



## 广汽传祺GS8S上市 企业老总“网上带货”

文/图 羊城晚报记者 戚耀琪

4月26日，广汽传祺“硬核运动大五座SUV”传祺GS8S以“1+4”云直播的形式上市。此次上市的传祺GS8S共有4款车型，价格区间为15.58万-19.28万元。作为广汽传祺旗下的又一款力作，传祺GS8S不仅在大五座SUV市场树立新标杆，还彰显出中国汽车制造的硬核技术实力。

传祺GS8S作为“硬核运动大五座SUV”，它的登场方式也必将不一般。此次，广汽传祺为传祺GS8S特地打造了“1+4”云直播的发布盛会，彻底打破了空间和时间的界限，并且联动广州、北京、成都、深圳、杭州五大城市，运用科技手段将1大主会场与4大分会场进行无缝链接，为网友上演科技盛宴。

特别值得一提的是，广汽传祺负责人也在本次发布会上尝试了一下“直播带货”，发声印证传祺GS8S的硬核实力。“新车定位为‘硬核运动大五座SUV’，它是广汽传祺新技术赋能、刷新大五座SUV价值体验的产品，全面满足年轻用户的个性化、智能化、品质化需求。”广汽乘用车总经理张跃赛介绍。此外，广汽乘用车副总经理闫建明揭晓了传祺GS8S的价格并且送上了购车福利，他表示：“传祺GS8S实现了运动加乘的全方位进化，展示了广汽传祺向高端突破的决心和实力。”

传祺GS8作为广汽传祺旗下首款旗舰级大7座SUV产品，在2017年累计销量超10万辆，突破了国产品牌“20万元价格天花板”，还极大地增强了中国品牌在高端SUV市场的话语权，成为第一款真正具备抗击合资品牌实力的SUV产品。

据介绍，凡在今年6月30日前购车的客户，即可享受0首付购车，再送3年交强险和3年百万驾意险的金融礼；最高享8000元置换补贴的硬核置换礼；终身免费基础流量的硬核流量礼；免费升级CN95高效空调滤芯的硬核升级礼等。

编者按

重磅新车，扎堆上市！近期，汽车市场迎来久违的热闹。包括广汽、广丰、小鹏汽车等多个车企的主打车型陆续上市。随着这些具有“爆款”潜力的车型上市，以及多种助推车市发展的政策出台以及车企推出的购车优惠方案等众多利好叠加，相信在即将到来的五一黄金周，车市将迎来一波购车高峰。要想买车的消费者，可别错过这个好时机。



## 补贴后预售价17万元起 广汽新能源Aion V开启预售

文/图 羊城晚报记者 张爱丽

4月27日，广汽新能源旗下Aion V正式开启预售，其补贴后预售价17万元起。

Aion V是Aion系列的第三款车型，目前新车共分为三个版本，分别是60标准续航版、70长续航版、80超长续航版。这三个版本的车型对应的NEDC续航里程分别是400km、530km、600km。

Aion V的定位是紧凑级SUV，基于广汽新能源的GEP 2.0纯电平台打造。长宽高分别是4586×1920×1782mm，轴距为2830mm。其外观部分基本沿用了Aion系列的设计风格，在此基础上有所微调。新车的前脸设计被命名为“机甲兽”，分体式大灯组被称为“光爪电眼”，从命名上来看Aion V走的是“未来机甲”路线。

内饰部分Aion V与Aion LX保持一致，采用了旋钮式换挡机构以及双幅方向盘，仪表盘和中控屏采用了连体式的设计，整体高级感氛围营造的比较到位。

从目前公布的信息来看，Aion V没

## 新能源车市场迎政策春风 多利好出台助推发展

文/图 羊城晚报记者 戚耀琪

4月22日，财政部网站发布《关于新能源汽车免征车辆购置税有关政策的公告》，自2021年1月1日至2022年12月31日，对购置的新能源汽车免征车辆购置税。免征车辆购置税的新能源汽车是指纯电动电动汽车、燃料电池汽车。

政策的推出，在车企期盼之内，也在人们意料之中，它更是对新能源汽车产业产生稳定和刺激的作用。

### A 延续支持政策是与国际看齐

2019年6月，国家财政部和税务总局曾发布《关于继续执行的车辆购置税优惠政策的公告》规定，自2018年1月1日至2020年12月31日，对购置新能源汽车免征车辆购置税。这一次是对之前政策的延续，上述公告自2021年1月1日起施行。2020年12月31日前已列入《目录》的新能源汽车免征车辆购置税政策继续有效。

随后第二天，4月23日财政部又发出了“关于完善新能源汽车推广应用财政补贴政策的通知”并于即日实施。这被业界看成是对于在鼓励新能源汽车生产和消费上继续加码。

之所以要完善补贴政策，这是因为尽管中国新能源汽车2019年已经达到120.6万辆，但2019年销量同比还是下降4.0%。随后今年的新冠肺炎疫情冲击至今，1-3月份新能源汽车销量同比下降56.4%。如果不尽快遏制这个势头，好不容易崛起的新能源汽车行业将会受到重大打击，进而影响人们对未来的乐观预期。因此，延长补贴支持政策，有利于对冲疫情



### B 燃料电池要推行“以奖代补”

此外，燃料电池再次被提及。截至2019年年底，我国累计推广燃料电池汽车超过6500辆，建成加氢站超过50座，形成初创企业400多家，社会资本投入燃料电池汽车的积极性明显提高。目前，燃料电池汽车产业面临一些问题，主要是：核心技术及关键部件缺失，基础设施建设不足；消费端的补贴政策局限性日益显现。

