



佛山首推政务服务“门口办”模式,把银行网点发展为政务服务中心网点

政务服务 在家门口即可办



文/图 羊城晚报记者 张韬远

A 银行网点变成政务服务网点

“现在顺德区已经各镇街一门一网式的政务服务,让市民往住只需跑一趟,给市民群众带来了很大的便利。但是,以往居民无论是到区里还是镇上的行政服务中心办事,都有一定的距离,也有一定的麻烦。”顺德区政务服务数据管理局局长林钦耀表示,为了使市民在政务服务时享受更多的便利,顺德一直在尝试将政务服务送到市民的家门口。

为此,顺德在佛山五区中率先创新探索行政服务的新模式,在15日正式推出政务服务“门口办”中,顺德推出第一批21个银行服务网点、508项政务服务,包括351项指尖办服务事项、102项自助办服务、55项银行服务网点首批收件事项。包括驾

驶证期满换证、房产证公证、出生公证等一大批与民众生活息息相关的政务服务。

“银行不仅网点众多,并且在选点之时,就会选择服务人群相对更多的地方。与银行合作能够真正地实现让群众在家门口办政务业务的目标。”林钦耀说,与银行服务网点共享空间、共享人流、共享工作人员,这既进一步减少企业和群众办事的时间成本、人力成本,减少人员流动聚集。为群众提供行政审批、公共服务、便民生活等各类政务服务,实现政务服务“门口办、多点办、一次办”。

顺德农商银行容桂汇东分理处是提供政务服务“门口办”的银行网点之一,周边是顺德容桂的一个小区密集的住宅区,附

近生活不少的居民。今后,其周边生活的市民,便可以直接在这家网点之中,办理大部分的政务服务事项,并且不需要预约。

据林钦耀介绍,相关网点将会配备2-3名服务督办人员,这些人员都经过专业的培训,对标准化的政务服务十分熟悉。能提供政务咨询导办服务,为企业和群众提供政务服务事项的指尖办理、自助办理、网上办理。并且,银行网点还可以直接代收取审批申请材料,办事人在银行代办服务区提交申请;由银行服务网点代办人员收件并录入政务受理审批系统;并将材料在指定时间内递送到区、镇(街道)行政服务中心,审批完毕后再将办理结果寄送给办事人。



廖先生正在家门口的银行办理政务服务事项

B 让市民两公里内可办政务服务

此次第一批银行网点开通政务服务“门口办”还只是顺德推进该项工作的一个开端。记者了解到,按照相关的工作计划,顺德预计到2020年6月底,还将进一步优化银行服务网点的数量与业务受理能力、受理渠道,依照业务运行的实际情况增加银行服务网点数量,力争实现新增第二批50个银行服务网点、800项以上政务服务上线。

“我们要实现在顺德806平方公里内,让政务服务‘门口办’网点遍地开花,力图打造400个政务服务‘门口办’网点,实现每2公里内一个网点的

行政服务生活圈。”顺德区政府副区长蔡伟表示,未来还要逐步扩大政务服务范围,强化合作深度,力争让政务服务事项能上尽上,构建便捷高效的政务服务体系。

记者还了解到,今后,在服务网点选择上,顺德将全面覆盖十大镇街,并根据银行网点分布,选择靠近商业聚集区、经营聚集地、高新技术企业聚集区、村改工业园区等区域设置政务服务“门口办”网点,真正实现惠企、便民,让所有的老百姓在很近的距离内就能够享受到政府服务。

“国三”柴油货车 将限制通行

羊城晚报讯 记者张闻、通讯员杨嘉烨报道:4月14日,佛山市政府发出通告,决定调整重点区域货车限制通行时间及实施国三排放标准柴油货车限制通行交通管理措施。

通告将调整重点区域货车限制通行时间,即自2020年7月1日起,以桂澜路、海八路、佛山大道、魁奇路为边界(不含边界路段)的闭合区域内,现有的货车限制通行时段调整为6—24时。限制通行时段内禁止一切货车通行,其他时间禁止1.5吨(含)以上货车通行。

