

羊城晚报讯 记者文聪报道:3月31日,记者从东莞市民政局获悉,该局已下发相关工作指引,要求全市各托管机构在中小学正式开学前,一律不得擅自运营提供托管服务。具体运营服务时间根据全市疫情防控实际情况,参照中小学开学时间确定。而托管的学生必须是经所在学校同意返校上课的学生,否则不能提供托管服务。

工作指引要求,各托管机构要积极提前准备,严格落实各项防控措施,

并做好运营服务前评估,确保在中小学正式开学后,能健康安全提供托管服务。具体包括建立疫情防控机制、做好运营服务前准备、加强环境卫生管理、保持室内空气流通、配备防护用品设施、加强食品安全管理、实行内部封闭管理等。

在防护用品设施方面,托管机构除配备各项防护用品外,要按照要求设置一个及以上相对独立的健康观察室,并做好通风、消毒。在保持室内空气流通方面,如不能满足相应通风条

件的场所,不得投入使用。托管机构开始运营后,在提供用餐、午休服务时,必须采取有效措施分隔学生,根据实际实施分批分餐进食,人与人之间保持适当距离。

同时,加强从业人员的健康监测,要确保每一个员工安全健康上岗,全面摸清员工身体健康状况,若有员工出现发热、干咳、乏力、鼻塞、流涕、咽痛、腹泻及胸闷等症状,应尽快到正规医院(或发热门诊)就医,禁止带病上班。

多个重大项目建设按下“快进键”

东莞 284 个在建重大项目已基本全面复工,总体复工率为 98.2%

文/图 羊城晚报记者 秦小辉

重大项目建设是推进经济高质量发展的“助推器”和“压舱石”。3月30日,天下着雨,记者走访东莞市多个重大项目工地获悉,东莞各重大项目建设已按下“快进键”,各工地建设如火如荼,热火朝天。

记者从东莞市委宣传部分组织的重大项目复工复产活动中获悉,目前,东莞在抓紧抓实抓细疫情防控的同时开展重大项目快速落地攻坚行动。数据显示,今年,全市计划完成重大项目投资 850 亿元,力争突破 900 亿元;全年实现 85 个项目新开工,力争突破 100 个。目前,东莞市 284 个在建重大项目已基本全面复工,总体复工率为 98.2%,已复工项目工人返岗率为 92.6%。

A 冒雨施工多措并举追赶工期

东莞市妇女儿童活动中心(新址)项目是东莞市首批通过复工复产审核批准的重大项目。30日下午,天下着毛毛细雨,项目工地上却是热火朝天,工人们正在进行地下室主体结构施工。

“该项目原计划 2 月 10 日复工,受疫情影响,项目进度推迟了半个月,预计要 1-2 个月才能赶上。”项目负责人肖前明告诉记者,作为东莞市首批通过复工复产审核批准的重大项目,项目一季度计划完成产值 2000 万元,实际完成率达 90%;到岗管理人员及工人约 200 人,基本已达到满产满销要求。为了追赶延误工期,肖前明说,项目工地通过增加人手、“白加黑”等措施确保工程按质按量完成。

同样,在东莞市轨道交通一号线新源路项目工地上,高大的旋挖钻、连续墙成槽机

等施工机器正紧张地忙碌着,这里正在进行站场主体的地面施工作业。“现在项目产能已经提升到春节前的 2 倍,争取今年上半年将延误工期赶回来。”据东莞市一号线建设公司副总经理陆永芳介绍,目前,一号线全线 24 个车站,已经有 17 个站点已全面进场施工,剩余 8 个站点(其中 3 个为新增站点)正在办理相关征迁及设计规划手续。其中,新源路施工进展最快,已累计完成设计总量 105 幅的 55.2%。

记者了解到,当前仍处于“外防输入、内防反弹”的关键时刻,东莞各重大项目按照省、市“两手抓、两手硬”的要求,统筹推进疫情防控与复工复产。以一号线建设公司为例,从 2 月 20 日复工起,公司 60 多名员工和全线参建单位 2700 多名在莞人员无一例感染。



1 号线新源路项目工地

B 284 个在建重大项目复工率为 98.2%

“东莞主要的做法就是坚持‘问题导向,分步有序’稳步推进重大项目科学有序复工。”据东莞市重大办常务副主任肖必良介绍,东莞市从 2 月 20 日起先期推动一批重大项目复工,到 2 月底-3 月上旬再推动全面复工。主要是通过成立由市领导挂帅的 36 个指导服务组,出台八个复工疫情防控系列措施,加强

人力、建筑材料等生产要素保障,加大防疫物资供应等推进重大项目科学有序复工。

数据显示,今年,全市计划全年完成重大项目投资 850 亿元,力争突破 900 亿元;全年实现 85 个项目新开工,力争突破 100 个,全年实现 33 个在建重大项目已基本全面复工,

