

# 顺德中心城区治堵取得新进展 首个“全方向待行区”今日启用



“全方向待行区”将对缓解交通拥堵起到一定作用

文/图 羊城晚报记者 张韬远

1月15日，顺德区中心城区的南国路—新桂路节点“全方向待行区”正式投入使用。这是顺德区首个投入使用的全方向待行区，对于缓解该路段的拥堵状况将起到一定的作用。今后，大良还将陆续使用20个短平快方案，来疏导城市交通。

## 别了，澜石港！

13日下午3时许，最后一班船驶离港口

文/图 羊城晚报记者 张闻 通讯员 林熙兮

2020年1月13日下午3时许，澜石码头最后一班船驶离港口。这座见证佛山经济腾飞的时代标志，正式与市民告别。

## 海关关员站好最后一班岗

1月13日下午，本已安静的澜石港迎来了一次特殊的“任务”——与往常一样，拖车、驳船轮番上阵，港口吊车将集装箱吊上船，随后，货运船缓缓离去。与往时不同的是，这是澜石港装卸的最后一批货物，当集装箱船驶离，这个港口也完成了它的历史任务。

## 承载“佛山制造”美誉走向世界

澜石港不大，是国家二类码头，但与这座城市共生共荣、血脉相连。水果和冻品在澜石港上岸，经批发市场流向百姓餐桌。与十公里外的张槎针织市场相互呼应，棉纱由进口地直通销售地、生产地。工业制造的机械、原材料在这里下船，进入千万家实体企业的厂房；制成的产品也从这里出发，承载“佛山制造”的美誉走向世界各个角落。

佛山海关驻禅城办事处相关负责人告诉记者，海关人与澜石港结缘始于1980年，广州海关曾派关员到佛山澜石码头对进出口货物进行监管；1985年，佛山海关正式成立，

设佛山海关驻澜石办事处；2018年，检验检疫职责及队伍划入海关，澜石码头队伍和业务双双壮大。“不知不觉间，海关人已经和澜石港结缘37年了。”

2019年6月，与澜石同处东平河畔的新港码头关闭，将改建成工业遗址公园。然而，“广大的企业和市民不必担心这个‘烟火气’消散”，佛山海关驻禅城办事处澜石监管科科长吴俊表示，佛山海关驻禅城办事处已将原澜石办理报关的窗口迁移至五峰三路11号报关大楼，企业可前往该地址进行一体化报关，继续享受海关通关改革带来的便利。



澜石港吊车装好最后一个集装箱

## 中银基金业绩持续优异 2019年股债产品整体飘红

2019年，A股一扫前一年的颓势，虽然年内振荡剧烈，全年仍录得超过20%的涨幅。债市则持续飘红。中银基金把握市场机会，权益类及固定收益类产品基本实现正收益，一批基金涨幅领先行业，并再次实现权威奖项“大满贯”。

### 缩短车辆路口排队长度

为了加快行车速度，1月15日大良将启用顺德首个“全方向待行区”。目前南国路改造后，新桂路路口南国路主线下穿新桂路，辅道与地面平交，由于路口停止线距离出口较远，车辆通过路口需要较长时间，导致绿灯时通行效率较低，车辆等候红绿灯时排队长度较长，现状路口早晚高峰拥堵现象较为明显。

那为何全方向待行区？记者了解到，全方向待行区其实就是在交叉口四个方向都划分左转和直行待行区，方便左转和直行车快速通过路口，提高整个路口的通行能力。与一般待行交叉口不同的是，全方向待行交叉口设置两组机动车信号灯，分别为主灯与待行辅助灯。主信号灯待行屏亮时，车辆进入待行区；当主灯与待行区辅助灯绿灯同时亮启时，车辆可通过路口；主信号灯红灯亮启、待行区辅助灯处于绿闪或黄灯时，已进入待行区的车辆要及时通过路口，千万不可停留在待行区，以免引发交通事故，未过停止线车辆禁止驶出，违反者属于闯红灯。

据大良街道相关负责人表示，全待行模式能够充分利用路口内的闲置道路空间，设置出一定长度的

待转区和待行区，使车辆提前进入路口等待，缩短路口排队长度，有效消除直行和左转车辆互相变道干扰。通过设置待行指示屏和指示牌，可以利用其他方向交通流放行的时间间隙，引导车辆提前进入待转区和待行区等待放行，达到缩短车辆通过路口的时间和距离，提高路口的通行效率和通行能力的目的。

除了按路口信号灯和待行区指示屏的指引行驶以外，不少车主会有“抢黄灯”的行为，如果在黄灯闪烁期间，即红灯亮前，已经通过了路口停止线的车辆，应继续通过路口，不得在待行区停留。同时，为了加强对市民的宣传教育，确保交通秩序顺畅，大良交警中队将自2020年1月15日起派员到现场指挥引导。届时每日早上7时30分至晚上9时，各方向路口均会安排有交警及交通协管员现场站岗。

### 20个方案疏导城市交通

实际上，“全方向待行区”是顺德区中心城区缓解拥堵的一次新尝试。近年来，随着城市的迅速发展，作为顺德中心城区的大良街道拥堵状况越来越显著。根据佛山市道路具体监测分析指标明细表显示，因为车太多，大良晚高峰平均车速由