此外,佛山还实施国三排放标准柴油货车限制通行交通管理措施。限制通行对象为国三排放标准的柴油货车(含外地区),执行任务的军车、警车、消防车、救护车、执法车以及经政府部门备案的抢险应急车辆除外。

通告提出,自2020年7月1日起实施国三排放标准柴油货车限制通行,限制通行范围、时段与中心城区货车限制通行范围、时段一致;公安机关交通管理部门不再向国三排放标准柴油货车发放通行证。国三排放标准柴油货车于2020年7月1日前在本市已办理通行证的,在通行证有效期内仍可继续使用。

通告指出,佛山市政府将根据大气环境质量和道路建设情况,逐步扩大国三排放标准柴油货车的限制通行范围或时段,具体措施另行制定公布。本市已实施的黄标车限制通行和其他货车通行管理措施继续有效。



制图/黄诗文

车辆违反本通告进入限制通行区域的,由公安机关交通管理部门进行处罚,依法处以200元罚款并记3分。本通告实施的第一个月为限制通行措施教育期,对教育期内发生的违法行为,由公安机关交通管理部门进行批评教育,暂不实施处罚。

在具体限制通行范围上,国三排放标准柴油货车限制通行范围主要是禅桂新区域为主,东以佛山“一环”东线为界,南以荷岳路、旧三乐路为界,西以佛山大道、东平水道、佛山水道为界,北以海八路、佛山水道为界的闭合区域。顺德区限制通行范围则以碧桂园、德胜路、105国道、红旗路、伦桂路、顺翔路、凤翔路、105国道及桂畔海为边界的闭合区域(不含105国道、碧桂园、德胜路、伦桂路、红旗路)。

高明区限制通行范围东至秀丽河、沿江路(高明大道以北至高明水厂以南路段),南至文华路、泰和路、常安路、荷香路,西至高明大道、幸福路,北至三环路、沿江路、跃华路、荷香路区域(不含高明大道、幸福路、中山路)。三水区限制通行范围则东起与南海区接壤的丁字基,西至口岸大道,南起北江大堤,北至广三高速公路区域(不含口岸大道、北江大堤、广三高速公路)。

女儿被绑架? 男子找银行汇赎金 南海民警及时阻止一场骗局

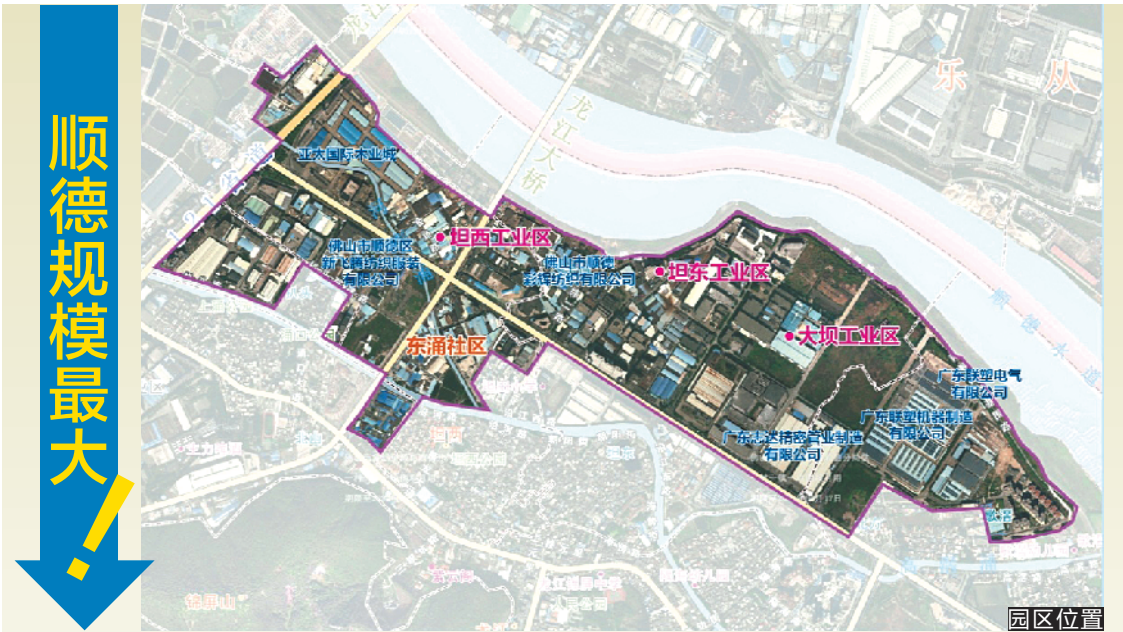
羊城晚报讯 记者郑诚、通讯员李丽红报道:“警察同志,最近的银行在哪里?我的女儿被绑架了,需要马上转20万元赎金!”4月13日下午,家住南海平洲的一男子接到一通令他胆战心惊的“绑架”电话,慌乱之中拿上银行卡就往门外跑,幸好路上遇到了正在巡逻的民警,及时调查确认这是一起电话诈骗,这才避免了他遭受财产损失。

