

## 享受 50% 贴息贷款

南海 123 家企业纳入疫情防控重点保障名单

羊城晚报讯 记者张闻报道:近日,国家、省、市层面均启动防护新冠肺炎用品(具)装备生产企业清单报送工作,记者从佛山市南海区经促部门了解到,该区有 123 家企业入选,入选企业可享受 50% 的贴息贷款。

近日,国家工业和信息化部发布第一批、第二批新冠肺炎疫情防控重点保障企业名单,南海区佛山市南海必得福无纺布有限公司、广东一方制药有限公司、广东昱升个人护理用品股份有限公司等 26 家企业入选。与此同时,佛山市工业和信息化局也陆续发布了第一批和第二批佛山市疫情防控物资重点生产企业的名单,南海区佛山市拓盈无纺布有限公司、佛山市南海区厚哲传动器材有限公司、广东美诺生物科技有限公司等 97 家企业入选,据南海经促部门统计,该局已协助南海区内企业成功申报并入选重点企业名单数量累计 123 家(次),累计入选企业数量位居全市首位。

入了重点保障名单,都能有哪些优惠?南海区经促部门相关负责人表示,对于新冠肺炎疫情防控重点保障企业名单内的企业,人民银行将通过专项再贷款向金融机构提供低成本资金,支持金融机构向入选企业提供优惠利率信贷支持,各级财政最高按企业实际获得贷款利率的 50% 进行贴息。



必得福工人连夜赶工支援口罩等抗疫物资生产

此外,记者还查询到,根据《广东省工业和信息化厅关于支持防护新型冠状病毒肺炎用品(具)装备企业扩大生产的紧急通知》(粤工信装备函〔2020〕120 号),对广东省内注册的口罩机、防护服贴条机、负压救护车等重点急需设备及关键零部件等装备企业,在服从国家和省医疗防控物资调度要求的生产销售予以奖励:其中,对 2020 年 2 月 7 日—2 月 20 日产生实际销售的企业,按每台(套)设备售价不超过 50% 的比例给予奖励;对 2020 年 2 月 21 日—4 月 20 日产生实际销售的企业,按每台(套)设备售价不超过 40% 的比例给予奖励。单个企业奖励金额最高不超过 3000 万元。

3·23 世界气象日

## 佛山将参与“云游气象”活动

羊城晚报讯 记者张闻报道:一年一度的“3·23 世界气象日”又即将来临,面临疫情防控“不聚集”的要求,今年“世界气象日”,佛山市气象局将通过“云游气象”活动,让市民通过“云直播”、“云科普”等形式了解气象知识。

今年“世界气象日”的主题是“气候与水”,由于疫情防控要求,气象部门用丰富多彩的线上活动达到气象科普的效果。本次“云游气象”活动包括省市联合举办“云直播”,佛山市气象局将在省气象部门指导下,在微信客户端联合进行网络直播活动;而在有奖竞答“云玩家”活动中,市民可以和亲朋好友开始一场线上气象知识大比拼,识别二维码进入答题,答中问题后可以参与抽红包。此外,佛山市气象局还通过微博客户端直播其组织的气象科普讲解大赛,让各位讲解员现场比拼,更深入浅出的将气象知识普及至千家万户。

当然,气象科普也不能让线上“独美”。佛山市气象局相关负责人表示,防疫攻坚战结束后,佛山市气象局党员志愿服务队将深入农村、基层普及气象灾害知识,提高大家防灾避灾的能力,将气象科普知识传递到“最后一公里”。

此外,佛山市气象局也计划在 3 月 20 日发布 2020 年《佛山市气象公共服务白皮书》,总结回顾 2019 年公共气象服务,介绍 2020 年气象服务工作计划,并对佛山市气象局现有的 17 种公共服务渠道作详细介绍。

南海丹灶

## 对抛撒滴漏运输车辆进行巡查

羊城晚报讯 记者周哲,通讯员叶远华、张柏林报道:近日,丹灶城市管理局执法人员对运输车辆抛撒滴漏等现象进行巡查,共查处三起因未全封闭装载造成遗撒的渣土运输车辆。

3 月 17 日上午,丹灶城市管理局执法人员在东升北路段巡查时发现,一辆满载散体物料的运输车辆未按照相关规定定运输行驶,车上的散体物料撒漏在道路上。执法人员立即将车辆拦下,对车辆进行了先行登记保存。经调查,该车辆司机在附近一工地清运建筑垃圾,为贪图方便,抱侥幸心理,因此并未依法依规密闭装载。

随后,执法人员在银河社区小查村口也查处到一辆有着同样问题的渣土运输车辆,当事人司机对其涉嫌运输泥土的车辆未全封闭装载的行为供认不讳。

晚上,丹灶城市管理局由吴伟健局长带队,联合交警、交通、环保、住建等部门组成联合检查组,对辖区内在建工地开展夜间巡查行动,并在主干道设卡查处违法渣土车辆,仔细检查各在建工地是否落实出入口路面硬化、施工现场扬尘治理、渣土车辆的清洗制度等。