2014年的28千米/小时下降到2019年8月的23.3千米/小时，但仍呈现出下降态势。

据了解，造成拥堵的主要就是大良辖区内的机动车保有量不断增加。数据显示，近年来顺德区机动车保有量保持年均16.78%的增长速度。截至2019年10月底，大良街道登记机动车保有量为21.62万辆，汽车有15.5万辆，摩托车也达到6.12万辆。与此同时，顺德文旅产业发展，吸引了不少的外地游客前来旅游，也是造成拥堵的一个重要原因。

为了缓解交通拥堵状况，大良街道城管分局委托深圳市城市交通规划设计研究中心有限公司，开展科学优化交通组织秩序工作，包括综合交通体系规划和交通拥堵综合治理。接下来，将以微改造、微创新为主的交通拥堵综合治理20个短平快方案，在交通黑点、重要路段和重要片区实施，期望以最少的时间解决区域交通出行难。

顺德区大良街道城管分局常务副局长杨浩宏表示，“除了启动全区首个‘全方位待行区’之外，今后大良可能还会出现‘潮汐车道’的出行方式，这种疏导方式是根据城区早晚交通流量不同情况，对有条件的道路设置一个或多个车辆行驶方向，规定将随不同时段而变化。”

## 南海

### S269清龙线九江段启动改造

羊城晚报讯 记者欧阳志强、通讯员李淑莲报道：1月14日，佛山市南海区正式实施S269清龙线九江段主路改造工程项目。该项目通车后，将改善佛山市西部及南部的区域交通状况，对南海区、顺德区的过境交通及九江镇的镇内出行，也将产生积极影响。

原省道S269沙龙路九江段是九江镇内的主要交通干道，承接主要的过境交通及镇内出行，交通量较大，随着城市化进程的发展，国省道公路部分路段面临着城市功能的转变，故对其改造能大幅改善交通状况，加快南海区九江镇的城市化进程。

该项目位于佛山市南海区九江镇，起于既有的樵江路交叉口以北约500米，沿现状道路自西向东延伸，终于南海区与顺德区交界处。据南海区道路建设管理处介绍，该项目为旧路改造提升项目，全长约5.76公里，对4处立交进行改造，其中跨线大桥3座，下穿佛开高速1处，另有拆除重建小桥1座，新建人行天桥2座及跨河涌行人桥1座。

主要建设内容包括路基、路面、桥梁、排水、交通、照明、绿化景观工程等方面。项目采用一级公路标准兼顾城市道路功能，主路设计速度为80公里/小时，辅路设计速度为40公里/小时，总投资预算约4.79亿元，建安费约3.26亿元。

## 顺德

### 杏坛打造村改“生态圈”

羊城晚报讯 记者欧阳志强、通讯员吴醒万报道：1月14日，顺德区杏坛镇2019年村改工作总结暨2020年村改总攻工作会议召开，会议透露，2019年，杏坛镇完成清退面积1916亩（超出目标92亩），复垦复绿580.62亩（完成年度目标的114.6%），建成面积86.63万平方米（完成年度目标的104%），提前超额完成今年村改目标。

2019年，杏坛镇将原定拆除整治1024亩的改造目标提升至1824亩。杏坛镇党委书记柯宇威表示，杏坛大幅自我加压的情况下能提前超额完成村改任务，其中，光华德彦工业区成为全区第一个连片超过500亩表决通过的项目。

杏坛镇镇长谭灿荣表示，今年的村改工作中，杏坛统筹规划超10000亩的西江堤岸生态再造片区，重塑西江堤岸生态环境。目前，该片区已启动海凌、西登、马东以及南华堤外工业区生态复绿项目，累计修复面积约600亩，为顺德村改生态修复提供了“样本”。随着村改推进，杏坛将形成“逢简、青田”和“西江沿岸”两个水乡特色景点线路。

记者了解到，杏坛确定村改的总体战略是建设粤港澳大湾区制造业重镇，以新材料、智能装备、智能家居、港口经济、文化旅游创意为主导产业，重造杏坛现代产业体系。从2020年到2022年，杏坛三年总目标改造9000亩村级工业园；2022年要实现全镇不少于9000亩的村级工业园土地征收目标，分三年分三批进行清退改造，其中2020年实现2200亩。

柯宇威表示，杏坛一直以来坚持工改工的方向，保证改造后的产业空间连片使用，为镇内优质企业增资扩产提供保证，也要打造若干个主题产业园，大力发展镇内的新材料、智能装备、智能制造等新兴产业，形成产业聚集，最终形成现代产业体系。

谭灿荣指出，未来，杏坛镇规划两个万亩产业集聚区，一个是以百安路为轴线的聚集园区，一个是以二环路北段原万亩工业区和高新区为主的聚集园区；规划建设新材料、智能装备、智能家居、港口经济、文化旅游创意五个专业园区，重造杏坛现代产业布局。

