

## 奔驰 GLE SUV 汽车

自召回公告发布即日起,梅赛德斯-奔驰(中国)汽车销售有限公司召回2019年4月13日至2019年4月27日期间生产的部分进口GLE SUV汽车,共计29辆。

**发布时间:**2019年12月17日  
**召回原因:**本次召回范围内部分车辆由于供应商的生产偏差,燃油箱加注管可能存在焊接工艺瑕疵,导致燃油从加注管与燃油箱之间的连接处渗出。极端情况下,若燃油渗出位置存在外部火源可能导致起火。该公司将为召回范围内车辆免费更换合格的燃油箱。

## 奔驰 C 级、E 级汽车

自召回公告发布即日起,梅赛德斯-奔驰(中国)汽车销售有限公司、北京奔驰汽车有限公司召回以下车辆:一、梅赛德斯-奔驰(中国)汽车销售有限公司召回部分2015年4月7日至2018年7月20日生产的进口C级、E级汽车,共计2371辆;二、北京奔驰汽车有限公司召回部分2014年9月18日至2018年8月27日生产的国产C级、E级汽车,共计37208辆。

**发布时间:**2019年12月17日  
**召回原因:**本次召回范围内部分车辆由于子供应商的生产过程偏差,转向机转向齿条的锁紧螺母可能出现裂纹,无法满足强度要求。如果车辆转向机安装了有缺陷的锁紧螺母,锁紧螺母可能会因较大的横向力而断裂。例如低速转向或驻车过程中车轮碰到路缘等情况,断裂的锁紧螺母可能卡在转向齿条和外壳之间,导致车辆转向受阻。上述公司将为召回范围内车辆免费更换转向机。为了确保配件及时供应,除了更换新的锁紧螺母外,此次召回用转向机将部分采用梅赛德斯-奔驰原厂再制造件。梅赛德斯-奔驰原厂再制造件满足梅赛德斯-奔驰的质量标准,同时也享有原厂配件质保服务。

## 众泰 E200 汽车

自2019年12月25日起,湖南江南汽车制造有限公司召回2018年1月1日至2018年3月6日期间生产的部分E200汽车,共计312辆。

**发布时间:**2019年12月17日  
**召回原因:**本次召回范围内部分车辆由于未按照要求进行线束屏蔽线接地,在电机和电机控制器出现接地不良时,极端情况下可能会导致电机输出功率突然下降;维修故障时,如果维修人员没有穿戴防护措施,同时接触电机和电机控制器时可能存在触电风险,存在安全隐患。该公司将为召回范围内的车辆免费排查线束屏蔽线进行接地处理。

本次召回活动是在国家市场监督管理总局启动缺陷调查情况下开展的,受调查影响,该公司决定采取召回措施。

## 奔驰威霆汽车

自召回公告发布即日起,福建奔驰汽车有限公司召回2016年8月18日至2018年5月21日期间生产的部分威霆车辆,共计14112辆。

**发布时间:**2019年12月17日  
**召回原因:**本次召回范围内的车辆,副驾驶座椅下方的辅助蓄电池无盖板,极端情况下,导电材料可能落到辅助蓄电池上导致短路而引发起火。该公司将为受影响车辆免费加装盖板。

## 中欧汽车

自召回公告发布即日起,中欧汽车股份有限公司召回2013年5月27日至2017年5月15日期间生产的部分ZCL5033XLJC系列汽车,共计19辆。

**发布时间:**2019年12月17日

**召回原因:**本次召回范围内车辆选配了带一键式电视升降的车内隔断系统,由于设计存在缺陷,该隔断系统的电视机关闭的操控状态不符合国家标准GB11552-2009《乘用车内部凸出物》强制性标准要求。该公司将为召回范围内车辆免费更改电视升降开关的操控模式并加装驾驶员控制开关。

# 2019 年 12 月国内汽车召回 606658 辆

# 豪车成召回主角 比例近七成

文/图 羊城晚报记者 黄斯



国家市场监督管理总局缺陷产品管理中心发布的最新信息显示,2019年12月合共有多个汽车品牌在国内发布了涉及多款车型的召回公告,涉及的汽车(不含摩托车)数量为606658辆。其中,主打私人用车市场的乘用车合计为606556辆,另外的102辆则是归属于商用车范畴的货运牵引车和新能源大客车。此外,还有790辆宝马摩托车也在召回之列。相关的乘用车品牌(企业)分别是奔驰(包括中欧汽车生产的奔驰改装车)、众泰、宝马、福特、大众、起亚、阿斯顿马丁、丰田、凯迪拉克、林肯、斯巴鲁。

