

1957年10月1日创刊

南科大启动综合评价招生工作

今年将面向22个省份采用“631”模式招生

羊城晚报讯 记者沈婷婷、通讯员庞翠琼报道：南方科技大学3月30日发布消息称，该校2020年综合评价招生工作目前已全面启动。今年南科大将继续在广东、浙江、湖北等22个省份开展综合评价招生，考生可于4月30日（浙江、上海报名截止日为5月15日）之前完成网上报名。

南科大本科招生采用基于高考的综合评价录取模式（又称“631”模式），录取批次为提前批次。考生有意报考南科大，必须提前在学校本科招生报名系统注册报名，并于高考后参加南科大组织的能力测试（包含机试、面试，浙江、上海考生只需面试）。

若综合成绩相同，高考成绩高者优先录取；若综合成绩、高考成绩都相同，则学校组织的能力测试成绩高者优先录取。

南科大本科招生区域目前覆盖全国22个省（自治区、直辖市），具体为：北京、河北、山西、陕西、内蒙古、辽宁、上海、江苏、浙江、安徽、福建、江西、山东、河南、湖北、湖南、广东、广西、重庆、四川、贵州、云南。按照招生规则，只有在南科大招生网上注册报名并且参加南科大能力测试的考生，才有机会获得南科大综合评价录取。

A13



深圳新闻

2020年3月 31 星期二

庚子年三月初八

深圳人才战“疫”云服务正式启动，全国首发“员工通”共享员工服务平台

灵活缓解

用工短缺“两难”

羊城晚报讯 记者沈婷婷，通讯员游娜、朱琳报道：随着复工复产的推进，不少企业面临着用工荒的难题，而有些企业则有员工闲置的尴尬。3月30日10时，在粤港澳大湾区人才创新园一场“云端”直播，拉开了“深爱人才共享未来”深圳人才战“疫”云服务的大幕，而这正可以协调解决上述两个难题。

据悉，深圳人才战“疫”云服务依托于深圳人才网打造的深圳公益招聘云服务网络平台，深圳

人才网作为深圳首家综合性人力资源线上平台，在服务期间，将提供国资国企招聘、深圳核心产业招聘、共享员工对接等一站式人力资源解决方案。

“员工通”共享员工服务平台作为本次人才战“疫”云服务的重点项目，也在现场进行了全国首发，并迎来了首批企业入驻签约。据此次活动主办方深圳人才集团旗下深圳市人力资本（集团）有限公司负责人介绍，“员工通”共享员工服务平台通过智能化服务，

实现信息定向推送、及时匹配、配套政策咨询等功能，合法合规、资源共享。将有效解决新冠肺炎疫情下企业用工荒、劳动力闲置现象，帮助企业缓解经营压力，员工通过跨企流动，也能获得更多的收入，提升自我价值。平台还将面向社会招募意向选择灵活就业的劳动者，推动形成共享员工长效机制。

当天，活动还邀请了人力资源专家做客直播间，围绕“共享员工”劳、企、平台三方的法律关

系、共享经济“茂盛生长”等主题在线开讲，助力广大企业和求职者在“共享”机制下并肩战“疫”，畅想共享经济的“茂盛生长”，启示企业积极面对未来，为企业“共享员工”保驾护航。同时进行招聘企业“空中宣讲”，以在线直播的方式，向市民网友及求职者发布最新的招聘信息，有约600家招聘企业HR通过网络直播间与求职者互动交流。

记者了解到，即日起至4月20日，凡参与活动的企业均可注

册深圳人才网招聘账户，免费使用会员功能，以发布招聘信息、邀约求职者，“员工通”共享员工服务平台也将免费向供需企业双方和个人求职者开放。同时，深圳千里马国际猎头有限公司将在后台为高端人才提供精准猎聘服务。截至目前，已累计有近21万人次走进直播间参与线上互动，“深爱人才 共享未来”深圳企业云招聘专区已有超800家企业入驻，共计发布约2.6万个岗位，为近3.2万求职者提供服务。

相关新闻 南山启动专车对接在鄂人才返岗 近2000名重点企业员工顺利抵深



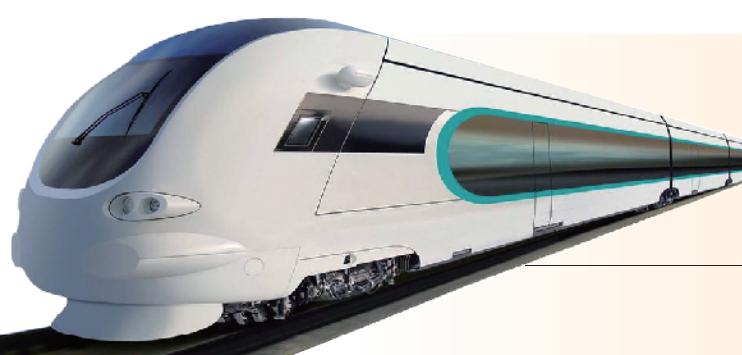
龙岗在鄂人才搭乘专车返岗

总长107公里 深圳今年将开通7条地铁线段

今日，深圳地铁6号线一期、二期和10号线举行试运行启动仪式，加上这三条线，深圳今

年总共要开通7条地铁新线段，总长107公里。

羊城晚报记者 李天军



6号线 二期

10号线

4号线 北延线

8号线 一期

2号线 东延线

6号线 一期

3号线 南延线

线路自深圳北站预留高架桥工程引出，途经龙华、福田、罗湖三区，终于科学馆站。全长约11.8千米，包括7站7区间，换乘车站4座。可与已运营的地铁1号线、3号线、7号线、9号线实现换乘。

