

1957年10月1日创刊



佛山新闻

2020年2月

27

星期四 < 庚子年二月初五 >

A9

佛山推出“环保十条”，支持企业复工复产 环保受罚企业可疫情结束再交罚款

羊城晚报讯 记者张闻报道：25日，佛山市生态环境局公布10条措施支持企业复工复产。其中，除尽量做到“不见面”审批外，已到缴纳环境行政罚款期限的企业，可顺延至疫情结束后1个月内缴纳罚款。

“环保十条”提出，疫情防控期间，国家和地方党委政府认定急需的医疗卫生、物资生产、研究试验等建设项目（以下简称三类建设项目），实施相应的环境影响评价应急服务保障措施。其中，对临时性的三类建设项目（包括临时性建设使用，临时性改扩建或转产等），可以豁免环境影响评价手续；对疫情结束后仍

需使用的三类建设项目，可以实行环境影响评价“告知承诺制”，或先开工后补办手续。生态环境部门提前介入，指导三类建设项目避让饮用水水源保护区、人口密集区等环境敏感区，推动做好废水、废气和医疗废物的安全收集处理。

此外，“环保十条”还提出要开展“不见面”咨询服务，在佛山生态环境微信公众号、网站、企业公共服务平台等列出企业复工复产及日常生产可能遇到的环境管理常见问题、解决方案及注意事项，积极推行“互联网+政务服务”全网上办理模式，最大限度做到“不见面”审批等服务。其中，疫情防控

期间，对需开展技术评估的，鼓励采取现场照片、视频录像、视频直播等方式代替现场踏勘，采取视频会议、专家函审等方式代替集中会议审查。

“环保十条”提出共克时艰举措，比如排污许可证、辐射安全许可证等在疫情期间到期的企业单位，可顺延至疫情结束后1个月内办理延续手续，各相关企业单位可正常生产；已到缴纳环境行政罚款期限的企业，可顺延至疫情结束后1个月内缴纳罚款。

本次公布的十条措施有效期为一年，后续视具体情况再作安排，其中，疫情结束时间以市政府公告为准。

开工了！

顺德食品企业
提前复工加速生产

全力满足老百姓的日常需求



羊城晚报讯 记者张闻远摄影报道：最近，在广东顺德欣得食品有限公司的顺德工厂里，工人们忙得不可开交。他们正急着加速生产，给超市的冷柜冰箱供货。疫情影响之下，给餐饮业经营带来了不小的困难，市场对于速食食品的需求却在急速上升。为了满足市场供应，减少对民众生活的影响，作为顺德老牌食品企业的欣得食品早在年初六便开始提前复工，及时恢复生产，稳定向2000多家超市供应老百姓急需的速冻产品。

欣得食品是顺德一家有着30多年历史的老牌食品生产企业，其生产的鱼皮角、叉烧包、糯米鸡等各类速冻食品，颇受市场欢迎，供应到了两千多家连锁超市，其产品还大量出口到海外地区。早在上世纪90年代，欣得食品的各类速冻产品便开始在港澳地区销售，在2002年率先通过HACCP认证之后，其产品更是远销美国、加拿大、澳大利亚等海外市场。

最近，随着市民对方便卫生的速冻食品需求量急剧上升，超市的冷柜也不断告急。早在大年初三，不少超市的速冻包点很快便销售一空。“受到疫情影响，大家出门少了，我们生产的速冻食品只要上锅蒸一蒸就能吃了，十分便利，市民买得也就多了。”广东顺德欣得食品有限公司总经理区建恩说，过年期间他几乎每天都能接到不少反映缺货的电话。

为此，该企业便马上调动库存的货源，向超市供货。眼见得库存越来越少，超市要货的需求也越来越急，为了稳定生产和供应，最大程度地减轻对老百姓生活的影响，区建恩便开始考虑提前复工的事。

由于该企业生产的食品与民众生活息息相关，并且大量供港澳，符合提前复工的基本条件。顺德区相关部门和容桂街道都十分重视，积极帮助与指导企业做好防疫措施实现提前复工。



制作好的食品即将包装

佛山5个轨道交通项目全部复工

今年年底，地铁2号线一期将完成“三通”，正线可进行车辆的联调联试



佛山地铁2号线TJ5标进行入场检查登记



佛山地铁2号线TJ5标恢复施工作业

湖涌-绿岛湖区间 隧道内施工时加强通风排气

目前，地铁2号线一期除了林岳车辆段的施工外，湖涌-绿岛湖盾构区间和广州南站车站是2号线上的另外两个关键节点。湖涌-绿岛湖盾构区间右线（从西到东）是地铁2号线最后贯通的盾构区间，全长约2公里左右，2月26日已经完成了648环盾构管片的安装，区间盾构开挖进度过半，预计到6月底贯通之时，标志着2号线隧道掘进将

告一段落。

“这个施工点是在2月20日复工，我们在工区建立了一人一卡登记制度，实时跟踪每位施工人员的健康状况。”据佛山地铁2号线土建1-1标项目书记徐东介绍，湖涌-绿岛湖隧道共有99名来自五湖四海的施工工人，基本上是在过年前留守到现在，目前实行两班倒作业。26日上午，地铁湖涌站地面温度大概是

27℃，而在深度约20米的隧道，气温会上升到30℃左右，施工方要求所有施工人员都要戴口罩作业，同时加强通风排气措施。

“我是2月1日从老家开车回佛山，每天都很关注疫情的发展。”在隧道内，来自江苏淮安的施工工人张甜正在忙着把盾构管片从地面吊装下来，然后通过隧道轨道车运到盾构机挖掘点。

