

奔驰 GLE SUV 汽车

自召回公告发布即日起，梅赛德斯-奔驰(中国)汽车销售有限公司召回2019年4月13日至2019年4月27日期间生产的部分进口GLE SUV汽车，共计29辆。

发布时间：2019年12月17日

召回原因：本次召回范围内部分车辆由于供应商的生产偏差，燃油箱加注管可能存在焊接工艺瑕疵，导致燃油从加注管与燃油箱之间的连接处渗出。极端情况下，若燃油渗出位置存在外部火源可能导致起火。该公司将为召回范围内车辆免费更换合格的燃油箱。

奔驰 C 级、E 级汽车

自召回公告发布即日起，梅赛德斯-奔驰(中国)汽车销售有限公司、北京奔驰汽车有限公司召回以下车辆：一、梅赛德斯-奔驰(中国)汽车销售有限公司召回部分2015年4月7日至2018年7月20日生产的进口C级、E级汽车，共计2371辆；二、北京奔驰汽车有限公司召回部分2014年9月18日至2018年8月27日生产的国产C级、E级汽车，共计37208辆。

发布时间：2019年12月17日

召回原因：本次召回范围内部分车辆由于子供应商的生产过程偏差，转向机转向齿条的锁紧螺母可能出现裂纹，无法满足强度要求。如果车辆转向机安装了有缺陷的锁紧螺母，锁紧螺母可能会因较大的横向力而断裂。例如低速转向或驻车过程中轮胎到路缘等情况，断裂的锁紧螺母可能卡在转向齿条和外壳之间，导致车辆转向受阻。上述公司将成为召范围内车辆免费更换转向机。

为了确保配件及时供应，除了更换新的锁紧螺母外，此次召回用转向机将部分采用梅赛德斯-奔驰原厂再制造件。梅赛德斯-奔驰原厂再制造件满足梅赛德斯-奔驰的质量标准，同时也享有所属原厂配件质保服务。

众泰 E200 汽车

自2019年12月25日起，湖南江南汽车制造有限公司召回2018年1月1日至2018年3月6日期间生产的部分E200汽车，共计312辆。

发布时间：2019年12月17日

召回原因：本次召回范围内部分车辆由于未按照要求进行线束屏蔽线接地，在电机和电机控制器出现接地不良时，极端情况下可能会造成电机输出功率突然下降；维修故障时，如果维修人员没有穿戴防护措施，同时接触电机和电机控制器时可能存在触电风险，存在安全隐患。该公司将为召回范围内的车辆免费排查线束屏蔽线进行接地处理。

本次召回活动是在国家市场监督管理总局启动缺陷调查情况下开展的，受调查影响，该公司决定采取召回措施。

奔驰威霆汽车

自召回公告发布即日起，福建奔驰汽车有限公司召回2016年8月18日至2018年5月21日期间生产的部分威霆车辆，共计14112辆。

发布时间：2019年12月17日

召回原因：本次召回范围内的车辆，副驾驶座椅下方的辅助蓄电池无盖板，极端情况下，导电材料可能落到辅助蓄电池上导致短路而引发起火。该公司将为受影响车辆免费加装盖板。

中欧汽车

自召回公告发布即日起，中欧汽车股份有限公司召回2013年5月27日至2017年5月15日期间生产的部分ZCL5033XLJC系列汽车，共计19辆。

发布时间：2019年12月17日

召回原因：本次召回范围内车辆选配了带一触式电视升降的车内隔断系统，由于设计存在缺陷，该隔断系统的电视机关开关的操控状态不符合国家GB11552-2009《乘用车内部凸出物》强制性标准要求。该公司将为召回范围内车辆免费更改电视升降开关的操控模式并加装驾驶员控制开关。



2019年12月国内汽车召回606658辆

豪车成召回主角 比例近七成

文/图 羊城晚报记者 黄斯

国家市场监督管理总局缺陷产品管理中心发布的最新信息显示，2019年12月合共多个汽车品牌在国内发布了涉及多款车型的召回公告，涉及的汽车(不含摩托车)数量为606658辆。其中，主打私人用车市场的乘用车合计为606556辆，另外的102辆则是归属于商用车范畴的货运牵引车和新能源大客车。此外，还有790辆宝马摩托车也在召回之列。相关的乘用车品牌(企业)分别是奔驰(包括中欧汽车生产的奔驰改装车)、众泰、宝马、福特、大众、起亚、阿斯顿马丁、丰田、凯迪拉克、林肯、斯巴鲁。

