

1957年10月1日创刊

举报“欺诈骗保”最高奖励 10 万元

羊城晚报讯 记者沈婷婷报道：举报“欺诈骗保”最高可获奖励 10 万元。4月 16 日，记者从深圳市医疗保障局获悉，该局在 4 月份开展以“打击欺诈骗保，维护基金安全”为主题的集中宣传月活动，并向社会公布 11 条投诉举报电话，欢迎广大市民共同参与医保基金监督管理。

医疗保障基金是老百姓的“救命钱”，事关人民群众的健康福祉和切身利益，但也成了少数违规医疗机构和零售药店眼中的“唐僧肉”。

深圳市医保局相关负责人介绍，为了促进定点医药机构提高履约、守法意识，强化参保群众维权意识和法制观念，充分发挥广大群众的监督力量，构建全社会共同关注、参与、支持医保基金安全的良好氛围，深圳市医保局根据当前新冠疫情防空形势，以“网上宣”“掌上宣”为主，线上线下相结合，以更直观和群众喜闻乐见的形式开展“打击欺诈骗保”集中宣传月活动。宣传内容主要包括：医疗保障基金监督相关

法律、法规及政策解读；打击欺诈骗取医疗保障基金典型案例；欺诈骗取医疗保障基金行为举报渠道和途径。

深圳市医保局已在深圳市各区设立投诉举报电话，欢迎广大市民共同参与医保基金监督管理。市民可通过实名举报和匿名举报方式检举、揭发欺诈骗保行为，经查证属实的，将根据《深圳市欺诈骗取医疗保障基金行为举报奖励实施细则（试行）》对举报人予以奖励。



深圳新闻

2020年4月 17 星期五 < 庚子年三月廿五 >

A13

深圳机场为全球防疫物资运输搭建“空中通道”

15条客运航线实现空机载货 近一月运输防疫物资超1700吨

4月13日，深圳宝安国际机场机坪上，一板板整装待发的出口防疫物资经海关验放后，迅速装入客机货舱，带着中国人民的友谊飞往全球各地。

随着新冠肺炎疫情在全球范围内蔓延，航空货运成为各类医疗防疫物资运输的重要途径。为缓解国际航空运力紧张状态，截至目前，深圳机场已有 15 条客运航线实现客机空机载货，源源不断地为疫情重点国家和地区送去“生命物资”。近一个月来，已累计保障国际货运包机 69 架次，向俄罗斯、捷克、伊朗、匈牙利、意大利、法国、美国、罗马尼亚、阿曼、西班牙、塞尔维亚、格鲁吉亚、以色列等多个国家运输各类防疫物资超 1700 吨。

文 / 图 羊城晚报记者 李天军 宋王群 通讯员 叶丹 肖雨薇 张一清



深圳机场已成为防疫物资出口超级门户

防疫物资保障不断“刷新”速度

据了解，早在国内疫情暴发初期，深圳机场口岸就是进口防疫物资的超级大动脉，以单日最多验放 665 万件防疫物资的纪录，有力地支援了疫情防控阻击战。随着全球疫情态势变化，中国制造的口罩、防护服、检测试剂等物资成为国际市场的“抢手货”，深圳机场口岸“摇身一变”，又以单日最多验放 134 批次超过

4100 万件物资的新纪录，成了防疫物资出口的超级门户。

为使各类防疫物资“走得顺、走得快”，深圳机场按照相关部署要求，通过建立防疫物资快速处置机制，确保防疫物资

物资运输时效。

近一个月，“世界第二大运输机”AN-124 已 12 次飞抵深圳机场装卸防疫物资。货代负责

人、深圳市大运国际货运有限公司多次代理 AN-124 运载的防疫物资保障，大运国际货运总经理助理覃爱娟告诉记者，3 月份他们曾接到一单很急的保障任务，“由于是包机，这批防疫物资又要得很急，凌晨 3 点多才运到机场国际货站。”得益于机场和海关的快速响应，这批 30 多吨、近 140 个卡板的防疫物资仅用 1 个多小时便走完了货物交仓、报关放行等流程，为后续机坪装货节省了不少时间。

