

智能机械设备 有望破解停车难题

佛山市交通部门出台新《办法》，提高审批效率



文/图 羊城晚报记者 欧阳志强

近日，记者从佛山市交通运输局获悉，《佛山市利用自有建设用地设置机械式停车设备管理办法》（以下简称《办法》）将于3月1日起施行，以求推广机械式停车设备，进一步解决“停车难”问题。



鸟瞰停车场 羊城晚报记者 张闻 摄

停车位缺口140万个

“停车是个老大难问题，搞得大家即使有车也不敢开，还有的人停车问题解决不了，干脆先不买。”家住禅城、车龄30多年的车主陈先生说，因为自己所在的小区建设较早，也没有地下车库，居民停车非常困难。

“谁停得早，车位就是谁的。”老陈说，之前有次出去跟朋友聚会，一回到小区，结果所有车位都塞满了，

绕了几圈都没有车位，他就直接把车停在了马路边，结果第二天一早收到了一张罚单。

与老陈有同样经历的不在少数。尤其是在佛山一些医院、景点、商场，“停车难”的问题更为严峻。据黄先生介绍，开车去佛山的医院看病，只有几百米的距离，等待时间至少到20多分钟，因为医院人多车多，每次去都没有车位，只能出一台车，

才能进一台车。

据统计，截至2019年底，佛山汽车保有量突破270万辆，全市停车泊位仅约130万个，停车缺口巨大，“停车难”问题也成为佛山市民集中反映的民生问题。

为什么停车位的数量没有跟上汽车发展？有专家认为，佛山私家车的普及仅仅是近20年内的事。过去的城市规划缺乏前瞻性，随着汽车产业和消费的发展，“停车难”问题逐渐显露，这集中体现在停车场面积和车位数量严重不足，此外，还有停车场建设集约化程度低，资源利用率低。

机械式停车设备受欢迎

市交通部门表示，在车多地少的背景下，大力推广机械式停车设备的使用，是增加停车泊位的有效方法。

目前，机械式停车设备的推广受到很多制约，其中反映最集中的问题是机械式停车设备在建设过程中是按照建筑物还是特种设备进行审批概念模糊，在没有具体工作指引的情况下，建设方往往以建筑物类型报建居多，造成行政审批环节复杂，审批时间过长，影响了机械式停车设备的推广应用。

佛山市交通部门出台新《办法》，将减少机械式停车设备设置过程中的审批环节，压缩审批流程，提高审批效率，进一步解决“停车难”问题。

有专家认为，补上城市停车场建设短板，未必都是新建。盘活现有资源，除了发展立体停车，还应引导智慧停车。特别是在商业区、景区，应当着力提高停车场的智慧程度，利用新型装置，推广大数据等技术手段，推动智慧停车进程，提高停车资源利用效率和配置效率。

商圈人流量大、停车需求高，如何改善消费者的停车体验？“智慧停车”给出了答案。传统停车场里，引导和收费都靠人工，运行效率低，入库取卡、出库交费常常要排很长时间的队。

在佛山市禅城区创意产业园的停车场，却鲜有工作人员的身影。从入库、泊车、离开再到缴费出库，全程无需人工，智慧停车场将人工智能和在线支付紧密结合，为车主创造了高效快捷的停车体验。

智能停车系统的维护员郑先生介绍，他们的智能机械停车设备有两种，一种车位168个，需要两人维护，车主取车必须要维护人员操作，是比较早期的智能机械停车系统，而另外一种车位达300个，只需要1人维护就可以，车主只要刷卡就能开门取车，是近两年才启动的，其均可在微信公众号上就可以实现缴费。

车主欧先生表示，机械停车设备有的非常方便，但有的却不尽如人意，但总的来说，占地面积小的机械停车设备，却能容纳众多车位，将能很好地解决停车难的问题。

然而，如何实现智能机械停车设备快速推广？有商家告诉记者，智能机械停车设备费用相对较贵，不光需要土地成本，还须购买支付一笔昂贵的设备费用，此外，日常维护必须要请人。未来，如果能解决成本昂贵的问题，将有利于进一步推广。