在本次行动中,检查组对一辆存在运输散体货物但未作封闭覆盖的大型渣土车进行了查处,依法查扣了该违法运输车辆,并要求司机到丹灶城市管理局接受进一步处理。“我们希望通过加强巡查力度,能确保工地扬尘及渣土运输车辆遗撒、抛撒等情况得到有效遏制。”相关负责人表示。

据悉,下一阶段,丹灶城市管理局将进一步加大在建工地和渣土运输监管力度,持续深入开展运输车辆抛撒滴漏违法行为整治,深入落实在建工地挂牌管理制度,严格落实大气污染防治的各项管控措施。“我们要做好的是让违法违规者‘寸步难行’,维护整洁的市容环境,同时也欢迎广大市民对运输车辆抛撒滴漏违法行为进行积极监督举报。”丹灶城市管理局相关负责人说道。



城管队员执法现场

# 克服时差 给万里之外的学生上网课

——佛山一位援疆支教老师在线教学的故事

时间:2020年3月19日  
讲述人:佛山市南海实验中学老师李心伟  
(支教新疆伽师二中)  
记录人:羊城晚报记者 景瑾瑾



李心伟老师在给学生上网课

2020 年的新冠肺炎疫情,打乱了很多学校的教学计划,全国各地开始了网上授课。作为援疆教师,我原定 2 月中旬返回新疆的计划也因疫情的影响而推迟。

我支教的学校是新疆伽师县第二中学,我是 2018 年 8 月开始支教的,本来已经完成了一届(一年半)支教任务,后来又报名再支教一届。目前我担任九年级的语文教师,深知教学任务重、学习紧,学生的学习不能放松。

2 月 27 日,紧张有序教学相关工作开始了,查找资料、制定复习计划、备课、出测试卷……我开始进入了正常的工作状态,只不过这次的工作地点不同。2 月 28 日,我抓紧了解熟悉网上上课、答疑、批改作业的相关流程。

2 月 29 日,我开始了网上与支教学校学生的互动,了解学生的情况,布置学习任务。学生们看到老师上网课,

都非常开心,虽然之前已经有伽师本地的老师跟他们进行了一些网上辅导。但广东老师的到来,还是给他们带来了一点小惊喜。科代表阿迪兰说,“我最想听语文老师的课了,我希望快点复课。”一向调皮的阿布都来提每天准时交上自己的复习任务。看到孩子们求知上进的心,我想,我的付出没有白费。

自此,我在佛山每天的作息时也变成了新疆的作息,早上 9 点多开始工作,备课、布置作业、查找复习资料,然后答疑解惑、批改作业。中午的作息时也打乱了,因为支教学校那边中午 13:30 左右才放学,跟广东有两个小时的时差。有时工作到晚上 22 点后,才能把当天的工作完成。网上授课,把我的日程排得满满的,忙碌而充实。

也许,很多人认为老师在家上网课会比较轻松,曾

经我也有这样的想法。但经历过,尝试过,才明白网上授课并不比在学校上课轻松。看似时间自由,但网上上课的时间也是一样要保证的。网课所要准备的東西更多,如资料展示,摄像设备,还要家里人回避保持安静。同时,网上与学生的互动交流要花费更多的时间。另外,批改作业也是一大难点,网上批改作业比起现实中用笔圈画要慢很多,面对手机,打开作业、点击进入、阅读作业、圈注……以往一分钟批改完一份的作业现在可能要花上 3 到 5 分钟。每天的工作时间也从以前的 9 点到 19 点变成了 9 点到 23 点。一周下来,眼睛红红的,甚至有时因对着手机时间过长而眼睛不适流泪。

大半个月的时间过去了,网课教学过程虽然辛苦,但很充实,希望疫情快点结束,我能早点回到学生身边。

佛山龙翔大桥施工

## 龙高路局部单向封闭一年

羊城晚报讯 记者欧阳志强、通讯员邹靛涛报道:近日,佛山市路桥公司公布,根据龙翔大桥及引道工程施工计划,现阶段将对位于南海区的龙高路口局部路段进行改造施工。为确保工程的顺利开展,从 3 月 20 日上午 10 点起,需对龙高路主线钢铁西一路至南九路和龙高路 T 字路口段单向进行封闭和交通管制,封闭时间为一年。

根据施工需要,从 2020 年 3 月 20 日上午 10:00~2021 年 3 月 20 日 10:00,将封闭龙高路主线右幅(包括辅道),即钢铁西一路至龙高路与南九路 T 字路口段。主线右幅及辅道右幅封闭期间,保持主道单向:高明→龙江,高明→西樵 3 车道通行(除特殊路段 2 车道通行),人行道不变。

市路桥公司建议,车主可按以下线路绕行:高明大桥→九江大道→瓊瓊大道→龙高路→龙江;龙江→龙高路→瓊瓊大道→九江大道→高明大桥,请过车辆注意交通指示标志,减速慢行。

佛山市龙翔大桥及引道工程全长约 15 公里,为高明、南海和禅城的跨区交通项目,大部分路段集中在南海区,沿途途经南海区的西樵、九江与禅城区南庄。道路等级为一级公路标准兼兼顾城市道路功能,主路设计速度为 80 公里/小时,辅路设计速度为 50 公里/小时。

## 禅城试点种植“广州樱”首次迎来盛花期

羊城晚报讯 记者欧阳志强、通讯员黎静听摄影报道:樱花,是市民耳熟能详的木本观赏花卉,深受人们喜爱。疫情期间,街坊们只能通过看手机或电视赏樱花,那么禅城是否也有樱花可以观赏呢?

