



文 / 图 羊城晚报记者 文聪

踏过春分,送走清明,挥别谷雨,立夏将至……4月28日,由30名护理精英组成的东莞市支援广州白云机场疫情防控护理团队回家了。他们将驻地集体休整三日,后回到各自的工作岗位。



▲队长韩晓群来自清溪医院
▶30名队员回到东莞



队员平均年龄仅 29 岁

“外防输入”是当前疫情防控的重中之重,3月25日,东莞市支援广州白云机场疫情防控护理团队,出征广州白云机场,支援疫情防控。30名队员来自全市4所公立医院,其中,市水乡中心医院10人、清溪医院10人、谢岗医院5人、樟木头医院5人。平均年龄只有29岁,90后超过一半,队员中共青团员有11人,是一支年轻、朝气蓬勃的

队伍。
“作为一名护士,在国家和人民需要我们的时候,我们理应站出来支援机场防控工作。”韩晓群是东莞市清溪医院呼吸与危重症医学科护士长,也是此次支援广州白云机场疫情防控护理团队的队长。在她看来,支援白云机场海关卫生检疫工作,与在医院防疫有所不同。“我们需要面对的是机场内所

有国内外入境、出境的旅客,通过流行病学调查、鼻咽拭子样本采集、血液样本采集抽血等措施对旅客进行排查,严防境外疫情输入。为了达到人人都掌握穿脱防护服,到达培训基地,我们几位领队对每位队员都进行了各项操作的培训,并人人通过考核才能上岗,最终实现了‘零感染’。
回顾此次支援,有一幕让韩

坦言战疫是责任所在

在,使命使然。“每天要连续站立6个多小时,虽然在防护服里闷得难受,但只要听到旅客们的一声声‘谢谢’,我们心里就暖暖的,能感受到守护关口的意义。”

队员张丹妮也来自市水乡中心医院,刚到白云机场时,她还不怎么熟悉采集咽拭子和鼻咽拭子。她说:“经过培训和前辈

们的指导,我已经可以很熟练地完成这项操作了。每当我帮旅客们取完标本后,听到他们说感谢时,不仅觉得一切的辛苦都值得,同时也为自己是一名医护人员而感到骄傲,能为参加这次抗疫工作感到荣幸。”

3月25日,东莞市卫生健康局副局长张亚林送韩晓群、李少媚等30名队员登上了前往

广州白云机场的大巴;4月28日中午,张亚林早早来到驻地,迎接队员们回莞,“欢迎你们回家!一个多月以来,各位奋战在抗疫最前线很辛苦,也很疲劳。请安心休整后,再跟我们并肩战斗,把支援机场的好经验、好做法带回东莞,继续为东莞人民的生命安全和身体健康保驾护航。”

东莞交警发布五一出行预测 预计选择省内自驾车出行的市民增多

羊城晚报讯 记者余宝珠报道:五一小长假将至,在此期间市民出游、探亲访友、聚会聚餐活动较为集中,道路车流量增加。4月28日,东莞交警发布五一出行预测,在高速方面,预计4月30日16至23点高速会出现出行高峰,出程易拥堵缓行的高速主要是G15沈海高速、G94珠三角环线高速、G55二广高速等。但东莞交警同时指出,在高速拥堵程度上,今年五一假期相比去年会有所缓解。

东莞交警指出,今年五一假期,省内中短途出行需求较平时有明显上升。受疫情影响,交警部门预计选择省内自驾车出行的市民增多,且今年假期时间较长,预计选择长途自驾游的市民将会相应增加。高速方面,2020年五一期间,预计4月30日、5月1日会出现出行高峰,5月4日、5日出现返程小高峰,但相比去年拥堵会有所缓解。
“预计4月30日16至23点高速

会出现出行高峰;5月4日、5日15点至18点出现返程小高峰。”东莞交警相关负责人表示提醒广大市民,有出行需要要早做准备,错峰出行。在高速拥堵路段预测方面,东莞交警表示,根据高德地图交通大数据预测,五一期间出程易拥堵缓行的高速主要是G15沈海高速、G94珠三角环线高速、G55二广高速等。
同时,东莞交警也根据往年路况情况,公布了部分镇街拥堵趋势,提醒市民避开拥堵、错峰出行。

整顿校园周边环境 城管开启“护学模式”