最新进展 截至目前，二期安装装修完成99%，附属主体结构基本完成。

线路全长约29公里，南连与香港毗邻的福田口岸站，北接龙岗区的平湖枢纽。跨福田、龙华、龙岗，设站24座。

最新进展 截至目前，全线23个车站（除岗厦北站）已封顶。其中，影响全线开通初期运营的附属结构出入口、风亭等需开挖基坑总计数共计118个，目前已完工116个。

即龙华线三期工程，是由二期工程的终点站清湖开始，到达观澜的牛湖站。线路全长约10.7公里，其中高架线1.7公里，地下线8.8公里，过渡段0.18公里，全线设车站8座。

最新进展 截至目前，全线已完成车站封顶、风亭、洞通、轨通等节点。其中，安装装修完成57%，附属工程完成53%。

即2号线三期工程，线路西起2号线终点站莲塘站后折返线接入，终至盐田路站。线路全长约12.4公里，全线采用地下敷设方式；共设站6个，其中换乘站1座。

最新进展 截至目前，全线车站均已封顶；区间均已洞通；铺轨、通信、信号设备安装完成。其中，35KV、400V已通电；正开展站后安装工程、装修工程及附属出入口施工。

工程长约37.6公里。线路起自深圳北站综合交通枢纽，终于松岗站，设车站20座（其中地下站5座，高架站15座）。

最新进展 截至目前，全线正在进行站后轨道工程、安装工程、装修工程及附属出入口施工。

工程自益田至福田保税区，线路长1.5公里，设站1座。

最新进展 截至目前，全线正在施工。

本版制图：张江

手机报料：18520686633

报料热线：83288112

南山公布“抗疫惠企”社保政策实施进展
12.7万企业可减免社保42亿元

羊城晚报讯 记者李天军报道：近日，深圳市社会保险基金管理局南山分局受理科科长张帆在“解读南山”访谈节目中，详细介绍了“抗疫惠企”社保政策以及南山区实施进展，并透露南山区预计12.7万家企业减免社保费42亿元，为南山企业纾解燃眉之急。

在“解读南山”访谈中，张帆开门见山地介绍了深圳的惠企政策，深圳这次阶段性减免社会保险费，惠及面广、减负力度大，惠及全市70余万家企业，预计将减免企业社保费约200亿元。

为不增加企业负担，提升经办效率，符合条件的企业免填单、免申请，即可自动享受减免政策。张帆说，为了帮助企业共度难关，南山也积极将各项惠企措施落到实处。根据国家、省、市的各项社保惠企政策，预计为南山区12.7万家企业减免社保费42亿元。

据统计，截至目前，网上受理南山企业稳岗补贴申请36571家，已审核26696家企业并发放到账0.59亿元；受理企业失业金返还申请3553家，预计返还7.15亿元。现已完成第一、二、三批216家企业审核，返还金额2.67亿元。

在谈及此次阶段性减免企业社会保险费政策是对社保基金运行和社会保障待遇发放产生的

影响时，张帆表示，因为此次实施阶段性减免企业社保费政策，是在充分考虑深圳社保基金承载能力的基础上作出的，总体上，基金结余量大，支撑能力较强，深圳有充足的能力执行社保减免政策，确保各项社保待遇按时足额发放。

“阶段性减免企业社保费实施期间，职工的养老、失业、工伤保险待遇正常享受，不受缴费减免或延缓的影响。”张帆表示，企业养老保险方面，在延期缴纳社保费期间符合享受养老保险待遇的参保人，可以向社会保险经办机构申领待遇，社会保险经办机构暂按延期缴费前的缴费情况核发待遇，待延期缴费补缴到账后，视同正常缴费重新核定待遇，职工单位也可以在延期缴费期间，优先为达到退休年龄或需办理跨省转移接续业务的职工缴费。失业保险方面，经办机构申领待遇，社会保险经办机构暂按延期缴费前的缴费情况核发待遇，待延期缴费补缴到账后，视同正常缴费重新核定待遇，职工单位也可以在延期缴费期间，优先为达到退休年龄或需办理跨省转移接续业务的职工缴费。

据统计，截至目前，网上受理南山企业稳岗补贴申请36571家，已审核26696家企业并发放到账0.59亿元；受理企业失业金返还申请3553家，预计返还7.15亿元。现已完成第一、二、三批216家企业审核，返还金额2.67亿元。

在谈及此次阶段性减免企业社会保险费政策是对社保基金运行和社会保障待遇发放产生的