当天15时许,南海公安分局平洲派出所民警张铨华在巡逻时,发现一男子正一边打电话一边环顾四周,似乎在寻找什么,脸上神色十分慌张,立即上前询问是否需要帮助。男子焦急地告诉民警,其女儿被绑架了,需要马上到最近的银行转20万元赎回女儿。张铨华看了看该男子正在通话中的电话号码,判断其可能正在遭遇电信诈骗,当机立断将电话挂掉。

看到民警挂掉其通话,男子更是急得躁起了脚,手忙脚乱中将手机弄掉在地上。男子立即捡起手机回拨,却发现电话打不通。

张铨华立即安慰男子不要着急,劝阻他不要转款,并表示会立即调查核实。“刚刚来电显示就是我的女儿,我还听到女儿在电话里的哭声和求救声,我得赶紧救我女儿!”男子依然不听从,骑上电动三轮车继续寻找银行。无奈之下,张铨华只好开着警车紧随其后,并在五斗桥将其拦住。

张铨华将该男子带到马路边,边安抚其情绪,边向其梳理事情经过,并建议男子拨打女儿的电话确认情况。男子按民警的提示,拨打手机里存的女儿手机号码,没想到打不通,男子赶紧尝试打给妻子,结果仍然打不通,男子急得眼眶都红了。“可能手机静音了没接上,我们用别的方法试试。”张铨华继续引导男子用其他方法联系女儿。最终,在张铨华的说服下,男子通过微信视频聊天终于联系上了女儿。此时,其女儿正在单位上班。显然,之前的“绑架”案其实是骗子精心设下的一个局。看到视频里安然无恙的女儿,男子这才长舒了一口气,转向向张铨华连声道谢。



园区位置

龙江大坝千亩园区旧厂房拆除

羊城晚报讯 记者欧阳志强、通讯员龙宣摄影报道:4月15日上午,龙江镇开展大坝千亩园区(坦西工业区)旧厂房拆除行动,这是顺德区推进村级工业园改造以来规模最大的的一次连片拆除工作。在拆除现场,近百名施工人员进行拆除,33台挖掘机、18台洒水车同时启动作业,大片钢铁棚顶厂房在钩机的铁臂挥动下应声倒下。

据悉,这次旧厂房拆除行动(全天)共腾退企业40家,拆除占地面积约116亩,建筑面积约8万平方米。此次拆除行动所在的坦西工业区面积共760亩,是龙江第二个村改千亩园区——大坝千亩园区的首期,地理位置优越,位于超10平方公里产城人文融合发展的现代产业园区范围内,是龙江城市客厅延伸区域。

据介绍,大坝千亩园区已有新飞腾、彩辉等纺织企业和联盟机械、志达钢管等机械装备类成长性较好的企业,龙江根据原有产业基础,因地制宜,

结合全镇产业规划,实行单体项目招商,在把好环保关、把好质量关(原则上经济贡献不低于60万/亩)基础上,重点引进纺织类、智能机械装备类企业,打造千亩纺织与机械装备园。目前正与中大纺织产业商会合作,全力打造高端纺织产业集群,同时,一批智能机械装备项目正准备落地。