2019年11月超过100万辆汽车因为存在安全隐患而需要召回，其中豪华车数量接近50%。到了12月，数字显示豪华车数量继续攀升，已经接近69%，合共418430辆豪华车因为存在安全隐患而需要发出召回公告。11月份豪华车占比高的最大原因，是因为接近40万辆奔驰E级汽车涉及“断轴事件”，依然处于召回“处理过程中”。

风浪流转，到了12月“贡献大户”则变成了宝马汽车。数据显示，12月合共345660辆宝马汽车因为存在安全隐患而需要召回。其中，共计312281辆宝马3系汽车，“因燃油箱制造工艺波动和设计容错性不足，在使用一段时间后可能引发燃油箱上部的加工口盖板开裂，导致车辆加满燃油时发生燃油泄漏”而需要召回。

宝马摩托车

自2020年1月16日起，宝马(中国)汽车贸易有限公司召回2017年6月28日至2019年9月18日之间生产(以及该生产时间段以外但曾经进行过变速箱维修更换)的部分进口K1600 Bagger、K1600 GT、K1600 Grand America摩托车，共计790辆。

发布时间：2019年12月19日

起亚智跑汽车

自2019年12月20日起，东风悦达起亚汽车有限公司召回2010年9月28日至2012年11月29日期间生产的搭载0-Ⅱ2.4L进口发动机的智跑汽车，共计3343辆。

发布时间：2019年12月19日

大众汽车

自召回公告发布即日起，大众汽车(中国)销售有限公司、上汽大众汽车有限公司和一汽-大众汽车有限公司召回以下车辆，共计159167辆。具体如下：一、大众汽车(中国)销售有限公司召回2015年1月19日至2015年11月11日生产的部分2015-2016年款进口夏朗、途威汽车，共计9429辆；二、上汽大众汽车有限公司召回2015年6月29日至2015年12月12日生产的部分国产2015年款途观汽车，涉及数量86467辆；以及因使用风险售后配件涉及的部分2010-2019年款途观汽车2667辆，共计89134辆；三、一汽-大众汽车有限公司召回2015年7月30日至2016年5月20日期间生产的部分国产2015-2016年款迈腾、CC汽车，涉及数量53054辆；以及因使用风险售后配件涉及的部分2010-2018年款迈腾、CC汽车22492辆。

发布时间：2019年12月19日

宝马 3 系汽车

华晨宝马汽车有限公司将召回2011年4月22日至2016年7月31日期间生产的部分华晨宝马316i、316Li、318i、318Li、320i、320Li、328i、328Li、330i、330Li、335Li汽车，共计312281辆。具体如下：一、自2019年12月27日起，召回生产日期为2011年4月22日至2013年4月30日、2013年12月2日至2014年4月29日、2014年10月6日至2015年5月29日范围内的车辆，共计150951辆；二、自2020年5月29日起，召回生产日期为2013年5月1日至2013年11月30日、2014年5月1日至2014年9月5日、2015年6月1日至2015年8月31日、2015年11月1日至2016年7月31日范围内的车辆，共计161330辆。

发布时间：2019年12月20日

召回原因：本次召回范围内车辆，因燃油箱制造工艺波动和设计容错性不足，在使用一段时间后可能引发燃油箱上

2020年1月8日/星期三/专刊编辑部主编

责编 刘佳宁/美编 伍岩龙/校对 孙东菊

戴姆勒阿克托斯系列半挂牵引车

自2020年1月2日起，戴姆勒卡车(中国)有限公司召回2018年7月1日至2019年9月25日生产的部分进口阿克托斯(Actros)系列半挂牵引车，共计2辆。

发布时间：2019年12月20日

召回原因：本次召回范围内的车辆由于生产过程变更的原因，转向机和大梁之间的紧固螺栓未能按照规定力矩重新拧紧，会导致转向机紧固螺栓以及转向机和大梁之间的位移，驾驶员会感觉到转向向左打晃。如果紧固螺栓的松旷程度进一步加大，驾驶员会明显感觉到转向向右打晃。另外，转向机晃动可能导致转向机油管的损伤及转向液泄漏，如果转向液泄漏超过一定程度，可能会逐渐失去转向助力。该公司将免费对召回范围内的车辆按照规定力矩重新拧紧转向机紧固螺栓。

哈尔滨通联新能源客车

自召回公告发布即日起，哈尔滨通联客车有限公司召回2017年7月1日至2017年7月25日生产的100辆型号为HCK6121CHEV01的新能源客车。

发布时间：2019年12月20日

召回原因：本次召回范围内的车辆，由于发动机舱后部低压线束安装捆扎不牢，车辆运动过程中可能

阿斯顿马丁汽车

自召回公告发布即日起，阿斯顿马丁(中国)汽车销售有限公司召回2017年10月9日至2018年10月24日期间生产的部分进口2018-2019年款阿斯顿马丁DB11、DBS Superleggera和Vantage系列汽车，共计8辆。