桂城教育十大重点项目发布

计划新改扩建中小学超过22所，新建、配建幼儿园13所

文/图 羊城晚报记者 景瑾瑾
通讯员 邓付生

1月9日，桂城街道办事处举行了2020年桂城教育十大重点项目新闻发布会。记者从会上获悉，桂城将通过实施中小学校幼儿园新改扩建计划、“智慧安全校园”建设计划等，促进教育优质均衡发展。其中，2019—2022年，计划陆续完成超过22所学校的新改扩建，总投入约35亿元，新增学位32935个；完成13所幼儿园的新建、配建，新增201个班。



灯湖六小的孩子在上手风琴课

建造桂城教育智慧安全校园监控平台

发布会上，桂城教育发布十大重点项目，即中小学校幼儿园新改扩建计划、“智慧安全校园”建设计划、中小学校幼儿园教育装备提升计划、持续深化义务教育课程改革计划、“工匠名师”培育计划、学前教育提升计划、构筑学校—家庭—社区“1+1+N”教育生态计划、“一校一社工”（驻校社工）计划、桂城未来教育·创客课程普及计划、“一链三线”国际理解教育课程计划。

其中，“智慧安全校园”建设计划时间为2019年—2022年。桂城街道将全力实施中小学校幼儿园“智慧安全校园”建设计划，通过委托第三方服务和引入智能化管理系统，建造桂城教育智慧安全校园监控平台，有效提升管理效率。同时，通过街道办事处投入安全管理预算经费，购买第三方服务，引入专业机构，对学校的食品安全、消防安全、安保建设进行有效监管和提升。

2019年—2022年优先保障学校用地指标

中小学校幼儿园新改扩建计划时间为2019年—2022年，将优先保障学校用地指标，重点在三龙湾高端创新集聚区、金融高新区等核心地域的教育资源配置；新增教育资源向相对薄弱的三山东部地区、原村城学校和教育资源相对缺乏的灯湖学区、映月学区、怡海学区倾斜；持续改善原村城学校办学条件。合理扩大教学设施，优化教育资源，缩小区域之间、城乡之间、

校际之间教育差距，确保教育公平。

2019—2022年，计划利用城区新建、楼盘配建、村域集体土地改建及相对薄弱学校扩建的模式，将陆续完成超过22所学校的新改扩建任务，其中新建3所，配建9所，扩建8所，改建2所，总投入约35亿元，新增学位32935个。其中，2019年已顺利推进13所中小学校新改扩建，投入建设资金约18.5亿，预计增加学位15055个。其中新建3所，包括新平洲中心小学、南海实验小学东校区、灯湖中学；配建2所，包括怡海小学、怡海五小；改建2所，包括桂江二小（叠滘小学）、桂江三小（叠滘二小）；扩建6所，包括文翰四小（林岳小学）、文翰二小（三山港小）、映月四小（平西小学）、映月五小（平北小学）、怡海三小（石肯小学）、平洲二中。未来（2020—2022年）拟建设9所中小学校，投入建设资金约16.5亿，预计新增学位17880个。其中配建7所，包括映月湖西侧机械市场地块（九年一贯制）、三山国际社区学校（九年一贯）、林岳二号线TOD上盖配建学校（初中）、公庙桥地块配建小学、南海一中旁边地块配建小学、夏南项目配建小学、石肯钢铁市场地块配建小学；扩建2所，包括桂江二小、南海外国语学校三期（小学）。

2019—2022年，桂城街道将做好公益、普惠幼儿园增量建设，陆续完成13所幼儿园的新建、配建任务，新增201个班。其中大部分交桂城街道办事处统一管理、使用，或举办为佛山市普惠幼儿园。这些幼儿园分别是（在）当摩码花园、万科逸家苑、越秀星汇瀚府、万科湾语楼、保利和光花园、龙光紫尚苑、良溪花园、金域悦澜苑、保利华侨城云禧园、万科金色城市、保利滨湖花园、伟才幼儿园、丽日东方幼儿园。

广告

佛山电视台 FOSHAN TV STATION

FOSHAN CREATIVE INDUSTRY PARK 佛山创意产业园

创意

HAPPY NEW YEAR

花样中国年

现正火热招商中!!

时间: 2020年1月17日-24日

展位有限 预定从速

地点: 佛山创意产业园

招商电话 18028107410

扫码咨询更多活动详情