羊城晚报
1957年10月1日创刊
A13
东莞新闻 2020年4月3 星期五 〈 庚子年三月十一 〉

东莞：三大森林公园将全域打造4A级旅游景区

羊城晚报讯 记者秦小辉报道：4月2日，记者从东莞林业局获悉，今年，市林业部门将以森林公园和湿地公园建设三年行动为抓手，着力完善公园体系，深入推进银瓶山森林公园等一批森林公园和湿地公园建设，不断完善公园配套设施，为广大市民提供更优质的林业生态产品。其中，就包括打造森林公园特色品牌，力争将大岭山、大屏嶂森林公园及银瓶山森林公园全域打造成4A级旅游景区。

城市森林是城市的绿肺。近年来，东莞着力推进森林公园的规划建设和品质提升工作。数据显示，截至目前，东莞全市共有20个森林公园，全市森林公园总面积达332.08平方公里，年迎客逾2500万人次。然而，全市森林公园依然还存在分布零散，景区景点同质化，公园规划与周边镇街互动协同不足等问题。

“下来将完善森林公园体系。”市林业局表示，具体来说，就是加快推进利用省樟木头林场的林地新建红花油茶和宝山市级森林公园，启动红花油茶森林公园的设立和规划建设工作，编制宝山市级森林公园总体规划的编制。完善公园建设标准指引，加快推进银瓶山森林公园三期项目，建设游客服务中心、游览道路、旅游厕所、出入口广场等基础设施，争取国庆节前樟木头景区开园迎客。开展大岭山等森林公园品质提升工程，建设大岭山森林公园康养基地等一批森林康养基地，完善威远岛等镇级森林公园的配套设施。打造森林公园特色品牌，力争将大岭山、大屏嶂森林公园及银瓶山森林公园全域打造成4A级旅游景区。

网络祭扫、统一公祭、清扫墓园……

基层社区向市民提供代祭服务

羊城晚报讯 记者文聪摄影报道：清明节将至，在这个缅怀先人、寄托追思的时节，适逢抗击新冠肺炎疫情的特殊时期，今年东莞统一暂停一切现场祭扫活动。4月2日，记者实地走访大朗、麻涌等多个镇街发现，基层社区在落实“三暂停一暂缓一暂不”管控措施的同时，也向广大市民提供了网络祭扫、统一公祭、清扫墓园等替代性祭扫服务。

暂停各类现场祭扫活动

当前，东莞疫情防控的输入性风险依然十分严峻，避免人员大量流动、聚集，是严防疫情反弹的重中之重。据市民政局介绍，清明期间，全市会落实“三暂停一暂缓一暂不”措施，即暂停各类骨灰寄存场所现场祭扫活动，暂停公墓现场祭扫服务，暂停农村祠堂、墓地祭扫（祭拜）活动；暂缓组织集体性告别祭奠、骨灰海葬、骨灰树葬、联宗祭祖活动；暂不组织和接待烈士纪念设施现场祭扫纪念活动。

以往清明时节，不少市民会上山祭扫，或是在村社区的祠堂内进行聚集性祭祀。市民政局要求，全市各村（社区）要成立专门工作组，摸排防控盲点，加强农村祠堂、村边或山林墓地等祭扫场所管理，在关键地点设置现场祭扫劝返站，落实暂停祭扫措施，确保管控不留死角，不出现任何形式的集聚性祭扫、宗族性聚餐。

市民政局建议，疫情防控期间，市民转变拜祭方式。3月30日起，广大群众可通过关注微信“粤省事－云祭扫”“东莞民政”和“莞家政务”公众号等进行献花寄语，缅怀逝者、寄托哀思。全市殡葬服务机构在清明节期间会举行“信邮追思”“鲜花代献”“丝带寄思念”“代收天堂寄语献先人”等公益活动。此外，鼓励有条件的殡葬服务机构、祭扫场所提供实地敬献鲜花、擦拭墓碑等代理祭扫服务。

