

1957年10月1日创刊

南坪快速路
三期全线贯通

坪山到市中心车程缩至40分钟

羊城晚报讯 记者李天军报道：7日，记者获悉，南坪快速路三期工程龙坪立交——外环高速立交段正式开放通行，结合此前开放的横坪立交——龙坪立交段，该项目已全线贯通。该项目全线贯通后，可将龙岗区、坪山区横向连接起来，这意味着市民终于可以在龙岗、坪山区内“横着走”了，从坪山到市中心的车程也将缩短到40分钟。

此外，沿线龙岗大道立交、东部过境立交、中山立交、龙坪立交已开

通，坪西立交计划近期开通。该项目位于龙岗区及坪山区，道路西起水官高速公路横坪立交，东至聚龙路（规划外环高速公路田头立交），全长约22.2千米。沿线与水官高速公、红棉路、龙岗大道（深惠路/G205国道）、银荷路、沙荷路、东部过境高速公路、宝坪路、中山大道、宝汤路、锦龙大道（坪盐通道）、马峦北路、龙坪路、坪西路、绿梓大道、外环高速公路等规划

或者现状主要道路相交，全线共15座立交节点。其中横坪立交至中山立交为双向6车道，限速每小时60公里；中山立交至外环高速公路段为双向8车道，限速每小时80公里。

南坪快速路是连接市区和坪山区最重要的快速通道，项目建成后能够进一步缩短市区到坪山区的距离，从坪山到市中心车程只需40分钟，极大方便市民出行，并对坪山区经济社会发展形成强大推动作用；对于完善全市高快速路网结构，加快原特区内外路网衔接，实现特区一体化发展具有重要意义。



深圳新闻

2020年1月

8

星期三 <己亥年十二月十四>

A17



聚焦
2020

深圳两会

牢记使命 勇担使命

市政协一年来形成46份调研报告，组织委员参与履职活动5600多人次

深圳市政协六届六次会议开幕

羊城晚报讯 记者李天军报道：1月7日上午，深圳市政协六届六次会议开幕。深圳市政协主席戴北方作市政协常委会工作报告，政协副主席刘润华作市政协提案工作情况报告。

据悉，一年来，市政协紧扣市委“1+10+1”工作安排，组织134项调研视察活动，召开4次专题协商会、187次协商座谈会，形成46份调研报告，立案交办489件提案，组织政协委员参与履职活动5600多人次，把政协工作更加紧密地融入中心大局，为推动深圳新时代改革发展作出了积极贡献。

其中，“放宽境外医师到内地执业限制”“先行先试国际前沿医疗技术”等建议被国家有关部门采纳。

此外，市政协围绕“促进民营经济发展”形成重点提案，相关建议除1条涉及中央事权外，其余37条均不同程度被相关部门采纳。提出促进深圳民营经济发展30条建议，助力破解一批难题，关于出台优化营商环境专项规定、设立“深圳企业家日”等建议已转化为具体政策。

持续关注民生实事

此外，深圳市政协一年来持续关注教育、医疗、就业等民生实事，积极参与社会治理，推动改革发展成果惠及全体市民。

在健康方面，政协对标纽约、旧金山、东京湾区等先进地区，系统梳理《健康深圳行动计划(2017—2020年)》工作进展，逐一对照研究76项评价指标，查找差距、寻求对策。召开“推进健康深圳建设”专题协商会，提出加强法治建设、补齐服务短板、加快健康产业发展等23条建议。

围绕打造食品安全城市、推进公共文化设施品牌建设等6件监督性提案进行重点督办，逐项跟踪落实，推动建立食品安全呈送市委市政府。利用全国政协大会平台，呼吁推进深港医疗合作。



深圳市政协六届六次会议1月7日开幕 王磊 摄

化设施”选址等63个具体建议落地见效。

转变提案评价考核

坚持机制创新，市政协把质量导向摆在突出位置，注重履职

向“做出了什么效果”转变。在编制提案工作清单的基础上，实施提案工作质量指标及评价办法，推动评价考核从定性向定量转变，提办双方从各自为政向一体发力转变。进一步擦亮网络议政、远程协商工作品牌，委员微

议政群获评“深圳2019治理现代化十大优秀案例”。健全特约监督员管理机制，增强政协民主监督实效。出台13条加强思想政治引领的举措，建立委员学习座谈会、专题宣讲等制度，探索凝聚共识新路径。

2019年深圳政协共收到提案588件立案489件

政协提案全部办理完毕 推动完成2090项工作

羊城晚报讯 记者李天军报

道：1月7日上午，深圳市政协六届六次会议开幕。政协副主席刘润华作关于政协六届五次会议以来提案工作情况的报告。据了解，一年来，市政协全年共收到提案588件，其中大会提案523件、平时提案65件；立案489件，其中个人提案419件、集体提案70件，立案率83.2%，交78家单位办理。全部提案办理完毕，共推动完成2090项工作，平均每件提案4.27项。“关于推动深圳进一步融入粤港澳大湾区金融合作提案”等35件提案被评为优秀提案，市委办公厅等17家单位被评为提案办理先进单位。

记者注意到，588件提案中，经济建设类提案占比最多，有117

件。关于“深圳携手香港在粤港澳大湾区建设中发挥核心引擎作用”等“1+8”提案由书记领衔督办，在金融创新、人才培养、产业扶贫等方面提出63条建议，为市委、市政府制定政策提供了参考。关于“促进深圳民营经济”等“1+4”提案由市长领衔督办，从融资、用房、上市等角度提出38条建议，相关部门充分采纳，推动设立“深圳企业家日”。