羊城晚报记者 唐波 通讯员 管佳

经历历史上最长“寒假”,全省各级各类学校自4月27日起陆续开学了!为助力广大师生复学复课,创造干净整洁有序的校园周边环境,近期以来,东莞城管结合当前疫情防控工作和日常工作实际,积极开展校园周边环境卫生整治工作,全力以赴为广大师生健康、安全复学复课保驾护航。

校园周边开展“六乱”整治

“开学复课,如果校园周边市容秩序乱糟糟,学生们将难以安心读书。”东莞城管局相关负责人表示,在开学之前,城管就集中执法力量对学校周边进行重点巡查和专项整治,做好校园周边市容秩序巡查维护,对占道经营、流动摊点乱摆乱卖、噪声污染等行为进行查处,及时劝离周边的流动摊贩,防止城市“六乱”出现反弹回潮,并对周边商铺、工地等积极开展宣传,引导其文明经营、文明施工,避免产生噪音污染,同时加强相关法律法规知识的宣讲普及,倡导市民积极参与守护校园环境,共同抵制各类不文明行为。

以常平城管分局为例,其针对常平中学、振兴中学常平中学、司马中学等学校周边路段沿街商铺等可能制造噪声的场所,督促店主提前做好减噪、降噪工作,主动上门劝导噪音污染影响较大的店铺进行整改;南城城管分局则针对校园周边日常巡查摆卖现象严重的,特别是群众多次投诉的重点路段和重点区域,建立定人定岗制度,专项整治流动摊贩、占道经营等乱象问题;横沥城管分局成立校园周边环境整治小分队,加派人手,加大频次,加强力度,重点对校园周边的占道经营、流动摊贩、噪音扰民等各类市容秩序乱象依法予以整治,严防无证照摊贩设摊引发人员聚集。

筑牢校园环境卫生防线

复学复课前夕,城管部门重点针对校园周边提升环卫保洁质量,加大环境卫生保洁力度,组织对校园周边道路进行全面清洗,加大日常保洁和冲洗降尘力度,做好生活垃圾清运和环卫设施、公厕等维护管理工作,合理安排人员和车辆开展收运工作。

记者了解到,部分镇街城管部门还特意在学校投放一批废弃口罩回收桶,安排专人专车对废弃口罩进行回收,对废弃口罩回收桶及周边进行消杀、冲洗,避免废弃口罩二次污染,全力以赴营造健康文明、秩序井然、安全和谐的校园周边环境,做到让学校放心、家长安心、学生舒心。

校园用气安全也是城管部门主抓的重点。在复学复课之前,东莞城管就抓紧对校园燃气设施开展安全检查,重点对学校食堂等区域进行燃气安全隐患排查,督促燃气企业和学校负责人进一步落实安全生产主体责任,并组织人员加强巡查,及时排除安全隐患。在樟木头镇,城管分局组织新奥燃气公司对东莞市第八高级中学、樟木头中学的燃气设施进行全面、细致的入户安全检查,排除因疫情期间长期未使用而出现的隐患,确保学校用气安全。

此外,汛期已至,城管部门还加强校园周边市政设施巡查,修复学校周边毁损、破损的人行道、路灯等市政设施,确保城市道路平整、无沉陷,并盖无缺失破损,照明设施功能良好无损,保障师生出行安全顺畅。

区域新闻全媒体编辑部编/责编 田恩祥
美编 黄国栋/校对 黄文波

莞警先进典型集体亮相 战“疫”先锋故事催泪

文 / 图 羊城晚报记者 秦小辉

4月28日,东莞市公安局松山湖分局前坪绿树环抱,春色满园。东莞市公安局先进典型媒体见面会暨专题巡礼片《誓言无声·逐梦前行》发布会在这里举行。

今年,在新冠肺炎疫情期间,东莞公安民警牢记使命,冲锋在前,他们中涌现一大批先进典型。28日上午,5名莞警战“疫”先锋受到关注。陈富文就是其中之一。疫情期间,他坚守岗位,舍小家顾大家,深藏的爱女情细节更是让人催泪。

陈富文是东莞市公安局望牛墩分局巡警大队副大队长。2019年年底,陈富文刚做完甲状腺瘤切除手术,新冠肺炎疫情就在全中国暴发。根据医嘱,陈富文原本可以在家休养2个月,可他仅仅休息2天,伤口拆线后就立即投身到抗“疫”一线。有时,外出执行任务,女儿拉着陈富文,不肯松手,哭着喊着要爸爸。每这时,陈富文虽有万般不舍,但他知道还有更重要的工作要做。陈富文说:“大家都全力投入到抗击肺炎疫情期间的工作中,日夜坚守,我也不能例外,这是我们警察的职责,也是我们的使命。”

