

1957年10月1日创刊

今后到潮州游广济桥可自助买票

购买优惠票仍需到人工窗口

售票窗口同步运行。无论是从人工窗口购买的门票，还是通过本次投入使用的人工自助终端购买的门票，均具有邮资明信片的功能。

今后，游客可通过智能售票终端进行全价购票，支持微信等快捷支付。值得注意的是，终端设备仅支持全价20元购票，五一、国庆及春节期间终端售票的票价将调整为15元。由于智能售票终端不支持半价购票优惠，符合半价购票优惠的游客——1.2米至1.5米（含1.5米）儿童、学生

及18周岁以下的未成年人，若需购买优惠票仍需持有效证件到人工窗口购票。

据悉，广济桥俗称湘子桥，是全国重点文物保护单位，位于潮州古城门外，横跨韩江联结东西两岸，集梁桥、浮桥、拱桥于一体，被著名桥梁专家茅以升誉为“世界上最早的启闭式桥梁”，是潮州古城文化旅游的核心景区。广济桥自2007年对外开放以来，率先使用智能电子票务管理系统，成为潮州市首家智能售检票的景区。

A9



粤东新闻

2020年1月 16 星期四

己亥年十二月廿二

汕头海湾夜游本月重开

“蓝骑士1”本月22日晚起复航，整个航程大约1.5小时，在礐石大桥和海湾大桥之间往返

羊城晚报讯 记者赵映光、通讯员赖青峰摄影报道：乘坐游轮，悠闲地吹吹海风，欣赏两岸夜景，这曾让许多人回味无穷的美妙体验即将重新回到汕头市民的生活中来。记者13日下午从汕头市轮渡公司获悉，阔别了十多年的汕头海湾夜游将于1月22日晚上复航，初定每晚1个航班，在礐石大桥和海湾大桥之间往返，整个航程大约1.5小时，而票价则根据三个不同级别的舱位设定为88元/人、98元/人、108元/人。

在采访中，记者看到美丽的汕头内海湾荡漾着两岸巍峨楼台、沿岸船灯渔火，倒映着碧石山的晨妆夕照和大桥虹影。尤其是近年来，随着汕头经济社会的不断发展和创文强管工作的持续深入，汕头市容环境大为改观，内海湾两岸拔地而起的高楼大厦和流光溢彩的城市亮化工程，更是早已让一湾两岸旧貌换新颜。每晚，当城市灯光亮起时，一湾两岸便犹如黑夜里一颗璀璨明珠。

在去年的“汕头两会”上，该市多名人大代表也曾提交了一份《关于“加快发展水上交通，打造一湾两岸海景”的议案》，该议案中提出汕头内海湾上的“水上巴士”，见证了汕头埠百年来交通变迁，不仅成为汕头交通史的见证，更应该继续成为汕头未来城市交通生活的一部分。

对此，本报于去年8月8日也曾就该话题，采写刊发了一声汽笛回荡海湾43载，“水上巴士”新起航》的相关报道，许多受访的汕头市民纷纷表示，期待着能够乘坐游轮一睹汕头夜景，也希望通过对内海湾夜游项目的开发，可以带动城市旅游经济和打造优质城市品牌文化。

游轮的配置较高
票价也已出炉

民意所在就是施政所向。终



从深圳引进的游轮已抵达汕头，正在进行外围灯饰装扮等准备工作

于，在相关部门的重视推进下，恢复海湾夜游项目也被提上议事日程。据汕头市轮渡公司方面介绍，该公司从深圳引进的游轮已于今年1月8日抵达汕头造船厂，正在进行外围灯饰装扮等准备工作。

据介绍，即将投入汕头海湾夜游的游轮名为“蓝骑士1”，长31.12米，宽8.5米，型深2.8米，核载乘客人数为97人、船员9人。

“蓝骑士1”整体外观造型仿豪华邮轮设计，分上下两层，一楼设有头等舱、一等舱和观光甲板，二楼设有VIP室和驾驶舱。游轮将

舱内舞台灯光、K歌设备、高级吧台等应有尽有，全船无线网络覆盖，各舱室卡座、茶几一应俱全。

此外，游轮舱室是全封闭设计，而舷窗则是全景流线型玻璃天窗设计，船舱的整体采光效果和透光性较好，能够360°欣赏汕头港湾美景。而且，该游轮还配备有能实现智能测深、GPS定位、自动监控等先进控制系统，舒适程度和安全性能较十多年前的夜游轮船相比，已有大幅提高。