2019年11月超过100万辆汽车因为存在安全隐患而需要召回,其中豪华车数量接近50%。到了12月,数字显示豪华车数量继续攀升,已经接近69%,合共有418430辆豪华车因为存在安全隐患而需要发出召回公告。11月份豪华车占比高的最大原因,是因为接近40万辆奔驰E级汽车涉及“断轴事件”,依然处于召回“处理过程中”。

风水轮流转,到了12月“贡献大户”则变成了宝马汽车。数据显示,12月合共有345660辆宝马汽车因为存在安全隐患而需要召回。其中,共计312281辆宝马3系汽车,“因燃油箱制造工艺波动和设计容错性不足,在使用一段长时间后可能引发燃油箱上部的加工口盖板开裂,导致车辆加满燃油时发生燃油泄漏”而需要召回。

## 宝马摩托车

自2020年1月16日起,宝马(中国)汽车贸易有限公司召回2017年6月28日至2019年9月18日之间生产(以及该生产时间段以外但曾经进行过变速箱维修更换)的部分进口K1600 Bagger、K1600 GP、K1600 Grand America 摩托车,共计790辆。

**发布时间:**2019年12月19日

**召回原因:**本次召回范围内部分车辆变速箱内部零件可能发生异常磨损,造成车辆无法正确换挡,极端情况下可能出现两个挡位同时啮合并会发生后轮锁死和/或变速箱齿轮断裂的情况。该公司将为召回范围内的车辆免费更换优化后的变速箱内部相关配件(包括两个换挡拨叉、第5/6挡的换挡毂以及第6挡齿轮)。

## 起亚智跑汽车

自2019年12月20日起,东风悦达起亚汽车有限公司召回2010年9月28日至2012年11月29日期间生产的搭载0-II 2.4L进口发动机的智跑汽车,共计3343辆。

**发布时间:**2019年12月19日

**召回原因:**本次召回范围内部分车辆由于发动机供应商组装工艺的原因,发动机正时链条盖和油底壳接合处密封胶涂抹轨迹不合理,可能导致正时链条盖和油底壳接合处

发生机油现象的发生,机油严重缺失可能会导致发动机损坏及启动熄火的风险。该公司将免费为召回范围内车辆更换新式机油压力警告开关,可以更早检测到机油缺失,同时对存在机油渗漏的车辆追加更换油底壳及机油。同时,该公司对此召回范围内的车辆,由油底壳渗漏油引起的质量问题承诺提供终身质保。

## 大众汽车

自召回公告发布即日起,大众汽车(中国)销售有限公司、上汽大众汽车有限公司和一汽-大众汽车有限公司召回以下车辆,共计159167辆。具体如下:一、大众汽车(中国)销售有限公司召回2015年1月19日至2015年11月11日生产的部分2015-2016年款进口夏朗、途观汽车,共计9429辆;二、上汽大众汽车有限公司召回2015年6月29日至2015年12月12日生产的部分国产2015年款途观汽车,涉及数量86467辆;以及因使用

风险售后配件涉及的部分2010-2019年款途观汽车2667辆,共计89134辆;三、一汽-大众汽车有限公司召回2015年7月30日至2016年5月20日期间生产的部分国产2015-2016年款迈腾、CC汽车,涉及数量53054辆;以及因使用风险售后配件涉及的部分2010-2018年款迈腾、CC汽车7550辆,共计60604辆。

**发布时间:**2019年12月19日

**召回原因:**本次召回范围内部分车辆由于供应商制造原因,安全气囊控制单元内部的电子元件可能出现故障,在极端情况下可能导致前排乘员安全气囊和安全带预紧器意外展开或启动,也可能导致前排乘员安全气囊和安全带预紧器被停用,从而增加车辆发生事故或人员受伤的风险。上述公司将免费为召回范围内的车辆升级安全气囊控制单元软件。升级后的软件会持续主动监测安全气囊控制单元内部电压以确保提前发现相关电子元件故障,在监测到内部电压波动异常后会触发安全气囊故障灯预警。针对召回范围内的车辆,在软件升级完成之后,如果安全气囊故障灯亮起并通过特定的故障码确认存在相关电子元件故障的,将为用户免费更换新的安全气囊控制单元。