墓园闭园并设置劝返点

对于“三暂停一暂缓一暂不”措施，目前东莞各镇街落实得怎样呢？记者2日在大朗镇巷头社区党群服务中心、巷头花园等处看到，户外悬挂着不少“严防清明期间人员大量聚集，杜绝疫情回复反弹”、“清明期间全市暂停现场祭扫活动”等宣传横幅，一些电子屏幕上还在滚动播放暂停现场祭扫活动的公告。

在大朗镇永安公墓园，整个园区已是闭门状态，各个出入口都有安排工作人员轮班值守，对前来祭扫的市民进行劝返，大门前还摆放了永安园暂停清明节现场祭拜活动的通告。负责人叶灼田表示，该园区根据市防疫防控指挥所的文件要求，已暂停清明节期间对外开放一切的祭拜、祭祖活动。“为尽可能满足群众悼念逝者、寄托哀思、缅怀先人的需求，永安园会在清明节当天举行一场公祭仪式，替广大市民代祭。”

为了让市民群众理解和支持清明期间的防控举措，麻涌镇不仅通过“村村通”大喇叭、宣传标语、流动宣传车等方式向村民宣传相关管控措施，同时还印制了3万张宣传单派发到每家每户，制作了400多张宣传海报粘贴在全镇主要路口及各墓园出入口。据该镇社会事务局的工作人员介绍，在各公墓闭园前，已组织清洁队伍对园内进行了统一的清洁打扫，市民无需担心墓园清洁等问题。

工作人员在墓园入口值守

公墓代祭服务已经上线

不到现场祭扫，不代表心无牵挂，市民们可以通过墓园代祭、网络祭扫等方式寄托哀思。据东莞市茶园山永久公墓介绍，墓园已上线清明代祭服务，有需要的群众需提前三天，通过电话进行实名预约登记，由墓园统一安排代祭。

此外，东莞市殡仪馆在清明期间，将提供免费擦拭骨灰格位、布置鲜花墙等服务，并组织工作人员对安放在馆内的骨灰进行公祭；厚街镇永宁园同样在疫情期间暂停现场祭扫活动，实行全园封闭管理。4月4日，会由园区工作人员免费为每个墓穴提供敬献鲜花、香等简约文明的代祭活动。

企业买保险政府给补贴 市园两级补贴最高6万元

东莞松山湖对园区重点保障企业投保复工复产防疫保险提升补贴标准至市园两级共50%

羊城晚报讯 记者余晓玲、通讯员松湖融媒报道：近日，东莞松山湖重点复工企业优利德科技（中国）股份有限公司成功申领了复工复产防疫保险补贴，实际只支付了50%的保费即获得保额高达200万元的复工复产企业营业中断保险。据悉，为保障园区复工复产企业经营稳定，松山湖对园区重点保障企业投保复工复产防疫保险提升补贴标准至市园两级共50%，最高可达6万元。

根据《东莞市人民政府关于进一步优化政府服务加快惠企政策落实的实施办法》，市设立1000万元专项资金，对企业投保相关复工复产保险产品给予不超过12%的补贴，镇街园区按不低于1:1.5予以配套，以减少复工复产企业因新冠肺炎疫情停工停产的损失。

为此，松山湖下发了《关于落实东莞市企业投保复工复产防疫保险相关事项的通知》。对园区重点复工企业、倍增企业、上市后备企业、创新科研平台等投保相关复工复产保险产品给予市园两级共50%的保费补贴，对其他企业给予市园两级共30%的保费补贴。每家企业的市补贴金额不超过2万元，园区补贴金额不超过4万元，市园两级财政补贴金额共计不超过6万元。