据汕头市轮渡公司方面介绍，“蓝骑士1”游轮在汕头造船厂

厂加挂外围灯饰装扮后将进行试航，并于1月22日晚上8时半在广场轮渡码头正式投入夜游运营。

夜游航线是从广场码头出发后驶抵碧石大桥，然后开往海湾大桥，再返回广场码头，让乘客饱览一湾两岸的美丽夜景，整个航程约1.5小时。

而在市民普遍关注的游轮票价方面，汕头市轮渡公司方面称，票价按照船上三个不同级别的舱位设定为88元/人、98元/人、108元/人，目前暂时只能在广场码头处购票。

汕头交警部门发布
春运“避堵攻略”

春节开车进南澳岛 最好早上十时前



制图/陈日升

（G206），从泰山和月浦入口驶入高速公路，避开拥堵路段。

沈海高速店市至湖心段，如汕头往福建方向发生堵塞，可选择在湖心和外砂出口驶离高速公路，改走国道（G324），从铁铺入口驶入高速公路，避开拥堵路段；如福建往汕头方向发生堵塞，可选择在铁铺出口驶离高速公路，改走国道（G324），从湖心和外砂入口驶入高速公路，避开拥堵路段。

沈海高速海湾大桥，如深圳往福建方向发生堵塞，可选择在达濠出口驶离高速公路，改走碧石大桥，从中山入口驶入高速公路，避开拥堵路段；如福建往深圳方向发生堵塞，可选择在中山出口驶离高速公路，改走碧石大桥，从达濠入口驶入高速公路，避开拥堵路段。

沈海高速海湾大桥，如深圳往福建方向发生堵塞，可选择在达濠出口驶离高速公路，改走碧石大桥，从中山入口驶入高速公路，避开拥堵路段；如福建往深圳方向发生堵塞，可选择在中山出口驶离高速公路，改走碧石大桥，从达濠入口驶入高速公路，避开拥堵路段。

区域新闻全媒体编辑部主编/责编 吴彤/美编 陈日升/校对 谢忠

羊城晚报讯 记者赵映光、通讯员汪根正报道：随着春节假期日益临近，相信很多小伙伴回家过年、外出旅游的心早已按捺不住了。不过，春节前后学生流、务工流相互叠加，客流集中，如何才能确保出行顺畅平安呢？汕头市公安交警部门于近日向社会发布了“两公布一提示”，提醒广大驾驶员朋友，合理安排出行时间和路线，确保交通安全。

汕头交警部门提醒，春节期间进出南澳岛车辆将剧增，南澳大桥东侧出口、西侧进岛路段将出现排队轮候通过大桥的情形。根据流量分析，每天上午10时至下午6时是出行高峰期，其中上午10时至12时、下午4时至6时这两个时段出行最密集，出行时可考虑尽量避开这两个“最高峰”。

而国道324线潮阳路段因为道路改造施工，预计新和惠路口、和平路口至莱芜海堤路段。

据汕头交警部门介绍，汕头全市易拥堵路段预计为：海湾大桥、沈海高速店市至湖心段、汕昆高速月浦至潮州市交界处等节假日期间车

攻略：
遇拥堵可以这样绕行

针对上述易堵路段，该如何绕行呢？汕头交警部门建议，春节期间汕头的出行，返程高峰期车流量较大，节后尤其是春节期间最后一天即正月初六为返程高峰，中心城区周边道路车流量大，可提前选择返程，尽量错峰出行。

汕头交警部门称，汕昆高速月浦与潮州交界处，如汕头往梅州方向发生堵塞，可选择在泰山和月浦出口驶离高速公路，改走国道（G206），从沙溪入口驶入高速公路，避开拥堵路段。

（G206），从泰山和月浦入口驶入高速公路，避开拥堵路段。

沈海高速店市至湖心段，如汕头往福建方向发生堵塞，可选择在湖心和外砂出口驶离高速公路，改走国道（G324），从铁铺入口驶入高速公路，避开拥堵路段；如福建往汕头方向发生堵塞，可选择在铁铺出口驶离高速公路，改走国道（G324），从湖心和外砂入口驶入高速公路，避开拥堵路段。

沈海高速海湾大桥，如深圳往福建方向发生堵塞，可选择在达濠出口驶离高速公路，改走碧石大桥，从中山入口驶入高速公路，避开拥堵路段；如福建往深圳方向发生堵塞，可选择在中山出口驶离高速公路，改走碧石大桥，从达濠入口驶入高速公路，避开拥堵路段。

羊城晚报讯 记者赵映光、通讯员汪根正报道：随着春节假期日益临近，相信很多小伙伴回家过年、外出旅游的心早已按捺不住了。不过，春节前后学生流、务工流相互叠加，客流集中，如何才能确保出行顺畅平安呢？汕头市公安交警部门于近日向社会发布了“两公布一提示”，提醒广大驾驶员朋友，合理安排出行时间和路线，确保交通安全。

汕头市交警部门发布“春运‘避堵攻略’”

汕头市潮阳区人民法院公告

（2019）粤0513民初1765号

汕头市潮阳区人民法院公告