靠全人工装卸。“为提高效率，我们通过多方案对比，不断优化保障流程，最终形成了‘传送带车 - 梯级车 - 舱门’的作业方式。”据机场地服公司货邮保障一部调度主管邓永强介绍，以波音 787-8 宽体客机为例，通过“机械 + 人工”，取代了之前全人工搬运的方式，每个航班可减少 4-5 名装卸人员，节省 1 小时左右保障时间。

链接

国际航空货运机组人员如何进行防控管理？

核酸检测为阴性方可继续执飞

为世界各国运送防疫物资，那机组人员的防疫检查如何保障？

记者了解到，在做好物资保障同时，深圳机场联合海关、边检为国际货运航班机组提供便捷服务。

首先，目前对国际货运航班直接过境机组，深圳机场由海关、边检实施便利流程，直接在机上完成过境手续办理；同时，对入境机组，为了兼顾疫情防控和服务保障，深圳机场协调安排机组入住机场附近的酒店，便于集中管理。

其次，加强入境后执飞国内航线机组人员防控管理。国际航空货运机组人员入境后继续执飞国内航线的，在第一入境口岸接受核酸检测，检测结果确认前由当地人民政府实施管控，检测结果为阴性的，方可继续执飞。

鼓励使用客机执行全货运航班

疫情暴发后，各类出行频次降低，深圳机场不少航空公司客机闲置，但深圳及其周边城市历来就是医疗物资生产的重要地区，同时深圳物流产业链极其发达，对防疫物资的航空运输需求不断上涨，然而全货机又面临运力不足的情况，深圳机场便按照民航局部署要

求，联合海关，鼓励客运航空公司使用客机执行全货运航班，并通过创新保障方式，优化保障流程，有效提升了“客改货”航班的保障效率。

据了解，“客改货”航班是将货物搬进客舱后进行运输，与全货机的保障存在较大差异，最开始的时候，主要依

文 / 图 羊城晚报记者 宋王群 通讯员 刘明

4月 15 日 1 时 28 分许，深圳龙岗区余石岭路，一辆粤 E 号牌小车与一辆无号牌外卖专用二轮电动车发生碰撞，随后冲撞路侧铁护栏进入人行道发生侧翻，电动车被撞飞出数米远，骑行者当场死亡，两车及护栏路灯受损。



事故中两车均严重损毁

惋惜！一次事故毁了两个青年 他大学还没毕业醉驾逃逸 20出头外卖小哥被撞身亡

小车司机大学还未毕业

事故发生后，粤 E 号牌小车驾驶员陈某勋选择弃车离开，后又于 3 时 10 分许返回事故现场。交警事后调查发现，小车和电动车驾驶员均为 20 多岁的青年，一个逆行醉驾撞人将锒铛入狱，一个在最美年华不幸逝去，着实令人惋惜。

交警介绍，事故现场位于龙岗区余石岭路公园大地西 2 门路段的机动车道内，道路交通控制方式为标志、标线，为一般城市道路的干燥沥青路面。经调查，粤 E 号牌小车司机陈某勋是一名即将毕业的大学生，而被撞身亡的电动车骑行者也不过二十多岁。事发时，粤 E 号牌小车内存有司机陈某勋及三名乘客，行至事发路段时该车为逆向行驶状态；涉事电动车为外卖专用二轮电动自行车，在机动车道内行驶，骑行者当场死亡。此起事故中，电动车驶上了机动车道，肇事小车则逆向行驶，两车步步逼车速不减，结果车毁人亡。