总体复工率为 98.2%,已复工项目工人返岗率为 92.6%。在疫情防控方面,“除了极个别的外,目前各重大项目未发生聚集性疫情,疫情总体可控”。

下来,东莞将在继续抓紧抓实抓细疫情防控各项重点工作的基础上,大力推进重大项目建设的,保持全市经济平稳增长,力争将疫情造成的不利影响降到最低。

东莞将致力打造口罩及装备行业区域品牌 还将成立东莞市口罩及装备行业协会

羊城晚报讯 记者余宝珠报道:加强检测,强化知识产权支撑,提升行业标准化能力……为推动东莞口罩产业长远健康发展,东莞针对口罩产业推出了八项帮扶举措。记者 3 月 31 日从东莞市市场监管局获悉,此举旨在助力东莞市口罩产业质量变革、动力变革和效率变革,实现口罩产业高质量发展。

全力提升口罩产品质量

为提升口罩产品的质量,东莞市市场监管局将加强检验检测服务,并强化口罩装备知识产权的支撑,提升口罩装备行业标准化能力。据悉,围绕东莞口罩产业的发展需求,东莞将筹备建设国家市场监管技术创新中心(口罩机械领域)以及口罩检测实验室和口罩生产设备检验中心,强化检验技术支撑能力,全力提升口罩产品质量。

在知识产权保护上,东莞将协同广东(东莞)知识产权分析评议中心,对口罩生产设备企业的知识产权现状进行针对性分析,建立行业数据库,分析行业的全球核心专利分布及专利竞争格局,全景揭示整个行业的发展重点方向。同时,整合各方资源组建东莞口罩设备产业知识产权联盟,通过联盟采取建立订单式知识产权研发体系、构筑和运营产业专利池,推进知识产权与标准的融合、共同防御知识产权风险等举措,促进产业资源整合,提升东莞口罩设备产业的整体竞争力。

下阶段,东莞还将推动制定口罩装备团体标准,帮助口罩装

备优势企业申报行业标准、国家标准。积极开展标准分析比对,为东莞市口罩产业企业提供企业标准起草、标准自我声明公开、包装标签标注、商品条码注册和应用等技术服务,为企业生产防护用品提供技术支撑。

将打造东莞口罩区域品牌

与此同时,东莞还致力于东莞口罩及装备行业区域品牌的打造。“加强口罩生产设备品牌建设,推动全市口罩及装备企业全部拥有自主商标。”东莞市市场监督管理局相关负责人透露,将以东莞市万江区的口罩产业链为抓手,形成“万江口罩”区域品牌,提高企业知名度和竞争力,打造有全球影响力的东莞口罩及装备行业,促进整个行业快速发展。

据介绍,东莞将以万江区为试点,引导推进基础条件好、社会责任强的企业实施产能转移,组织企业间生产配套协作,探索引入创新中心、产业链示范基地落户万江,促进相关产业改造升级。东莞市市场监督管理局透露,将借此建设国家级科技创新中心,设立东莞口罩产业创新平台,借助院校实现产学研合作,实施技术、人才、金融创新战略。同时,对接高校科研机构,突出口罩生产设备产业人才培养,吸引高素质口罩生产设备人才集聚东莞。

接下来,东莞还将成立东莞市口罩及装备行业协会,集聚东莞市口罩、口罩设备及原材料行业企业,搭建监管部门与社会之间的沟通桥梁。

赣深高铁莞惠段站房即将开工建设

羊城晚报讯 记者秦小辉、通讯员孙华强、宋健摄影报道:3月31日,记者从赣深铁路站房工程(GSSG-17标)项目部获悉,赣深铁路线路长度 436 公里,其中,江西省境内 135 公里,广东省境内 301 公里。包括赣州、龙川、惠州、东莞地区及深圳枢纽配套工程。赣州至深圳站中间设赣州西、信丰西、龙南、定南西、和平东、龙川西、河源、河源东、博罗北、惠州北、仲恺、塘厦等 12 个车站,其中广东段 8 座车站,均办理高铁客运作业。

赣深高铁在广东省境内与 5 条铁路相接,其南端衔接厦深铁路、广深港客专、深茂铁路、中部与广梅汕铁路、广汕铁路相接;北端则与昌赣客专、赣龙、渝长夏、赣韶铁路等相互贯通,并向北可延伸直达北京。

据中铁四局施工方负责人介绍,赣深高铁站房设计理念先进,造型别致、线条优美,人性化配置齐全,线路设计时速为每小时 350 公里,从深圳坐车最快 14 分钟可到达惠州北站,两个小时不到就可抵达江西赣州。