大坝千亩园区规划总面积3129亩,项目分两期实施。首期坦西工业区项目以挂账收储和地上建(构)筑物回收相结合的方式改造,于去年12月完成村集体表决改造方案,目前正在进行全面清拆,预计今年8月出让首宗地块;二期坦东工业区项目以挂账收储、提升土地租金收益及收回公建用地相结合的方式改造,改造方案于3月21日以全体股民99.9%的同意率高票通过,标志着龙江第二个千亩园区正式诞生。

当前,龙江镇坚持一手抓抗疫,一手抓发展,龙江村改总

攻按下“快进键”,四大千亩园区齐发力。龙江正谋划统筹推进大坝千亩园区、宝涌千亩园区、西溪集北千亩园区、涌口千亩园区四大千亩园区,多箭齐发推进村改工作。其中宝涌千亩园区项目一期计划打造成“两园一区”(“家具卫浴园”、“科技智造园”和“智汇社区”),目前已成功签约22家优质企业。西溪集北千亩园区预计今年5月前完成村集体表决改造方案,项目将打造成汽车商贸主题园。而在现有的龙江生命科学产业园基础上延伸打造的涌口千亩园区,首期项目已建成乐龙国际创意城,二期项目预计5月前完成村集体表决。

龙江镇党委书记何春云表示,龙江有信心在今年上半年完成5000亩的拆除目标,全年完成8000亩的拆除目标,实现村改目标“翻番”,全面带动龙江经济社会发展。龙江牢牢抓住村改“头号工程”,吹响村改总冲锋号,全力跑出龙江“加速度”。

德龙智造科技园开园 以智能制造为产业方向

羊城晚报讯 记者张韬远、通讯员范展莹报道:4月15日上午,顺德区容桂村级改造工业园德龙智造科技园举行开园。该项目作为顺德首个区街两级国资联合推动,由村集体作为权属方公开引入投资建设运营的村级工业园改造模式。该模式充分发挥国资撬动、政府引导的作用,为国资联动村集体参与村级工业园改造提供了新思路。项目于2018年4月份动工,2019年11月6日举行了园区的封顶仪式,2020年4月份完成整体的工程建设。

据了解,德龙智造科技园项目按照高标准建成集约型独立分栋式、高4至10层的工业厂

房,以智能制造为产业方向,目前已引进多家智能家电、机械装备、新材料等创新型产业落户。

据顺德区容桂街道相关负责人表示,作为区和街道两级国资投资建设的村级改造工业园项目,未来将继续结合区级国资资金、政策、融资、产业招商方面的优势,为园区企业提供更多关于政策扶持、项目申报的相关服务,引导企业构建合法合规的发展模式。在管理上落实智能化园区配套设施的建设,在硬件和管理模式上满足企业在互联网科技时代的智能化管理和成本控制需求,实现园区发展和企业成长的双赢。

禅城

公示234名符合入户资格新市民

羊城晚报讯 记者欧阳志强报道:4月15日,记者从禅城区新市民事务办公室获悉,经审核,2020年第一季度有234名新市民符合入户禅城资格,公示期为5个工作日,积分最高者为555分,最低的为50分。获得入户资格的新市民,参照指引领取《佛山市新市民积分入户卡》和办理入户手续。

记者了解到,积分入户卡每季发放一次,发放时间是受理申请的下一季度经公示期满后十个工作日内,具体时间以各镇街积分办通知为准。持卡地点为原受理事项的镇(街道)行政服务中心。

据悉,入户地在祖庙、张槎、石湾街道区域,办理地点为禅城区魁奇一路区行政服务中心魁奇路大厅三楼;入户地在南庄镇区域,办理地点为禅城

区科洋路区行政服务中心绿岛湖办证大厅。

此外,每一合法产权住宅房屋,只能立为一户;房屋所有权、使用权未分割的,不予分户。政策允许挂靠亲友家庭户的,每一家庭户只允许非直系亲属挂靠搭户一次。除父母双方是现役军人、父母双亡、父母因政策不能携带子女随迁或出国(境)等特殊情形,18周岁以下的未成年人及其他不具有完全民事行为能力的人不能作为户主立户。