发布时间：2019年12月20日

召回原因：本次召回范围内的车辆，由于发动机舱后部低压线束安装捆扎不牢，可能导致车辆

丰田埃尔法、威尔法汽车

自2020年1月10日起，丰田汽车(中国)投资有限公司召回2019年8月19日至2019年9月10日期间生产的部分进口埃尔法双擎(Alphard Hybrid)及威尔法双擎(Vellfire Hybrid)汽车，共计1380辆。具体如下：一、2019年8月19日至2019年9月10日期间生产的部分进口埃尔法双擎汽车，共计723辆；二、2019年8月19日至2019年9月6日期间生产的部分进口威尔法双擎汽车，共计657辆。

发布时间：2019年12月20日

召回原因：本次召回范围内的车辆，由于乘客侧安全气囊的固定螺母可能未被拧紧至规定扭矩，可能导致车辆

凯迪拉克 CT6 汽车

自2019年12月31日起，上汽通用汽车有限公司召回2018年6月25日至2019年9月9日期间生产的部分2019年款凯迪拉克CT6汽车，共计16292辆。

发布时间：2019年12月27日

召回原因：本次召回范

林肯 MKZ、MKX 汽车

自2020年1月1日起，福特汽车(中国)有限公司召回2015年3月2日至2015年6月27日生产的部分进口2015-2016年款林肯MKZ汽车，2015年5月26日至2015年6月26日生产的部分进口2016年款林肯MKX汽车，共计1351辆。

发布时间：2019年12月27日

召回原因：本次召回范

斯巴鲁 XV、森林人汽车

自2020年2月14日起，斯巴鲁汽车(中国)有限公司召回部分进口2018年10月5日至2018年12月6日期间生产的部分进口2019年款斯巴鲁XV系列汽车，共计158辆；二、2018年10月8日至2018年12月7日期间生产的部分进口2019年款斯巴鲁森林人系列汽车，共计49辆。

发布时间：2019年12月27日

召回原因：本次召回范

致驾驶过程中螺栓松旷以及转向机和大梁之间的位移，驾驶员会感觉到方向打晃。如果紧固螺栓的松旷程度进一步加大，驾驶员会明显感觉到转向向右打晃。另外，转向机晃动可能导致转向机油管的损伤及转向液泄漏，如果转向液泄漏超过一定程度，可能会逐渐失去转向助力。该公司将免费对召回范围内的车辆按照规定力矩重新拧紧转向机紧固螺栓。

自召回公告发布即日起，哈尔滨通联客车有限公司召回2017年7月1日至2017年7月25日生产的100辆型号为HCK6121CHEV01的新能源客车。

发布时间：2019年12月20日

召回原因：本次召回范

围内的车辆由于生产过

程变更的原因，转向机和大梁之间的紧固螺栓未能

按照规定力矩重新拧紧，会导

致转向机转向向右打晃。

自召回公告发布即日起，阿斯顿马丁(中国)汽车销售有限公司召回2017年10月9日至2018年10月24日期间生产的部分进口2018-2019年款阿斯顿马丁DB11、DBS Superleggera和Vantage系列汽车，共计8辆。

发布时间：2019年12月20日

召回原因：本次召回范

围内的车辆由于乘客侧安

全气囊无法正确打开，气囊可

能进入仪表台中而只部分打

开，气囊翻板也可能只部分打

开或者未打开，无法达到设

计要求从而保护乘客。

该公司将对召回范围内的

车辆的乘客侧安全气囊的固

定螺母拧紧至规定扭矩。

自2020年1月10日起，丰田汽车(中国)投资有限公司召回2019年8月19日至2019年9月10日期间生产的部分进口埃尔法双擎(Alphard Hybrid)及威尔法双擎(Vellfire Hybrid)汽车，共计1380辆。具体如下：一、2019年8月19日至2019年9月10日期间生产的部分进口埃尔法双擎汽车，共计723辆；二、2019年8月19日至2019年9月6日期间生产的部分进口威尔法双擎汽车，共计657辆。

发布时间：2019年12月20日

召回原因：本次召回范

围内的车辆受到撞击等情

况下，安全带可能无法正

常约束乘客。该公司将对召

范围内的车辆检查后排座

椅安全带总成。

安全带，由于供应商对组

装设备的调整不完善，安全带

卷收器锁止机构中的弹簧

在组装时可能发生扣曲并

与其他零件发生干涉，导致

锁止机构无法正常工作。

在车辆受到撞击等情况下，安

全带可能无法正常对乘客进

行有效约束。该公司将对召

范围内的车辆进行检查，如

果转向机壳体连接螺栓