据中铁四局施工方负责人介绍,赣深高铁站房设计理念先进,造型别致、线条优美,人性化配置齐全,线路设计时速为每小时 350 公里,从深圳坐车最快 14 分钟可到达惠州北站,两个小时不到就可抵达江西赣州。

据中铁四局施工方负责人介绍,赣深高铁站房设计理念先进,造型别致、线条优美,人性化配置齐全,线路设计时速为每小时 350 公里,从深圳坐车最快 14 分钟可到达惠州北站,两个小时不到就可抵达江西赣州。

据中铁四局施工方负责人介绍,赣深高铁站房设计理念先进,造型别致、线条优美,人性化配置齐全,线路设计时速为每小时 350 公里,从深圳坐车最快 14 分钟可到达惠州北站,两个小时不到就可抵达江西赣州。

据中铁四局施工方负责人介绍,赣深高铁站房设计理念先进,造型别致、线条优美,人性化配置齐全,线路设计时速为每小时 350 公里,从深圳坐车最快 14 分钟可到达惠州北站,两个小时不到就可抵达江西赣州。

据中铁四局施工方负责人介绍,赣深高铁站房设计理念先进,造型别致、线条优美,人性化配置齐全,线路设计时速为每小时 350 公里,从深圳坐车最快 14 分钟可到达惠州北站,两个小时不到就可抵达江西赣州。

据中铁四局施工方负责人介绍,赣深高铁站房设计理念先进,造型别致、线条优美,人性化配置齐全,线路设计时速为每小时 350 公里,从深圳坐车最快 14 分钟可到达惠州北站,两个小时不到就可抵达江西赣州。

清华东莞创新中心获批“国家引才引智示范基地”



清华东莞创新中心

羊城晚报讯 记者余晓玲、通讯员松湖融媒摄影报道:近日,由广东省科技厅推荐,经科技部组织评审,位于东莞松山湖的清华东莞创新中心获批成为“国家引才引智示范基地”。据悉,2020 年度广东省获批“国家引才引智示范基地”的单位仅两家。

国家引才引智示范基地是科技部为了鼓励支持在引才引智工作中取得突出成绩、能够发挥重要示范引领作用的国内企事业单位而开展的引智平台建设,旨在突出“高精尖缺”导向,使引智基地成为高层次人才聚集平台。

引智基地分为“战略科技发展”“产业技术创新”“社会与生态建设”“农业与乡村振兴”四类,清华东莞创新中心获批的产业技术创新类是授予引进国外人才智力,在技术研发、工艺改进、管理优

化上成效显著从而推动产业创新发展的单位。据悉,清华东莞创新中心是根据清华大学与东莞市人民政府签署的全面合作协议精神,由东莞市人民政府与深圳清华大学研究院于 2013 年共建,以企业化方式运作的事业单位。通过自主研发、成果转化、企业孵化、创业投资、技术人才引进、科技金融结合来促进东莞市高新技术产业发展。成立 6 年多以来,清华东莞创新中心在成果转化、创业投资、国际合作、企业孵化、引才引智等方面全面开花,一批技术居国际国内领先水平,于 2014 年被认定为第六批国家技术转移示范机构;2016 年被认定为国家国际科技合作基地;2020 年获批成为“国家引才引智示范基地”。

近年来,清华东莞创新中心累计组建科研平台 15 个,持股企业 52 家,引进孵化企

十余行业招聘需求同比增加 中介服务行业增 62.63%

羊城晚报讯 记者余晓玲、通讯员徐翠娟报道:3月30日,智联招聘发布智联招聘(东莞)春季求职竞争周报(3月23日-3月27日)(以下简称周报)。周报显示,复工以来东莞人才市场供需两端逐渐回暖,复工第八周的招聘职位数较第一周实现翻倍,第八周人才供给反超去年同期,中介服务、电气/电力/水利/石油/石化/化工等十余个行业招聘需求同比增加,其中中介服务行业增速达 62.63%。

中介服务行业为复工第四周五大亮点行业之首,其招聘职位数同比增速也在复工后第五周扭负为正,成为招聘需求规模最先反超去年同期的行业,第八周 62.63% 的增速更为亮眼。据介绍,中介服务属于轻资产行业,凭借自身的灵活性在疫情中将经营重心转至线上,叠加人才猎头、房产交易活跃度依然保持热度,中介服务行业也是春节后招聘需求最早回升的。电气/电力/水利与石油/石化/化工行业均在复工第七周实现招聘职位数同比增长,第八周同比增速分别为 15.58% 和 10.94%。作为工业行业供应链最重要的一环,全国经济活动复苏也必然带动产业链源头的劳动力需求增加。



东莞快递业务量大增 图/羊城晚报记者 王俊伟



制图/黄文倩