值得一提的是,新市民申请人在符合相关申请条件的前提下,以积分排名从高到低的方式获得公共服务。在总积分相同、排名并列的情况下,以首次在佛山市办理《广东省居住证》的先后时间确定排名。申请积分入户的,积分入户结果名单公布后,该次积分制服务自动终止。

顺德

中心城区出招缓解交通拥堵

羊城晚报讯 记者张韬远、通讯员韩丹摄影报道:作为顺德的中心城区,大良汽车保有量大,一些路段容易出现拥堵。近日,针对大良街道桂畔路交通组织现状,大良街道办事处将采取相应措施进行优化、改善。

桂畔路作为大良街道辖区内重要道路之一,也是大良进出广州绕城高速主要途经道路,日常交通量较大。该路段为两车道,右转车流需与直行左转车流同步等待信号灯,高峰时段交通量每小时通过的车辆高达1000辆,路口排队长度约300米,尤其是桂畔路蓝色海岸段容易出现交通拥堵。针对该问题,大良街道办事处将该问题纳入近期交通拥堵治理计划中,并由大良环运城管分局联合交警部门研究实施。

经多次实地调研,大良环

运城管分局近期将对桂畔路蓝色海岸段进行改造,进一步挖潜道路通行能力。其中,取消桂畔路(北往南)蓝色海岸段现有路边公共停车位,迁移行道树、并利用路侧可用空间,拓宽3.5米设置右转专用车道,分离右转车流,缩短进口道排队长度。目前,相关改造正在实施。

据大良环运城管分局相关负责人表示,通过上述改造措施,预计将明显缩短机动车排队长度,缓解桂畔路蓝色海岸路段高峰拥堵情况。据了解,近段时间大良环运城管分局联合交警部门及交通规划专业研究机构,通过优化人行过街设施、拓宽右转车道、设置单向待行区等措施对多个节点(路段、区域)交通组织进行了全面优化,改善工作日早晚高峰期及重大节假日期间交通通行效率。



高峰时段桂畔路拥堵严重

禅城

石湾城管执法 + 服务双融合 助力工地复工复产

羊城晚报讯 记者欧阳志强、通讯员王波摄影报道:“没想到石湾辖区今年首张禁止施工的通知书签落在我们工地。”工地现场负责人说。近日,佛山市禅城区石湾城管部门以“执法+服务”双融合模式,走进辖区每个建筑工地,了解工地开工情况,在从严监管的同时,帮助工地解决实际问题,保障工地顺利复工复产。

据了解,魁奇西路的这家建筑工地在去年年底的城市管理考评中因工地施工管理规范被点名表扬,但在近期一次建筑工地暗检行动中,因扬尘防治措施缺失、路面硬化不到位,运输车辆冲洗不干净带泥出路面等问题被石湾城管部门采取强制措施,责令工地整改。

为帮助工地找到问题的症结所在,石湾城管召集工地甲方、渣土运输承包方等多方代表召开现场会,着重分析了工地在围蔽、扬尘防治等管理方面存在的问题,学习市区关于文明施工及规范运输的要求,“六个

100%”等扬尘防控措施,同时组织工地管理层到其他文明施工落实到位的工地进行交流和学习的。工地负责人表示,这件事让他意识到,重视文明施工,常抓不懈是多么的重要。

“城管部门在辖区每个工地都有挂点网格员,随时了解工地文明施工情况,对发现的问题一方面帮助工地按标准开展整改,另一方面做好督查,实时跟进整改进度。工地在完成整改并现场核查后才能重新开工。”负责该工地的城管网格员说。

“目前,城管部门正进一步探索工地挂点网格员的工作机制,要让网格员发挥更大的桥梁作用,将以往的路面巡查变为源头管控,将被动执法变为主动服务,让工地文明施工问题止步于源头,同时也加强与工地管理方、建设方的沟通协调,上门开展工地文明施工宣传和指导,帮助工地加强自我管理,减少各类不文明施工行为的发生,真正将服务送上门,营造齐抓共管的良好氛围。”石湾城管部门相关负责人表示。



城管执法人员组织施工队拆除岭南明珠东门南侧展厅