优利德科技（中国）股份有限公司是一家测试测量仪器仪表行业的标杆企业，为做好疫情防控，解决复工复产后顾之忧，优利德科技投保了保额高达200万元的复工复产企业营业中断保险。该保险重点保障企业由于“一人确诊，全厂隔离”的突发风险造成的直接经济损失，包含了企业停工停产后所产生的隔离人员工资、隔离费用、企业毛利润损失三方面。保单总保费10万元，因优利德科技是松山湖园区重点复工企业，故可享受市园两级共50%的保费补贴，实际企业只用支付保费5万元。

如何申领保费补贴？根据《东莞市企业投保复工复产防疫保险补贴实施细则》，企业投保后，由保险机构出具保单和保费发票。企业只需支付自己相应比例的保费，其他保费部分由保险机构向松山湖管委会科技教育局申请保费补贴。保险机构申请保费补贴时应填写申请表，附上保险机构出具的保单、保费发票，以及保险机构营业执照、单位资质证明及开户银行、户名和账号等材料的复印件。

据悉，保费补贴申领的有效期至2020年6月30日。

平均车速低于10公里/小时！

多部门共谋东莞松山湖大道晚高峰治堵办法

文/图 羊城晚报记者 余宝珠

东莞松山湖大道中医院路段晚高峰平均车速低于10km/h，车辆排队约1公里。这个拥堵“老大难”问题如何破？东莞请来专家群众一起来献策。4月1日下午，东莞市品质交通千日攻坚行动总指挥部召开了同沙片区交通品质群策群力会，邀请来市政府、交通部门、政协委员、村民代表、普通交通出行者和媒体代表近40人，共同探讨治堵思路。

晚高峰平均车速低于10km/h

记者了解到，松山湖大道中医院路段东连松山湖大道、东部快速路以及莞深高速上屯收费站，西接环城路、八一路，是松山湖片区、东部片区进出市区的主要通道。

对于该路段的交通状况，东莞交警支队展示了该路段近期航拍的拥堵程度。“该路段西行方向交通车流高峰出现在晚高峰，从17时开始明显增加，19时为最高峰，排队1公里左右，21时左右才恢复正常。”东莞市公安局交警支队有关负责人介绍，根据高德地图提供的路段拥堵延时指数数据，高峰期该路段拥堵延时指数高达7，也就是说，平时1分钟能通过的路段，最拥堵的时候需要7分钟。

为什么拥堵这么严重？该负责人说，这是因为，该路段东边连接的是城市快速路和高速公路，西行进城车流量大、车辆聚集速度快，根据车流量观测数据显示，路段车流从松山湖大道驶入的占51.7%、从东部快速驶入的占27.1%、从莞深高速下来驶入的占21.2%；而西边连接的是环城路的半互通立交以及八一路的－上元村路交叉口，车辆消散速度较慢，其中通过立交匝道前往环城南路的占46.5%、直行前往八一路的占45.2%、右转前往环城东路的占8.3%，通过立交匝道前往环城南路的车辆极多。

多条主干道车流的汇集，交通交换的不顺畅，造成了该区域的交通拥堵。

拟调整片区路网结构

据介绍，东莞同沙社区位于东莞市东城东部，面积4.6平方公里，共有10条自然村，户籍人口共976户2873人。松山湖大道中医院路段每天都如此拥堵，让当地居民出行非常不便。

不少参会的代表提出，要从长远解决问题，需要在这一堵点设计高架桥。东莞市政协委员谭福龙就认为，路段设计的不合理造成市民来往松山湖时很塞车，高架桥的方式能解决根本问题。东莞市中医院副院长陈德添则表示，上下班的高峰期比较堵塞，为了有更顺畅的交通、方便抢救病人，医院也希望建设高架桥，将车辆直接引入环城路，减少拥堵。

这一堵点的形成，是因为路网结构不合理，两条快速路交通汇集，形成交通瓶颈。对此，东莞市交通运输局相关负责人介绍，此前，通过实施货车交通管制、交通拥堵节点整治等措施，该路段高峰期拥堵延时指数有所下降，交通拥堵有效缓解。