此外，杏坛将分年分批有序推进村改，最大限度保证企业生产经营需求，2020年推进吕地、昌教、西北、南朗、马齐村级工业园的企业清退。同时，加快高新区腾挪园、企业自改腾挪园、2019年清退整理后出让的商品厂房建设进度最大限度满足企业村改中的腾挪需求，避免优质企业流出。

## 禅城

### 一热心团体向环卫工人赠送500双新鞋

羊城晚报讯 记者欧阳志强，通讯员陈文乐、杨雪莹摄影报道：近日，春节来临之际，热心团体来到禅城区环卫局张槎分局，向环卫工人赠送500双新鞋，以行动为环卫工人辛勤付出点赞，感谢他们对城市的默默奉献。

有这样一群人，起早贪黑，不管酷暑还是严寒，不管狂风还是暴雨，每天坚持穿梭在城市的大街小巷中，挥动着手中的扫把，为城市的美丽环境默默奉献。环卫工人工作时间长，工作量大，每天平均工作时间在8小时以上；每人负责约8000平方米的道路清扫保洁，每天需反复清扫多次。手机软件显示，他们每天计步均在3万步以上，脚上的鞋很容易就会被磨损，但尽管鞋已经被磨损得不成样子了，环卫工人依然不舍得更换。

为此，热心团体为环卫工人们赠送了500双质量上乘的鞋子，让他们在工作时能穿着舒服的鞋，感受到社会的“温暖”。

据张槎环卫工人刘蒋平介绍，“他从事环卫工作已有4年，目前负责清扫张槎一路沿线，每天在张槎一路上来回走上十多次。由于鞋子磨损严重，平均每两三个月就要更换一对鞋子，华商·MBA佛山同学会南海分会向他赠送的新鞋，让他备受感动。”他表示在今后的工作中，必将全力以赴做好工作，回报社会各界的关心和厚爱，为居民创造清洁、舒适、文明的生活和工作环境。



向环卫工人赠送500双新鞋

## 南海

### 水上花市拉开帷幕 其他花市陆续开放

(海四路至海五路)举办，花市将设160个展位。其中商铺126个、文化产业展位20个、公益义卖展位14个。

九江镇将于1月20日至24日17:30分别在九江片和沙头片设置两个迎春花市；西樵迎春花市将于1月15日—1月23日在西樵镇轻纺城迎宾路开市；丹灶迎春花市于1月18日至1月24日在丹灶镇祈福南湾新天地广场举办；狮山中心城区花市于1月15日至1月24日晚8时至1月24日下午5时在狮山中心城区人民西路举办；狮山官窑花市也分2个地点，分别在狮山官窑城区沿江路和狮山官窑松岗城区工业大道显纲西区段，于1月15日至1月24日晚12时止；

禅城迎春花市春联征集评选结果出炉

羊城晚报讯 记者欧阳志强、通讯员朱晓燕报道：在2020鼠年新春佳节临近之际，禅城区文华迎春花市指挥部举办2020(鼠年)禅城区文华迎春花市春联征集活动，面向海内外征稿，1月14日，评选结果正式出来。

经过三天角逐，林小然的对联(上联：国梦红催枝上蕊；下联：春风绿染画中城；横批：不负韶华)以693票遥遥领先胜出，将出现在禅城文华花市牌楼。

狮山小塘花市1月15日早上8时至1月24日下午5时在创新北路(上林苑小区与时代领峰小区之间)举行；罗村花市1月15日至1月24日在狮山孝德湖公园路段(北湖二路一段)举行，共设置60个摊位，包括14个精品摊位和46个普通摊位，白天将封闭北湖二路孝德湖路段，车辆不能进场；逛花市的市民可将车辆停放在花市旁边的停车场；大沥迎春花市1月22日至1月24日8:00至18:00在大沥游泳中心西北面停车场举行，不设夜市，花市将设置散花区、精品区和桃花区；大沥渤海路花市于1月15日至1月24日8:00至18:00在大沥镇渤海路举行，不设夜市。

## 禅城

### 南海区里水镇第三届岭南新春水上花市14日白天已经吸引了不少市民



位民警颁奖。

他们当中，有的在群众驾车坠河的危急时刻，置个人生死于度外，从3米高堤纵身入水，勇救被困司机；有的为防止嫌疑人驾驶摩托车冲进人群，不顾个人安危，飞身扑向疯狂逃窜的车辆，将嫌疑人牢牢锁住；有的将

相机当做武器，用笔尖凝聚起全区7000多警辅的磅礴力量，搭建警民连心桥，让鱼水之情更深更浓……

南海公安分局党委副书记、政委辛友南表示，希望能够借助此次活动，在全社会发出南海公安好声音，传递南海公安正能量。

## 10位民警接受群众褒奖

### 第二届“我最喜爱的南海人民警察”评选揭晓

羊城晚报讯 记者郑诚、通讯员陈思颖报道：1月13日晚上，南海公安分局举行“忠诚誓言”——第二届我最喜爱的南海人民警察事迹报告会，10位“我最喜爱的南海人民警察”走上舞台，站在聚光灯下，接受群众的褒奖。佛山市市委常委、南海区委书记闫昊波为10