记者了解到,去年,禅城区园林绿化养护中心在东平河石湾湿地公园、亚艺公园等 4 个市政公园试点引种了一百多株“广州樱”,经过一年时间的精心养护,其中有部分樱花在今年春天首次迎来了盛花期啦!

据介绍,因樱花喜冷,在我国广泛种植的“东京樱花”(染井吉野樱)、“河津樱”等品种,在华南地区由于气候湿热无法生长。故此身处亚热带的“广州樱”是所有樱花品种中最耐风雨以及最耐热的,极具岭南特色。

记者了解到,“广州樱”是中国自主研发的樱花品种,育成于 2013 年。与其他品种相比,“广州樱”花型奔放,呈粉红色单瓣,盛花期中的广州樱,极其美丽,满树烂漫,如云似霞。花期为 3 月—4 月,花先于叶开放,花蕾玫红色;花瓣浅玫红色;花期短,每朵花花期从开放到凋谢只有 7 天,整株树的花期约 15 天。边开边落,唯美凄绝。



小蜜蜂忙碌地为樱花采蜜



盛放的广州樱把亚艺公园禅荷花园点缀得春意盎然

开工了

## 禅城南海多条道路工程“复工”

禅西交通蓝图逐渐成形

羊城晚报记者 张闻

近日,禅城区南庄大道东延工程、南海区西樵新城区路网建设工程(一期)等道路工程逐渐开工或复工,禅西片区以及南海西樵的路网新蓝图也借此机会“一展风采”。



南庄大道东延工程效果图

西樵:加快环西樵山观光轨道新交通试验段项目建设

3 月 17 日,佛山市南海区西樵镇继“三旧”改造、“产业发展”规划之后,召开了“交通建设”重点项目专题工作会议,谋划一批重塑西樵交通格局的大项目。西樵镇党委书记关海权、西樵镇镇长杨明,带领路桥建设管理处、拆迁办、规划、国土等部门实地视察了西樵镇新城区路网建设工程(一期)、丹灶物流中心道路改善一期工程、丹灶物流中心道路改善二期工程,检查各项目进度。

据了解,西樵镇新城区路网建设工程(一期)包括新建碧霞二路和崇民纵一路。其中碧霞二路连接樵金路和官路,全长约 1.2km;崇民纵一路连接现状崇民东路和碧霞一路,全长约 0.691km,道路路面宽度为 20m,设置双向 4 车道及 2.5m 人行道。该项目的建成将为西樵镇新城区带来两条新的道路,大大满足南海区第四人民医院、西樵镇第二小学及周边村居群众的出行需求,缓解现状碧霞一路的交通压力。会议要求,西樵镇新城区路网建设工程(一期)要在 10 月 1 日国庆节前通车;新城区路网建设

工程(二期)(碧霞一路、崇民纵二路、碧霞一路西延线)要实现下半年动工。

会议上,规划部门也汇报了佛山轨道交通规划情况、环西樵山观光轨道新交通试验段项目前期研究成果。会议要求加快环西樵山观光轨道新交通试验段项目争取早日实施建设。相关负责人表示,随着龙湾大桥、新西樵大桥等项目的建成开通,西樵外部交通联系得到了较大改善,现在必须加大力度完善镇内路网交通建设,做好即将到来的文旅事业大爆发的准备。

禅西:未来将形成内部交通“小内环”

近日,佛山市禅城区交通、交警等部门也就南庄大道东延(南庄大道接雾岗路南延)工程施工期间交通疏解方案(以下简称:方案)召开新闻发布会。该工程将于 2020 年 03 月 21 日零时起至 2020 年 8 月 7 日实施分段围蔽并对交通组织进行调整,预计 2023 年南庄大道东延工程通车后,将与雾岗路南延工程实现快速衔接。

据了解,近年来,随着禅西片区与佛山城市中心建成区来往日益紧密,但禅西片区

南侧与主城区的“血管”——石南大桥却由于地处魁奇西路、南庄大道、魁奇东路三地交汇点,经常“堵塞”。打通南庄大道与雾岗路连接通道,减轻石南大桥压力成为解决禅西南片区与主城区连接的“当务之急”。

佛山市禅城区交通部门透露,南庄大道东延工程建成通车后,南庄大道东延线、禅西大道、雾岗路、季华路将形成一个“小内环”,极大缓解禅西片区南部的交通堵塞问题。



西樵镇新城区路网建设工程(一期)施工现场