

羊城晚报讯 记者钱瑜，通讯员李新杰、邓璐、俞波报道：3月19日，拱北海关举行线上新闻发布会，对该关推出的应对疫情影响促进外贸稳增长28条措施实施一个多月的情况进行通报。

据了解，2月16日，为落实海关总署出台的相关措施，拱北海关推出应对疫情影响促进外贸稳增长28条措施，突出抓好通关“零延时”、企业“零顾虑”、业务“零接触”、服务“零距离”等四方面重点工作。该关相关负责人表示，28条措施实施效果明显。

据悉，拱北海关保障快速通关，实现通关“零延时”，在各通关现场设立疫情防控物资和生活必需品快速通关专用窗口，按照“特办速办即办”的原则，紧急情况先登记放行，后补办相关手续，做到随到随检、即到即提。对供港澳食品农产品实行24小时预约通关，快速验放供港澳食品农产品4174批次、1.81万吨、货值2.95亿美元。对以疫情防控为目的进口用于治疗、预防、诊断新冠肺炎的疫苗、血液制品、试剂等特殊医疗物品，在风险可控前提下，凭主管部门

证明直接验放，不再需要企业提交检验检疫审批证书。

针对部分企业受疫情影响无法按时缴纳税款的情况，拱北海关主动联系担保机构与企业共同协商，做好协调处置，共为关区51家企业延长汇总征税缴款期限，涉及税款9700余万元。

此外，拱北海关支持企业通过快递方式办理原产地签证业务，全面推行转关作业无纸化，实现现场各流程、各环节业务办理“零接触”。累计签发各类出口原产地证书8341份，签证金额3.67亿元。

今日关注
珠海香洲

公办学校学位供不应求 部分户籍新生或被分流

文 / 图 羊城晚报记者 吴国颂

2020年秋季珠海香洲区义务教育阶段学校招生工作将于5月正式开始，报名时间与去年大致相当。羊城晚报记者了解到，今年香洲区义务教育阶段学校学位供给呈现“整体基本满足，多区域仍然紧张”态势。

由于户籍新生人数持续增长，公办学校学位供给形势严峻，部分户籍生面临分流可能。而民办学校招生也开始实施新规，香洲区属民办学校原则上面向香洲区招生，学生家长原则上应在该区有合法稳定职业或有合法稳定住所，报名人数超过招生计划数的民办学校，全部实行电脑随机摇号录取。

公办学位供给形势严峻

香洲区凤凰中学和容国团小学将于今年9月份投入使用并正式招生。凤凰中学计划招收初中一年级12个班，约600名新生；容国团小学计划招收小学一年级4个班，不少于180名新生。这两所新建学校的学区划分听证预计在4月底完成。

由于香洲区常住人口连年增长，户籍适龄儿童少年也急剧增加。经统计，香洲区2020年适龄户籍儿童小学新生人数预测比2019年增长约15%，人数或达万名；2020年适龄户籍少年初中新生人数预测比2019年增长约30%，人数或超9000人。

香洲区教育局相关负责人表示，近几年，香洲区委区政府高度重视教育发展，不断加大学校建设力度，努力增加公办学位供给。但新建学校速度远远赶不上户籍生增长速度，公

办学位供给形势依然严峻、压力空前。

部分户籍生面临分流

珠海香洲区教育局相关负责人表示，经研判，2020年全区公办学校学位整体基本满足，但无法保障更多非香洲户籍的适龄儿童、少年入读公办学校的需求，积分入学录取分数线将继续提高。请家长们客观评估家庭积分条件，提前做好就读民办学校的准备。

该负责人同时预测，由于香洲城区内人口分布和城市发展不均衡，学校建设规模、布局不均等原因，学区学位紧张的学校部分学生将面临分流，不排除个别学生将安排到离家较远的公办学校。

羊城晚报记者获悉，预计学区内户籍新生已超出招生计划人数，户籍生面临分流的学校包括九洲中学、珠海九中、珠海十一



学校尚未正式开学，但学位紧张问题让不少家长焦虑

中、区实验学校、香洲十一小、香洲十二小、凤凰小学、香华实验学校、香山学校、前山小学。香洲十小、香洲十六小、香洲十七小、北岭小学、金钟小学也不排除有分流的可能。

近几年，为解决更多的适龄儿童少年入读需求，香洲区每年秋季招生均按超标准班额招收新生，且其它年级也在不断地接收转学插班生，导致该区绝大部分公办学校多个年级已无法再安排转学插班学生。未来两三年，“在公办学校就读因新购房”或“在民办学校就读因新迁入户”等方式申请转学插班公办学校的机会微乎其

微，甚至无法安排。

民办学校招生有新变化

另据记者了解，香洲区民办学校今年招生计划数与去年相比基本持平，但招生政策及相关安排有新调整。在招生范围方面，香洲区属民办学校原则上面向香洲区招生。在报读条件方面，报读香洲区民办学校的学生家长原则上应在该区有合法稳定职业或有合法稳定住所（合法稳定职业以社保缴交情况为依据，合法稳定住所所以房产或居住证地址为依据）。

