时将比现在增加实名制验证通道7个(其中5个自助、2个人工)、安检通道4条,大大缩短旅客进站排队时间。

在夜间(0:00~6:00)有动车组开行期间,佛山西站候车室将通宵营业,为旅客提供候车服务。根据现有列车运行图,暂定16日、17日、19日、20日、21日、22日晚上开放。

佛山西站温馨提示,佛山西站已实现电子客票,除香港西九龙方向外,已购买佛山西站始发电子车票的旅客只需持购票时的身份证件原件就可进站乘车,无需再取纸质车票。

此外,佛山西站春运期间客流密集,实名验证和安检压力大,旅客验票进站排队等候时间较长。佛山西站提醒广大旅客朋友,佛山西站开车前15分钟开始检票上车,开车前5分钟停止检票。

桂城将投100亿完善城市配套

南海映月新城发展规划公布,将打造“岭南风韵的广佛都市客厅”

羊城晚报讯 记者景瑾瑾、通讯员杜建新摄影报道:1月7日,南海区映月新城规划发布及推介大会在南海桂城映月湖公园举行。会上,首次发布映月新城发展规划,同时开展映月新城营商环境推介。据介绍,映月片区规划面积21.9平方公里,其中首期将重点发力5.38平方公里的核心区——映月新城。桂城将以映月湖为圆心大力完善城市功能、公共配套,在五年内将投入100亿元。映月片区是未来10桂城发展的重中之重,将被打造为岭南风韵的广佛都市客厅、活力四射的新兴产业社区。

南海区委副书记、区长顾耀辉在会上表示,映月新城片区是南海中心城区的重要组成部分,片区毗邻广州,区位优势和空间优势十分明显。随着广佛高质量发展融合试验区建设上升为区域发展战略,南海新交通、平洲玉器珠宝特色小镇等项目建设的推进,以及村级工业园改造的提速,映月新城片区存量土地逐渐腾挪,周边配套日新月异,片区开发建设可



谓其时已至、其势已成。经过1年的反复研讨、论证,映月新城规划成果正式发布,新城定位为打造创新城区“新都心”和知识转化的“加速器”。

桂城街道党工委书记麦绍强介绍,映月片区规划面积21.9平方公里,其中首期将重点发力5.38平方公里的核心区——映月新城,桂城将以映月湖为圆心大力完善城市功能、公共配套,在五年内将投入100亿元。映月片区是未来10桂城发展的重中之重,将被打造为岭南风韵的广佛都市客厅、活力四射的新兴产业社区。

南海区委副书记、区长顾耀辉在会上表示,映月新城片区是南海中心城区的重要组成部分,片区毗邻广州,区位优势和空间优势十分明显。随着广佛高质量发展融合试验区建设上升为区域发展战略,南海新交通、平洲玉器珠宝特色小镇等项目建设的推进,以及村级工业园改造的提速,映月新城片区存量土地逐渐腾挪,周边配套日新月异,片区开发建设可

谓其时已至、其势已成。经过1年的反复研讨、论证,映月新城规划成果正式发布,新城定位为打造创新城区“新都心”和知识转化的“加速器”。

对顺德企业接收港澳籍在校学生及内地生实习的,给予每年最高不超过10万元的实习基地补贴。对在顺德工作的港澳籍高端紧缺人才,依照佛山市实施粤港澳大湾区个人所得稅优惠政策的相关规定,给予个人所得税负差额补贴。

尤其值得关注的是,顺德此次给予港澳籍人才在顺德创新创业提供了明确的优惠政策,包括发放跨境交通补贴、个人所得稅优惠政策的相关规定,给予个人所得税负差额补贴。

据了解,此前,顺德便陆续打造了多个面向港澳青年的创新创业基地,为港澳籍人才前去顺德创造平台。建好了平台,更重要的便是吸引人才和资源进入。为此,《实施意见》专门提出,将大力推动港澳人才创新创业,对在顺德企业工作且取得优粤佛山卡的港澳籍人才,按实际工作时间,给予每人每月2000元的跨境交通补贴。

记者了解到,优粤佛山卡是

区域新闻全媒体编辑部主编/责编 魏琴/美编 夏学群/校对 朱晓明