东莞交通部门透露，在近期，将引导车流合理分流，将松山湖大道往环城路方向小汽车与货车车流分离。中期治理，则将调整片区路网结构：从区域交通疏导的角度，系统梳理路网，引导交通分流，将通过增加定向匝道、新增连接通道等方式，调整该片区路网结构，系统解决该节点交通拥堵问题。

松山湖大道

探访东京残奥会东莞石龙籍运动员陈敏仪：

将继续加紧训练 赴明年之约

东莞故事

文/羊城晚报记者 秦小辉 通讯员 朱梓佑

2020年3月30日，国际奥委会和日本东京奥组委联合宣布，推迟后的东京残奥会举办时间是2021年8月24日至9月5日。这意味着很多艰苦备战奥运的运动员们又要重新调整心态，上紧发条，等待新一轮的备战训练。

近日，一直在外备战残奥会的东莞石龙籍运动员陈敏仪返回石龙家中暂时休整。陈敏仪在接受媒体探访时表示，自己会先进行休整，再继续进行加紧训练，稳扎稳打，以不辱使命的担当，攻坚克难的劲头，为明年的征战做好更充分的准备，一定会以良好的状态迎接东京奥运会。

东莞石龙籍运动员陈敏仪明年将赴东京奥运之约 受访者供图

身残志坚屡获大奖

陈敏仪是土生土长的东莞石龙人。因为先天性遗传疾病令双腿使不上劲，她一直以轮椅代步。但她从来没有屈服于命运。2009年9月，东莞市残联来到石龙选拔运动员，陈敏仪毫不犹豫报了名，并很快凭借自己的刻苦和身体条件，脱颖而出进入省队训练。2010年2月陈敏仪申报中国女子复合弓坐姿W2级立项获批，成为我国该项目的第一人。

此后，陈敏仪更为努力地训练。为了降低箭射出时的偏差，每次拉弦的力都要达到50磅以上。50磅，大约相当于45斤，当时只有19岁、初到训练队的陈敏仪完全拉不开弓，对5斤左右的弓，她连举起来瞄准也有不少困难。于是陈敏仪就每天用拉力器训练力量，每天训练结束后双手总是又酸又痛，有时甚至酸得晚上睡不着觉。拉弓、瞄准、放下……这样的动作，每天反反复复做上百次。就这样，陈敏仪在一天天单调枯燥的动作中刻苦训练并坚持了下来。

陈敏仪作为运动员的首战是2011年全国第八届残运会。当年，她作为国家射箭队年纪最小的运动员，首次出赛即夺得复合弓坐姿W2级女子单轮赛、双轮赛以及个人淘汰赛、团体赛4枚金牌，并打破全国纪录。同年7月她又代表中国队参加在意大利都灵举行的世界射箭锦标赛，获得团体铜牌，此后，陈敏仪的身影不断出现在各大比赛场上。

车祸后重新振作

就在陈敏仪成绩节节攀升的时候，2015年的一场车祸差点结束她的运动员生涯。受伤那段时间，陈敏仪非常失落，躺在病床上的她非常害怕自己从此要告别赛场。但意志坚定的陈敏仪借助高强度的康复锻炼，迅速使自己重新振作起来。因为伤残程度加重，她改为女子W1级复合弓的选手，在新起点上再出发。

功夫不负有心人。2018年10月她作为中国代表队一员参加印尼雅加达亚洲残疾人运动会，获得了女子W1级复合弓个人淘汰赛金牌和混合团体赛金牌。走出亚洲后的陈敏仪开始向世界出发。2019年6月，她参加2019世界残疾人射箭锦标赛获得女子复合弓W1个人排名赛铜牌、个人淘汰赛第四名，为我国争得女子复合弓W1个人排名赛上的2020年东京残奥会参赛席位。