此外，从2020年秋季起，香

洲区民办学校统一实行网上报名。香洲区民办学校新生录取工作由区教育局统一组织实施，拟在6月底和8月底安排两轮录取工作，具体以区教育局招生细则为准。报名人数超过招生计划数的民办学校，全部实行电脑随机摇号录取。

香洲区教育局相关负责人表示，近年来，香洲区持续加大民办教育扶持力度，区教育局狠抓民办学校教学管理和教师队伍建设，民办学校办学质量得到进一步提升，民办教育发展有了长足进步，相信该区民办学校将为广大学生提供更多优质教育的选择途径。



患者为黄春华点赞

连线
湖北

战“疫”男护士的暖心事

文 / 图 羊城晚报记者 郑达 通讯员 王小方 陈佳佳

在湖北荆州市中心医院，有一群“男丁格尔”，他们勇于担当、技术过硬、细腻柔软、体贴入微。其中，来自广东省中医院珠海医院的黄春华就是这个队伍里的重要成员，危难之时，铁血柔情的他用实际行动践行着南丁格尔誓言。

为他打包了一份“爱心汤”

早上查房时，12床杨叔叔用当地话对我们说：“我要喝汤！我想喝汤！”战友们互相看了一眼，都笑了。黄春华说，杨叔叔是COPD(慢性阻塞性肺疾病)合并新冠肺炎入住重症一区的患者，病痛的折磨加上与亲人分离，让他极度缺乏安全感，情绪一度十分低落。护士们喂他吃饭时，无论多么耐心，很多时候仍会被拒绝。

最近几天，杨叔叔的病情趋于稳定，心情也好许多。“难得今天杨叔叔主动想喝汤，战友们赶紧从驻地食堂为他打包了一份‘爱心汤’。”黄春华说，杨叔叔很开心，一口气喝完了汤，他说：“好久好久没喝过这么好喝的汤了。谢谢你们，我的家人不在，你们就像家人一样照顾我！”

“听到这里，我不免一阵心酸。疫情带来的伤痛，没有击垮我

们，而是让大家更加团结一心。”黄春华轻轻地拍了拍杨叔叔的肩膀：“您要坚强！配合我们的治疗，胜利就在眼前！”

出院后我要给你们包饺子吃

一天早上，医生们查房时决定给10床刘阿姨复查CT，她是重症一区最后的三个病人之一。

当黄春华推着轮椅送她出病区去检查时，刘阿姨指着天空对他说：“我都一个多月没见过天空了，这个世界多美好啊！等我好了，我一定要和老伴一起天天看日出！”

她说着这些话，泪水就在眼眶里打转。“我鼻子一酸，红了眼眶。”黄春华有点不好意思，“于是我放慢了脚步，想让她多欣赏一会儿久违的蓝天白云。”

黄春华说，刘阿姨刚入院时，什么生活用品都没来得及带，医疗队的战友们了解后，马上备齐了一套生活用品送给刘阿姨，细心的护士姑娘还给刘阿姨准备了暖衣。

“有你们的悉心照顾，不仅让我的身体康复，更让我明白了什么是爱，什么是付出！等我出院后，我要给你们包饺子吃！”刘阿姨动情地说。

五星酒店“试水”外卖服务 是机缘巧合，还是改革契机？

文 / 图 杨雪薇

“从未想过在外卖平台还能点到五星酒店的食物，大开眼界了。”一个人住又不太会下厨的小蔡经常要在外卖平台点外卖满足日常所需。日前，她惊喜地发现，五星级酒店珠海度假村的渔家风味厅上线了外卖服务，餐品价格在3元至68元之间，她惊呼“难以相信”。

“五星级外卖”价格亲民

一般来说，酒店餐饮无论是产品品质还是专业服务都是优于普通餐饮，并且从来不会出现外卖平台。而在这次疫情期间，部分被关停的酒店业谋求转型，传统餐饮业被推向了线上平台，就连五星级酒店也推出了线上服务。“这是一次机缘巧合，也是改革的契机。”有酒店业内人士表示，“也许经过这次以后，部分酒店餐饮业会通过线上模式进行创新和改革。”

据了解，珠海度假村的渔家风味厅早在3月8日就恢复了堂食正常营业。但由于仍处于新冠肺炎疫情期，渔家风味厅同时上线了外卖服务。记者发现，上线的餐品为烧腊烧味、小炒、粥、小吃、汤、饮品等，种类丰富。餐品价格也并非想象中那么



高不可攀，其中最便宜的番茄鸡蛋面仅售3元，最贵的黑椒牛仔粒也只是68元，与市面上的普通餐厅售价不相上下。

“珠海度假村的渔家风味厅本来也是定位为‘百姓厨房’，价格是亲民的，是普通大众消费得起的。”珠海度假村相关负责人表示，为了进一步打开线上市场，渔家风味厅还推出了萝卜牛腩饭、川辣回锅肉饭、家乡蒸肉饼、烧鹅拼叉烧饭、白切鸡饭、黑椒肘子饭等6个商务套餐，定价折后是37.7元，符合一般消费者的价格要求。