这一次，政策将当前对燃料电池汽车的购置补贴，调整为选择有基础、有积极性、有特色的城市或区域，重点围绕关键零部件的技术攻关和产业化应用开展示范，中央财政将采取“以奖代补”方式对示范城市给予奖励。争取通过4年左右时间，建立氢能和燃料电池汽车产业链，关键

核心技术上能够取得突破。为了带动消费，政策也再次提出要加大新能源汽车政府采购力度，机要通信等公务用车除特殊地理环境等因素外原则上采购新能源汽车，优先采购提供新能源汽车的租赁服务。推动落实新能源汽车免限购、限行、路权等支持政策，加大柴油货车治理力度，提高新能源汽车使用优势。

这种政策确实是有针对性的。目前公务用车的采购基本上还是以传统燃油为主，原因之一就是很多部门开展公务可能要跑长途，甚至去到农村山区，那么汽油车就要比纯电车更没有后顾之忧。可见观念还没完全扭转与放开，也是和超长续航纯电车价格偏高、并未普及、充电不便有很大关系。

### C 推广规模上限 200万辆

从长远来看，新能源汽车产业最终要靠市场的力量。在产业发展初期，通过补贴等方式降低新能源汽车与传统汽车的成本差距，有助于快速扩大规模、启动市场。随着产销规模不断壮大，将产生规模效应，与传统车的差距加快缩小，补贴等政策相应逐步退出。

设置补贴规模上限是国际通行做法。美国联邦政府规定累计销量超过20万辆的车企在一年内完成退坡后，消费者不再享受个税抵免优惠。英国、德国、美国加州设定补贴资金总额上限并采取先到先得制。

参考国际经验，我国从2020年开始设定每年支持新能源汽车推广规模上限约为200万辆，按此规模到2022年新能源汽车产业规模效益将进一步提升，产品综合性价比将进一步提升。具体操作上，根据新能源汽车上牌数据，在年度销量接近200万辆时，四部委将提前发出通知，明确补贴政策调整时点。同时，给企业留出过渡期，保证市场平稳。

借鉴国外做法，为避免补贴资金大量流向奢侈消费，此次政策要求新能源乘用车补贴前售价须在30万元以下(含30万元)。四部委将以销售统一发票的价税合计金额，以及产品官方指导价等作为依据。不过，对采取“换电”模式的新能源汽车产品不执行30万元限价要求。

4月25日，威兰达店头上市活动在上海、广州、深圳、佛山、东莞、郑州、苏州、西安、成都、重庆、昆明等城市同步举行，拉开了全国店头上市的序幕。威兰达全系采用自动挡，推出2.0L和2.5L双擎两种动力、三套四驱、四大等级(领先版、豪华版、尊贵版、科技版)，共十二款车型，厂商建议零售价为17.18万-24.18万元，其中，四驱车型20.68万元起，混动车型20.58万元起。

威兰达自预售以来，就受到消费者持续关注和期待。截至目

## 广汽丰田威兰达到店 订单已破15000台

文/图 羊城晚报记者 张爱丽



前，威兰达全国订单已突破15000台，呈现高配车型更热销的特点，其中豪华版及以上中高配车型订单占比96%；四驱版本订单占比达到40%，双擎混动版本订单占比为30%。

其中，2.5L双擎车型搭载了热效率高达41%的TNGA 2.5L Dynamic Force发动机以及最新THS II混合动力系统，综合功率高达160kW(四驱163kW)，综合工况百公里油耗低至4.6L，续航里程最高可达到1000km，一箱油即可畅玩小长假自驾游。

## 疫情中， 一位汽修店长打造的“安全岛”

文/图 羊城晚报记者 张爱丽



目镜。店内每天都要统计剩余的防疫物资，及时上报公司。这些细碎的环节，都需要何政文巡查监督，以防发生任何疏漏。

### 确保员工和客户安全的同时做好服务

对于坚持服务的门店来说，最重要的是在确保员工和顾客的安全的情况下做好服务。

店里往来人员和车辆频繁，何政文要收集车主一系列信息，比如他们的户籍所在地，最近去过哪里，有没有接触过有发热症状的病人。这些信息经过汇总整理，全都要上报公司。

在依靠人工排查、上报之外，何政文所在的途虎养车，也充分发挥互联网公司的创新能力建立了无接触养车等业务。

2月中旬，途虎养车的“无接触养车”服务正式上线。用户如果有任何维保需求，直接在途虎养车App在线下单，然后错峰预约，等待物料到店。与传统汽车养护相比，这套服务大大减少了用户因到店询价、车辆检测、维修、交流、产品库存等存在的不确定性风险。

而在养护过程中，只要维修技师能碰到的所有车内位置，比如方向盘、座椅，全都铺上防护垫，之后进行免费消毒，以此降低病毒传播的风险。

对于进店的顾客，何政文要给他们测量体温，如果有发热现象，就只能对顾客说声抱歉了。今年2月13日，何政文的店来了一位要换轮胎的顾客。进店之前的体温测试显示，他的体温超过38摄氏度，又测试几次，还是如此。何政文立即劝说车主前往医院，还给他提供了距离最近的医院地址和联系方式。车主也表示理解，去医院检测后，发现只是普通的发烧。现在，何政文和那位车主成了朋友。车主被他的认真负责所打动，经常在朋友圈帮何政文的店做宣传，“他们家非常靠谱！”

两个月过去，城市正在复苏，广州的途虎养车工坊店也已尽数恢复营业，现在不再是何政文的店在“孤军奋战”了。



人物 何政文  
岗位 途虎养车工坊店  
广州金龙路店店长