“射箭给我带来了很多的改变，为我打开了新世界的大门。性格上变得更积极向上，充满正能量。虽然在这10年间遇到不少挫折，但也收获许多快乐和友谊，显得无比珍贵。”回望过去，陈敏仪感慨地说。而今，世界排名第四的她，已具备了冲击奥运奖牌的实力，也迎来实现自己人生最高目标的机会。陈敏仪坦言，“这十年来，我的所有的努力，都是为了有机会参加奥运会，延续石龙的荣光，它就是我运动生涯的最高奋斗目标。”正因为这种坚定的信念，即便是在全国遭受新冠肺炎疫情影响时，陈敏仪也没有降低备战的强度，每天仍坚持训练。“训练基地除封闭管理外还采取了积极的防护措施，一切的安排让我们更加放心投入到训练当中。”

制图：李焕菲

非法倾倒垃圾 涉事两企业被重罚

东莞城管联合多部门向非法泥头车亮剑

羊城晚报讯 记者记者唐波摄影报道：疫情期间，跨市非法倾倒垃圾事件竟然再次上演！近日，在东莞市城市管理和综合执法局的指导下，望牛墩分局依法对2家涉事公司进行了处罚。

2020年4月1日晚上10时，随着东莞市城管委办主任、市城市管理综合执法局局长郭怀晋一声令下，一场由市城管委办牵头，城管、交通、住建、水务、交警等多部门联合开展的泥头车及其关联行业治理专项行动，在全市34个镇街（园区）同时拉开序幕。

察步镇专项行动现场

非法倾倒垃圾 两企业被重罚

3月24日18时，东莞城管局检查组赴望牛墩镇督导工作，当途经广深高速望牛墩出入口附近时，发现有4台厢式重型货车正在非法运输并准备倾倒建筑垃圾。望牛墩城管分局接报后快速响应，马上到达现场处置，将4名当事人传唤至分局进行调查询问。

经查，这4辆车从某工地运输建筑垃圾计划到东莞进行处置，在没有取得建筑垃圾营运许可证和没有找到合适的消纳场前提下，铤而走险，计划倾倒在望牛墩镇某处临时工地上，不料在准备进行倾倒时被发现。望牛墩城管分局依法对涉事公司给予警告，并按规定进行从重处罚。

保复工复产安全 向非法泥头车亮剑

行驶在城市道路上的泥头车，是城市生产生活充满活力的重要标志。然而，由于非法泥头车的存在，这一领域也暗藏着对城市管理秩序乃至公共安全的重大风险隐患。随着国内、省内疫情形势的逐步好转，东莞城市生产生活秩序逐步恢复正常，在这过程中，一些城市管理问题也出现抬头情况，其中包括反复出现的泥头车及其关联行业违法违规问题。

4月1日，一场针对非法泥头车的专项整治行动迅速拉开，此次专项行动围绕泥头车经营活动的重点关联行业链开展治理，城管等多部门共组成5个专项行动小组，从建筑工地，砂场源头管理，非法运输和非法倾倒案件打击，道路扬尘问题查控，非法受纳建筑垃圾案件打击等多个方向展开，实施案件打击和经营行为规范管理相结合，并逐步探索借鉴广州、深圳等地市好的做法，引入行业协会机制和行业信息化管理手段，最终实现泥头车及其关联行业在规范下运作。

据初步统计，4月1日晚上10时至4月2日凌晨6时，全市共出动人员近千人、车辆近300辆，通过突击设卡、线索调查等多种方式，共检查车辆1000多辆，暂扣涉嫌违法车辆123辆；检查施工工地和砂场168个，立案查处污染路面或非法倾倒行为26宗，打掉建筑垃圾非法中转站1个。

呼吁市民积极举报

东莞城市管理部门呼吁广大泥头车及其关联行业经营者守法合规经营，并积极配合主管部门的管理，共同维护好生产生活安全和城市管理秩序；同时呼吁广大市民积极加入到打击泥头车及其关联行业违法违规活动中来，发现线索积极通过12319城管服务热线举报，共同维护美丽东莞家园的干净、有序、安全。

区域新闻全媒体编辑部主编/责编 吴彤/美编 李焕菲/校对 林霄