据了解,在此次先进典型媒体见面会中,共有11名莞警的先进典型,有9人来到现场集体亮相,另有2人因执行任务未到现场。其中,包括莞警战



莞警涌现一大批先进典型

石龙镇委书记梁寿如谈建设“旧城改造促进产业更新”改革实验区

抓好“旧改”火车头 为推进“莞版改革”贡献力量



石龙中外运码头

元,同比增长5.6%,实现了逆势而进,在全市镇街年度工作量化考核中,成功跻身第二梯队。

然而,在“三区叠加”的时代背景下,随着改革发展步入深水区和攻坚期,石龙土地资源消耗过快、历史遗留问题复杂等结构性矛盾日益凸显。特别是土地空间对产业发展的支撑不足,制约招商引资、产业转型升级;旧城区产权复杂(涵盖省属、镇属、集体、私有、民营等几乎所有类型物业)等一系列历史性、深层次问题直接影响城市品质的提升。市委批准石龙镇建设改革实验区,允许石龙镇在守住底线的基础上大胆试、大胆闯、自主改,争当全市“旧城改造促进产业更新”的典范,这是石龙全面深化改革进程中具有“里程碑”意义的大事,赋予了石龙突破发展瓶颈制约的重大机遇。

其次,因为广东(石龙)铁路国际物流基地等平台的落地,中外运码头改扩建等工程的建设,以及与松山湖功能区对接融合,石龙对接广深、融入大湾区、连通“一带一路”的区位优势、平台优势凸显,建设改革实验区将推动石龙把自身的区位、平台、机遇等优势延伸放大,吸引更多的优质资源向石龙集聚。

最后,建设改革实验区也将推动石龙通过自我加压为“莞版改革”作出石龙贡献。目前,石龙正在全镇范围大刀阔斧地推进领导干部交流调整。石龙将把此次实验区建设作为检验执行效

能的重要内容,传承弘扬“力拔千斤”的举重精神和“敢为人先”的改革精神,真正“杀出一条血路”,努力向市委交出一份高质量的改革答卷。

创新方法探索模式 全力拓空间

记者:近年来,石龙镇受制土地资源制约,发展受限。在此次建设改革实验区中,石龙镇将如何结合自身实际,破解土地资源瓶颈?

梁寿如:根据前期初步拟定的改革要点方案,石龙镇将立足旧城区历史文化底蕴深厚、“老东莞”代表性强、拓空间潜力大的实际,积极探索通过旧城改造拓展优化城市空间的新机制,通过在岭南特色历史文化街区活化及业态升级、混合用地综合规



文 / 羊城晚报记者 秦小辉
图 / 羊城晚报记者 王俊伟

4月的东莞石龙大地,春雨润物,一派生机。今年3月,石龙镇正式获东莞市委批准同意建设“旧城改造促进产业更新”改革实验区,成为全市首批改革试点之一,担纲书写东莞创建省制造业供给侧结构性改革创新实验区的“石龙样本”。

4月22日,东莞市石龙镇委书记梁寿如接受了羊城晚报记者专访,讲述千年商埠的过往今昔,解析改革实验区的重大利好,勾画石龙的新蓝图。



东莞市石龙镇委书记梁寿如

保护传承历史文化 是旧改火车头

记者:近年来,东莞全市各镇街都在探索旧城改造,石龙中请建设“旧城改造促进产业更新”改革实验区的底气何在?

梁寿如:石龙,古代是千年商埠,清末由詹天佑设计的广九铁路石龙站历史悠久。民国时期,石龙还曾是东征军大本营,历史名人孙中山、周恩来等曾多次到石龙。解放后,石龙的举重文化在全国更是独树一帜。在这里,商贸文化、铁路文化、东征文化和举重文化在石龙竞相绽放,这才造就了而今的中国历史文化名镇、“国际宜居城镇”、举重名镇——石龙。当前,石龙要深入推进旧城改造,全力建设湾区高品质名镇,就是要保护好、传承好这些历史文化底蕴,抓住了这个就是找到了旧城改造的切入点、火车头,而这也是石龙在向市里争取建设“旧城改造促进产业更新”的底气所在。

自我加压破解历史 性深层次问题

记者:东莞市石龙镇正式获批建设“旧城改造促进产业更新”改革实验区,这将给石龙带来哪些机遇和挑战?

梁寿如:近年来,石龙经济高质量发展步伐持续加快。2019年实现地区生产总值116.16亿