喝酒后驾车逆行撞上电动车

交警进一步调查发现，粤 E 号牌小车驾驶员陈某勋呼气式酒精检测结果为 230mg/100ml，已达醉驾标准。经查，4 月 15 日 1 时 25 分许，陈某勋驾驶粤 E 号牌小车在深圳市龙岗区公园大地停车场出发搭载三人（均醉酒状态），准备前往龙岗区锦绣东方小区。陈某勋驾车沿龙岗区余石岭路由南往北方向逆向行驶至公园大地西 2 门路段时，与由北往南方向行驶的无号牌二轮电动车发生碰撞，随后冲撞路侧铁护栏进入人行道发生侧翻。陈某勋一开始拒绝承认饮酒后驾驶，自称是离开事故现场回家后喝的酒，然而，陈某勋同车二人均已指认陈某勋晚上吃饭时喝了酒。最终陈某勋承认自己存在酒后驾驶的违法行为。

交警表示，此起事故的发生令人惋惜，肇事车辆驾驶员及被撞电动车骑行者都是二十岁出头的小伙子，一个正在为事业拼搏时遇难身亡，一个在大好的年华即因酒驾入狱。作为机动车驾驶员饮酒后驾驶害人害己，事后逃逸罪加一等。作为电动车骑行者，按道行驶很重要。行人与非机动车要遵守各行其道原则、右侧通行原则以及安全通行原则，在外出行要走非机动车道，不能在机动车道上逗留。电动车与机动车双方事故中，电动车损伤概率比较大，后果更严重，所以骑行者必须正确佩戴安全头盔，电动车骑行者所系头盔相当于轿车驾驶员所系安全带，是人遇到危险后的最后一道防线，切不可忽视。

海山站实行 24 小时施工

确保8号线一期 10月底开通试运行

羊城晚报讯 记者林园报道：吊车正不断地从地面将材料输送至车站内部施工区域，装修铝板、地面水磨石正被工人一块一块地运抵安装部位，工人手中的施工作战图清晰地标注着上午、下午、上半夜和下半夜的每一项施工任务……近日，深圳地铁 8 号线一期项目海山站内，正实行 24 小时施工。据了解，根据工期安排，由中国交建承建的深圳地铁 2 号线三期、8 号线一期工程将于 2020 年 10 月底开通试运行。

截至目前，海山站常规设备安装和设备区装修工作基本完成，进入收尾阶段；目前施工重点为公共区和出入口的装饰装修。为抢夺受新冠肺炎疫情影响的建设工期，海山站从 3 月上旬开始实施 24 小时施工。由于时间紧、任务重，各工点对工人统筹安排进行“两班倒”的作业施工（作业计划），以确保海山

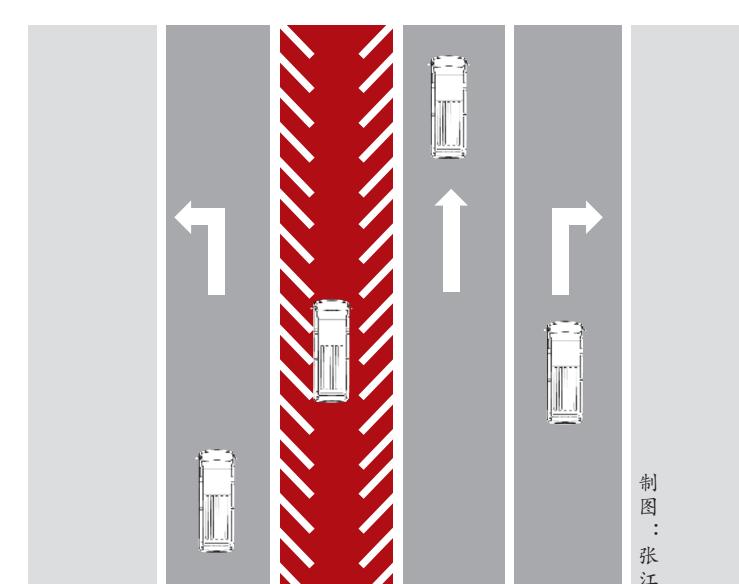
站项目（站后工程）保质保量按时完成。

“我们严格按照盐田区政府夜间施工管理相关规定，不断优化施工方案，分时段、分工序进行施工，在确保生产建设不停顿的基础上，最大程度避免附近居民的日常生活受到影响。”8132 标段后工区海山站站长李宁介绍说。