有五星酒店也准备加入

“如今上线的商务套餐，更适合普罗大众了。”该负责人表示，很多人都以为五星级酒店的餐厅一定很贵，但其实不是的，一碗22元的油泼辣面或者一

碗15元的冬菜肉末海鲜粥都能让人吃饱。“而且我们是五星酒店，提供的餐品标准要求很高，美味的品质加惠民的价格，的确物超所值。”据介绍，目前该餐厅每天能收到近20份的外卖订单，“虽然收入不是特别高，但也是一个突破口”。

五星酒店加入外卖“大军”，人们能接受吗？对此，记者随机采访了一些市民：有人称会尝试五星酒店的头銜望而却步，有人会因为新奇而去下单。还有人表示：“如果价格实惠，我会选择五星酒店餐厅的出品，毕竟品质会比较安全可靠。”

珠海其他五星酒店在疫情期间的又如何呢？记者了解到，目前部分酒店的客房服务仍处于关停状态，有的酒店已开门营业。据悉，重开的酒店如珠海华发喜来登酒店也正在积极筹备线上外卖服务，准备加入五星酒店外卖“大军”。

全新世代 MAZDA CONNECT 马自达悦联系统解读

人车交互系统是现代汽车产品不可或缺的配置之一，但它的功能其实远不止娱乐，如何辅助驾驶者更为安全、自如地享受驾驶乐趣才是人车交互系统的核心任务。

秉持“以人为本”的开发哲学，马自达将车载互联系统纳入座舱布局综合考量，打造出符合“直觉操作”目标的全新世

代 MAZDA CONNECT 马自达悦联系统，并应用于次世代 MAZDA3 昂克赛拉车内，让驾驶者在安全无虞的环境中惬意驰骋。

珠海交警利用高科技严查疲劳驾驶

一对夫妇在高速公路上奔波7天7夜，刚到珠海就被罚



日前，一对夫妇在高速公路上一对夫妇在高速公路上奔波了7天7夜，日夜兼程只想早日赶到珠海，可是刚进珠海就被珠海交警拦下并处罚。其实，早在他们进珠海前，珠海交警就收到系统报警，提示这辆车疑似疲劳驾驶。

3月12日傍晚，高速公路交警大队朱警官紧盯监控屏幕，注视着各个路段交通状况。6时40分，一阵“滴滴滴”的警报声响起。朱警官一看，是一辆鲁GC××81号牌大货车触发警报。

系统显示，这辆车已在高速公路上连续驶了7天7夜，中途只停了几次，每次停的时间并不长。朱警官将车牌号码输入系统查询，通过车属单位的电话查到了开车司机是李某，便立刻打电话给李某。李某说他准备在珠海站下高速，要去斗门某饲料厂卸货。

朱警官随后驾驶警车赶到该饲料厂门口，发现大货车赫然停在路边。只见车内坐着一男一女，男子正是司机李某，副驾驶位的中年妇女是他妻子。长途奔波多日，两人都显得非常疲惫。

朱警官问他为何沿途不停车休息，李某却不承认。朱警官于是打开大货车的行车记录仪及车辆GPS定位系统，发现车辆从3月11日上午10时44分至16时31分，连续行驶了5小时46分，之后只休息了几分钟，又开车上路了。李某违反了“连续驾驶不得超过4小时，每次休息不少于20分钟”的规定，很明显属于

疲劳驾驶。

经调查，李某44岁，是职业大货车司机。几天前，他接到订单，要从外省运一批饲料原料到珠海斗门，沿途5000多公里。大货车行驶速度慢，快出广西时已经走了6天6夜。李某虽然疲惫，但一想到很快就能到珠海，他就硬撑着开了5个多小时没休息。恰恰就是这5个多小时的超时驾驶，触发了报警系统，被珠海高速公路交警查获。

珠海交警经过缜密调查，固定了证据，确认了李某疲劳驾驶的事实，并对李某处以罚款200元的处罚，记6分。

司机连续开车不休息，交警怎么会发现？据介绍，近期广东省公安厅交通管理局与交通运输部通信信息中心合作开发了“广东省高速公路重点车辆动态监管与预警信息服务平台”，通过接入全国“两客一危一货”重点车辆关联数据，可以对广东境内行驶的重点车辆进行实时监管。只要在广东省境内行驶的重点车辆，司机超过规定时间没驶离高速或没有进入服务区停车休息，都会被记录并上传系统，并给交警部门发出报警提示。因为有了这个高科技的系统支撑，交警只需要在监控室密切留意系统报警，就能及时查获疲劳驾驶的司机，效率比以前提高了很多。

(文/图 何叶舟 杨小江)



朱警官给司机打电话，让他尽快下高速休息