2号线一期

佛山地铁2号线将在广州南站与广州地铁2、7号线换乘。佛山地铁2号线广州南站车站位于广州南站西广场，车站主体呈南北向设置，为地下双层岛式车站，车站总长205米，标准段宽度22.7米。

按照计划，到今年年底，地铁2号线一期将完成“三通”（洞通、

年底完成“三通”，车辆可联调联试

轨通、电通），正线可进行车辆的联调联试。2号线一期共配置24列6辆编组列车，目前在佛山中车生产基地已经完成10列车的生产任务，预计到2021年年底，2号线一期可实现载客运营。

据佛山市轨道交通局副局长陈卫东介绍，佛山在建轨道交通

建设项目5个，主要包括了地铁2号线一期、3号线、广州地铁7号线西延顺德段、南海新交通、南海一汽大众铁路专用线，合共36个标段，截至2月26日，5个项目36个标段复工率达到100%，项目累计返岗人员6476人，返工率达55%。

我们用声音传递力量



讲述人：佛山市24小时心理援助热线接线员、佛山市第三人民医院心理治疗师 唐铭杰
记录人：羊城晚报记者 郑诚
通讯员 王晓妮

“您好，这里是佛山市心理援助热线……”这是我们每次拿起电话说的第一句话。讲这句话时，我们甚至都不知道电话的另一头的来电者有着怎样的故事，又想跟我们谈什么，直到与来电者进行完整的交流。

为做好新冠肺炎疫情防控期间心理援助热线工作，佛山市此前开通了新冠肺炎疫情防控期间24小时心理援助热线。这段时间，致电热线的更多了许多。

因为疫情而感到焦虑的市民朋友，通过他们的语气和内容，我们能感受到他们内心的纠结与担忧。很多来电者都会说：“理性角度告诉自己不需要这么害怕，但我头脑里是忍不住想这件事，甚至越想越糟糕。”

有一个电话让我印象深刻。那是一位临床医生打来的电话，大概讲自己近段时间工作压力大，和家人相处也出现一些问题，让自己状态变得不好。在谈及职业方面的信息时，他甚至有点不太好意思地跟我说自己是



医生。“其实我不是很想告诉你我的职业是什么，如果我一开始说了，你肯定不会跟我详细谈这么多，我之前尝试过去找心理科医生谈，他们知道我是医生就认为肯定没问题的，觉得一定懂得调节自己，都没有人愿意耐心地听我谈谈心里的事情，大家总认为医生本身肯定没事，其实医生也是非常需要关怀，我们也会有情绪，也会有状态不好的时候……”

听了他的话，我内心触动很大。直到现在，他说话的语气我还能清晰记得，也深刻体会到他的不容易。疫情期间作为医生工作压力比平时更大，这让他情绪比平时容易波动，即使很多道理自己是明白的，但是仍然希望有人能够理解自己，听自己倾诉烦



扫 码
上“羊城派”看更多
日记内容

同心战疫，与您同行：

佛山工行上门 为百岁老人办理核实时业务

自新冠肺炎疫情发生以来，为积极做好疫情防控工作，更好地保障客户和员工健康与安全，工商银行佛山分行根据监管部门和上级行要求，坚持安排网点对外营业，保障金融服务。

佛山三水支行营业室正是其中一家网点，疫情期间，该网点全体员工临危受命，在疫情最紧急的关头毅然回到工作岗位，尽力满足广大客户对金融服务，特别是应急金融服务的各种需求，受到了当地客户的广泛称赞。

2月8日，该网点接到客户咨询，该客户称其之前持母亲的社保卡到柜员机取款，按其母亲提供的密码，输入三次均错误，密码已被锁定。但她急需支取社保卡资金为其母亲办理住院手续。她的母亲已101岁高龄，行动不便，该客户询问支行工作人员是否可以提供上门服务。接到客户需求后，该网点运营主管立即向网点负责人汇报了上述情况，网点负责人按照工商银行“特事特办”服务原则，通过电话与客户约定2月10日上午上门为其办理业务核实手续，再为其办理密码重置。

目前，随着防疫形势的日趋稳定，为积极做好佛山地区企业复工复产金融服务，佛山工行增加对外服务网点数量，不断提升金融服务供给能力，确保满足客户需求，维护佛山金融稳定。

佛山供电：
当好“电管家”，为“战疫”护航

羊城晚报讯 记者张闻，通讯员赵艳、李强强报道：2月11日获悉用电需求，12日凌晨连夜敲定“两步走”方案，2月12日当天完成线上高压增容业务办理启动业扩配套工程施工，专人全程跟进把控施工进度和施工质量……2月20日，佛山市南海必得福无纺布有限公司扩建项目正式装表送电，南方电网广东佛山南海供电局提前5日完成建设任务，距客户报装用时不到8天时间。

2月11日，佛山市南海必得福无纺布有限公司做出决定，积极响应政府号召，将计划在2020年下半年投产的新增产能提前至3月中旬投产。而此时，35000平方米的新厂房里的设备尚未通电。

得知该情况后，佛山南海供电局九江供电所站长别志坚带领技术骨干来到生产现场，详细沟通了投产计划。新增产能项目总投资超过2.5亿元，用电增容6420千伏安，预计日产能用无纺布6吨。现计划于三月中旬投产，但考虑到需预留生产设备调试时间，2月12日凌晨，佛山南海供电局连夜敲定“两步走”方案——第一步在2月25日前通过业扩配套工程为客户新建的开关站送电，保障扩产调试设备所需约2500千伏安的用电需求；第二步在3月18日前全面完成基建工程送电，与客户生产线投产时间形