深圳地铁 8 号线一期 8132 标段后工程线路全长 12.34 千米，包含 6 站（梧桐山南站、沙头角站、海山站、盐田港西站、深外高中站、盐田路站），上述 6 个区间及 1 个变电所（莲塘主变电站）。工程 6 站点全面实施 BIM 技术应用，8132 标段后工区于 2018 年 6 月 1 日进场施工，计划于 2020 年 6 月 28 日完成项目工程验收，确保在 2020 年 10 月 28 日实现项目全线通车试运行，届时将为盐田区人民的生活出行带来极大便捷。

新洲路北行潮汐车道正式开通

长约 1.1 公里，将缓解北大医院十字路口晚高峰拥堵



羊城晚报讯 记者宋王群，通讯员刘明、谢春旭报道：4 月 16 日，深圳福田区新洲路北行潮汐车道正式开通，设置潮汐车道的同时设置可变车道。新洲路北行潮汐车道为单向潮汐车道，南起新洲 / 莲花路口，北至新洲 / 梅华路口，长约 1.1 公里，北往南方向内侧一条车道设置为潮汐车道，工作日每天 17 时 30 分至 20 时，潮汐车道禁止机动车由北往南方向行驶，准许机动车由南往北方向行驶；其余时段，潮汐车道只准机动车由北往南方向行驶。

交警介绍，深圳交警已在布吉、红岭北、彩田、盐坝高速 4 条道路 6 个方向实施自动化潮汐车道。潮汐车道开通后，道路通行能力明显提升，高峰排队长队大幅缩减，创造了巨大的社会效益。自动化潮汐车道已成为深圳治堵的“名片”，对治理主干道以上等级道路拥堵成效显著。

新洲路全长约为 6 千米，是连接福田中心片区与梅林片区重要的通道。新洲路沿线有北大医院、莲花山公园、妇幼保健院、

福田区政府等重大人流集散点，而梅林片区主要为餐饮及居住为主。根据前期现场数据流量调查，晚高峰期期间，新洲路北行流量约为 3969pcu/h，南行流量约为 2168pcu/h，流量比约为 2:1，流量基本符合潮汐车道设置条件。而新洲 / 莲花路口与新洲 / 梅华路口，南往北左转流量约为 400pcu/h 与 1655pcu/h，对潮汐车道的实施影响较小。因此，新洲路北行具备良好的自动化潮汐车道设置条件，本次潮汐车道设置路段为新洲路（莲花路 / 梅华路段），全长约为 1.1 公里。

交警提醒，潮汐车道与常规车道之间实施连续物理隔离，中途不能驶离。潮汐车道开通后可以从中洲 / 莲花路口前往梅丽、梅林路方向，不能到达梅华路，车主根据自己出行需求选择是否走潮汐车道。潮汐车道入口前均设置了三级提示，请选择潮汐车道的车辆提前进行变道。潮汐车道起点设有电子显示屏，可根据屏幕显示的车道开启或关闭状态，选择是否进入潮汐车道。

深圳直飞岳阳航线下月开通

羊城晚报讯 记者李天军、通讯员张芳报道：记者 16 日从春秋航空获悉，5 月 3 日起，春秋航空开通深圳至岳阳的航线，每天一班。开航初期，这条航线的机票甚至不到深圳至岳阳高铁票价的一半。

深圳往返岳阳的高铁，全程约 4 个小时，二等票价 448 元；而深圳至岳阳这趟航线最低票价只要 210 元，飞行时间 1 小时 35 分。

此外，春秋航空同日开通的

航线还包括深圳至南阳，这条航线也是每天一班，开航初期，最低票价只要 550 元，价格相当实惠。

除新开航线外，五一期间，春秋航空从深圳出港的国内特价航线：深圳至南昌 480 元起，深圳至上海 490 元起，深圳至西安 520 元起，深圳至遵义 550 元起，深圳至石家庄 630 元起，深圳至重庆 660 元起，深圳至天津 710 元起，深圳至长春 850 元起。