## 宝马 3 系汽车

华晨宝马汽车有限公司将召回2011年4月22日至2016年7月31日期间生产的部分华晨宝马316i、316Li、318i、318Li、320i、320Li、328i、328Li、330i、330Li、335i汽车,共计312281辆。具体如下:一、自2019年12月27日起,召回生产日期为2011年4月22日至2013年4月30日、2013年12月2日至2014年4月29日、2014年10月6日至2015年5月29日范围内的车辆,共计150951辆;二、自2020年5月29日起,召回生产日期为2013年5月1日至2013年11月30日、2014年5月1日至2014年9月5日、2015年6月1日至2015年8月31日、2015年11月2日至2016年7月31日范围内的车辆,共计161330辆。

**发布时间:**2019年12月20日

**召回原因:**本次召回范围内车辆,因燃油箱制造工艺波动和设计容错性不足,在使用一段长时间后可能引发燃油箱上



部的加工口盖板开裂,导致车辆燃油箱加满燃油时发生燃油泄漏。该公司将根据燃油箱制造时受工艺波动影响程度的大小,对上述召回范围“一”内的车辆,使用专用工具(泄漏探测仪)进行燃油箱压力损失测试,免费更换未通过测试车辆的燃油箱。对上述召回范围“二”内的车辆,免费更换燃油箱。此外,该公司建议用户在召回维修前加注燃油时不要超过油量表的3/4(约45升),以免增加燃油箱负荷诱发损坏。用户如果在车内闻到燃油气味或在车外观察到燃油泄漏,应尽快联系BMW授权经销商进行维修。

本次召回活动是在国家市场监督管理总局启动缺陷调查情况下开展的。受调查影响,华晨宝马汽车有限公司决定扩大2018年1月8日公布的《华晨宝马汽车有限公司召回部分国产宝马3系汽车》召回活动的召回范围。

## 戴姆勒阿克托斯系列半挂牵引车

自2020年1月2日起,戴姆勒卡车客(中国)有限公司召回2018年7月1日至2019年9月25日生产的部分进口阿克托斯(Actros)系列半挂牵引车,共计2辆。

**发布时间:**2019年12月20日

**召回原因:**本次召回范围内的车辆由于生产过程变更的原因,转向机和大梁之间的紧固螺栓未能按照规定力矩拧紧,会导致

致驾驶过程中螺栓松动以及转向机和大梁之间的位移,驾驶员会感觉到方向盘打晃。如果紧固螺栓的松旷程度进一步加大,驾驶员会明显感觉到转向性能变差。另外,转向机晃动可能导致转向机油管的损伤及转向液泄漏,如果转向液泄漏超过一定程度,可能会逐渐失去转向助力。该公司将免费对召回范围内的车辆按照规定力矩重新拧紧转向机紧固螺栓。

## 哈尔滨通联新能源客车

自召回公告发布即日起,哈尔滨通联客车有限公司召回2017年7月1日至2017年7月25日生产的100辆型号为HKC6121CHEV01的新能源客车。

**发布时间:**2019年12月20日

**召回原因:**本次召回范围内的车辆,由于发动机舱左右后部低压线束安装捆扎不牢,车辆运动过程中可能

会由于车体和线束之间产生相互摩擦,导致绝缘层破损,造成短路,引起车辆起火。该公司将对召回范围内的车辆进行排查,维修存在摩擦风险的车辆,将低压线束与车身横梁或竖梁捆扎牢固。

本次召回活动是在国家市场监督管理总局启动缺陷调查情况下展开的。受调查影响,该公司决定采取召回措施。

## 阿斯顿马丁汽车

自召回公告发布即日起,阿斯顿马丁拉共达(中国)汽车销售有限公司召回2017年10月9日至2018年10月24日期间生产的部分进口2018-2019年款阿斯顿马丁DB11、DBS Superleggera和Vantage系列汽车,共计8辆。