刘润华介绍了2019年提案工作主要做法，一年来，深圳市政协紧紧围绕“双区驱动”等重大问题，培育提案、提出提案、审查提案、督办提案，使提案工作与市委中心工作同频共振。倡导委员每年提交提案不超过2件、每件提案的建议不超过3条，促进提案工作提

质减量。

谈到2020年工作，刘润华表示将坚持质量导向，拓宽提案线索征集渠道，引导委员围绕粤港澳大湾区和先行示范区建设，以迎接深圳经济特区成立40周年和谋划“十四五”发展为重点，突出经济社会发展的重点难点问题和增强人民群众获得感、幸福感、安全感中的现实问题提出更高质量的提案。进一步完善重点提案培育和遴选机制，鼓励支持各参加单位开展选题、调研和协商活动，打造一批高质量集体提案。全面梳理制度规范，进一步完善提案工作清单、质量评价机制和第三方评估机制，制定提案办理协商规范流程，形成可复制、可执行的工作规范。

羊城晚报讯 记者李天军报道：7日，深圳市政协六届六次会议开幕。市政协委员张学虎提交了关于“抑制出版物市场恶性价格竞争”的提案。

他介绍说，深圳建设中国特色社会主义先行示范区，亟须加快推进文化高质量发展，建设更具竞争力的文化产业。抑制出版物市场恶性价格竞争，是维护良好市场秩序、促进社会主义文化繁荣兴盛的重要内容。

目前，深圳出版物市场恶性价格竞争一定程度存在，严重侵害了著作权人的合法权益，使出版产

业链举步维艰，透支出版业未来。

张学虎建议推进出版物市场反恶性价格竞争立法。在深圳范围内推进法律、法规、政策性规定出台，为出版物市场竞争提供政策保障，并且调整政府采购低价中标模式，综合考虑投标单位整体资质、市场表现与履行社会责任等因素。

他还建议，建立市场价格巡查机制。由行业主管和市场监管部门成立联合市场巡查组，对出版物市场价格定期或不定期巡查；并成立出版发行行业协会。

文

两会建议推进出版物市场 热议反恶性价格竞争立法

化

深圳新增8个全国综合减灾示范社区

羊城晚报讯 记者李晓旭、通

讯员门艳报道：1月7日，深圳市应急管理局官网发布消息，深

圳市福田区莲花街道紫荆社区等8

个社区，最近列入全国综合减灾

示范社区。

据介绍，2019年12月30日，

国家减灾委员会、应急管理部、中

国气象局、中国地震局联合发文，

命名976个社区为2019年度全国

综合减灾示范社区。

综合减灾示范社区。深圳市福田区莲花街道紫荆社区、罗湖区笋岗街

道笋竹社区、南头街道前海社区、

盐田区盐田街道明珠社区、宝安区新安街道海乐社区、龙华区观湖街道鹭湖社区、光明区光明街道大白社区、大鹏新区大鹏街道下沙社区等8个社区名列其中。

目前，深圳市全国综合减灾

示范社区已增至155个。

深圳市属国资国企去年共承建64个重大建设项目

年度计划投资达475.71亿元

羊城晚报讯 记者沈婷婷报

道：1月7日，深圳市国资委发布

《2019年度深圳市属国资国企社

会责任报告》（以下简称《报

告》）。《报告》显示，深圳市属国

资国企承担重大基础设施建设任

务，在轨道交通、航空枢纽、高

速公路、市政设施等方面当好“主

力军”，年度计划投资总额的25.67%。

深圳市属国资国企已建（拟

建）产业园区210个，建筑面积

6365万平方米。构建战略性新兴

产业孵化平台，2019年深圳市属国

资国企战略性新兴产业总资产

423亿元，营业收入106亿元，利

润总额10亿元。深创投累计扶持

企业上市156家，投资企业上市

数量保持国内创投行业第一。

另外，2019年，人才安居集

团供应人才住房15944套，深业集

团和地铁集团共推出稳租金商品

房248套。实验幼教集团倾心办

好22所市属公办幼儿园，累计投

入补贴资金超过20亿元，2019年

提供优质学位逾9000个。

节前深圳最多加开19趟临客列车

记者了解到，此次加开19趟临客列车包括深圳站9个车次的始发临客列车和深圳东站的10个车次始发临客列车。

深圳站加开的9趟临客列车分别开往四川、陕西、河南、湖北以及湖南等地。其中，开往成都2趟，车次分别为K4076和K4732；开往安康1趟，车次为K4134；开往郑州1趟，车次为

K4426；开往武昌1趟，车次为K4240；开往宜昌东1趟，车次为3142；开往襄阳1趟，车次为3046；开往岳阳1趟，车次为K6618；开往衡阳1趟，车次为K6640。

深圳东站加开的10趟临客列车分别开往四川、重庆、河南、湖北以及湖南等地。其中，开往成都2趟，车次分别为K4076和K4732；开往安康1趟，车次为K4134；开往郑州1趟，车次为

成都东1趟，车次为K502；开往重庆北1趟，车次为K4526；开往信阳1趟，车次为K4254；开往汉口1趟，车次为K4062；开往武昌2趟，车次分别为K4176和K4386；开往麻城1趟，车次为3224；开往襄阳1趟，车次为3178；开往长沙1趟，车次为K6622。

据工作人员介绍，今年普

速长途旅客列车车票销售情况与往年相比略为宽松。截至1月7日，深圳站和深圳东站1月15日前开往多个方向的列车仍有余票，1月16日至21日开往北京、成都和武汉方向的列车仍有少量余票，1月22日以后开往北京、上海、成都、郑州、武汉等多个方向的列车余票较多。

记者了解到，此次加开19趟临客列车包括深圳站9个车次的始发临客列车和深圳东站的10个车次始发临客列车。