**发布时间:**2019年12月20日

**召回原因:**本次召回范围内车辆的乘客侧安全气囊的固定螺母可能未被拧紧至规定扭矩,可能导致车辆



发生碰撞事故时乘客侧安全气囊无法正确打开,气囊可能进入仪表台中而只部分打开,气囊盖板也可能只部分打开或者未打开,无法达到设计要求从而保护乘客。该公司将对召回范围内车辆的乘客侧安全气囊的固定螺母进行检查,如有必要则将固定螺母拧紧至规定扭矩。

## 丰田埃尔法、威尔法汽车

自2020年1月10日起,丰田汽车(中国)投资有限公司召回2019年8月19日至2019年9月10日期间生产的部分进口埃尔法双擎(ALPHARD HYBRID)及威尔法双擎(VELLFIRE HYBRID)汽车,共计1380辆。具体如下:一、2019年8月19日至2019年9月10日期间生产的部分进口埃尔法双擎汽车,共计723辆;二、2019年8月19日至2019年9月6日期间生产的部分进口威尔法双擎汽车,共计657辆。

**发布时间:**2019年12月20日

**召回原因:**本次召回范围内部分车辆的后排座椅



安全带,由于供应商对组束设备的调整不完善,安全带卷收器锁止机构中的弹簧在组束时可能发生扭曲并与其他零件发生干涉,导致锁止机构无法正常工作。在车辆受到撞击等情况下,安全带可能无法对乘客进行有效约束。该公司将对召回范围内的车辆检查后排座椅安全带的生产编号,如属于问题车辆则免费更换合格的后排座椅安全带总成。

## 凯迪拉克 CT6 汽车

自2019年12月31日起,上汽通用汽车有限公司召回2018年6月25日至2019年9月9日期间生产的部分2019年款凯迪拉克CT6汽车,共计16292辆。

**发布时间:**2019年12月27日

**召回原因:**本次召回范

围内的车辆,由于电子制动控制模块软件诊断逻辑不够完善,当车辆在制动抱死系统以及电子稳定控制系统未能正常工作时,组合仪表中相对应的警告灯可能无法正常点亮,不能及时起到警示作用。该公司将为召回范围内的车辆免费升级电子制动控制模块软件。

## 林肯 MKZ、MKX 汽车

自2020年1月1日起,福特汽车(中国)有限公司将召回2015年3月2日至2015年6月27日生产的部分进口2015-2016年款林肯MKZ汽车,2015年5月26日至2015年6月26日生产的部分进口2016年款林肯MKX汽车,共计1351辆。

**发布时间:**2019年12月27日

**召回原因:**本次召回范围内部分车辆的电子助力转向机壳体连接螺栓,由

于防锈喷涂不到位,当车辆暴露在撒有路面融雪剂的高腐蚀环境中时,可能受到腐蚀,从而引起转向机电机松动或从电机壳体中脱开,导致转向失去助力。该公司将免费对召回范围内的车辆进行检查,如果转向机壳体连接螺栓出现裂痕或断裂则更换转向机总成;如果螺栓完好则更换部分螺栓并对螺栓头部、螺纹孔、转向机电机与齿轮壳的配合缝隙区域做防锈喷涂。

## 斯巴鲁 XV、森林人汽车

自2020年2月14日起,斯巴鲁汽车(中国)有限公司将召回部分进口XV、森林人系列汽车,共计207辆。具体如下:一、2018年10月5日至2018年12月6日期间生产的部分进口2019年款XV系列汽车,共计158辆;二、2018年10月8日至2018年12月7日期间生产的部分进口2019年款森林人系列汽车,共计49辆。

**发布时间:**2019年12月27日

**召回原因:**本次召回范围内的部分车辆,由于发动

机(PCV)材料使用不当,造成PCV阀与曲轴箱的连接部位耐久性不足。该连接部位破损时,会导致发动机机油渗入燃烧室并发生燃烧,使消音器处产生大量的烟,严重时可能导致车辆行驶过程中发动机熄火;另外,当PCV阀的内部构成零件掉落到发动机内部时,可能损坏发动机。该公司将为召回范围内的车辆检查PCV阀是否有破损和内部零件缺失,如果是改进前的PCV阀且阀体内部零件缺失且无法全部回收,则更换发动机中缸。