

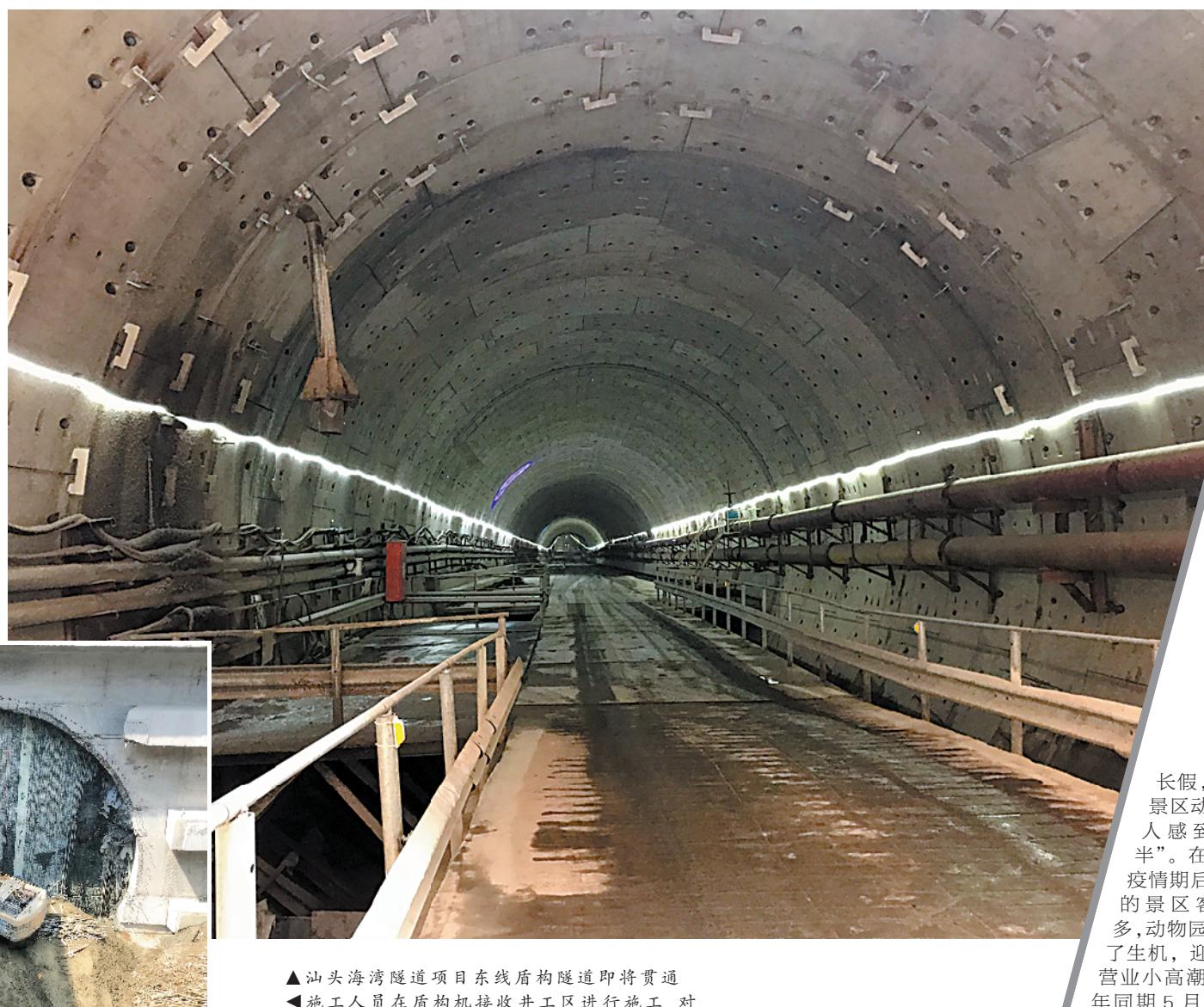
1957年10月1日创刊



粤东新闻

2020年5月 7 星期四

A9



▲汕头海湾隧道项目东线盾构隧道即将贯通
◀施工人员在盾构机接收井工区进行施工,对东线洞门混凝土保护层进行凿除

汕头海湾隧道东线盾构即将贯通

“巨无霸”盾构机“水中出洞”

文/图 羊城晚报记者 赵映光
通讯员 朱文君

克服重重困难

三段长达182米基岩突出段。

针对上述特殊的地质条件,承建方在东线盾构隧道的掘进中使用的盾构机是由德国为该项目“量身定做”的“巨无霸”——盾构刀盘直径15.01米,全长130米,总重4600吨,总功率10800千瓦,由上万个零部件组成,而西线盾构机则是我国自主设计制造的目前国内最大直径泥水盾构机,总长130米,总重4600吨,总功率10123千瓦。

2017年12月26日,东线盾构机成功始发。根据建设方案,汕头海湾隧道盾构机从南岸的濠江区往北岸掘进,通过汕头内海后,到达北岸华侨公园内的盾构接收井后拆吊转场。

在此前的走访中,汕头海湾隧道项目部南岸工区土木副总李文玉就告诉记者,从盾构机始发至今,他们先后遭遇不同阶段困难,尤其是海中基岩凸起段是盾构施工最大的障碍,具有岩面高、强度大、变化快、埋深浅、覆土软、水压高的突出特点。其中,从2019年7月8日至2020年2月5日,项目部就在历时156天之后,才终于顺利突破东线盾构隧道海中182米基岩凸起段掘进施工任务,“平均每掘进一米就要换一把刀

具。”李文玉说。

如今,在历经两年半共计上千日日夜夜的奋战之后,东线盾构隧道终于进入了贯通的最后冲刺阶段。目前,羊城晚报记者提前探营了该条隧道,从南岸平台施工围堰工地,徒步走下百余层台阶后进入地下的始发井,十余米宽的隧道主体结构清晰呈现在记者眼前。

“我们现在所处的位置是行车道,设计为单向三车道,届时通车后的通行时速为60公里每小时;行车道下方是应急救援通道,行车道上每隔60米就设置有一个逃生井;行车道上方则是排烟通道。”李文玉向记者介绍,除了盾构机掘进施工外,盾构接收准备工作、隧道内部结构施工、明挖隧道内部结构施工、风塔上部结构施工、互通立交桥施工与北岸龙湖沟段同时全面展开,计划于2021年9月30日主线通车。

东线贯通在即

那么,东线盾构机在到达北岸

的接收段时,具体将如何“破墙而出”呢?

据项目土木副总周天顺介绍,盾构接收段掘进依次通过北岸堤坝、接收端头加固体、洞门地连墙、井内回填砂段。其中堤坝段总长20米、加固体段总长10.7米、地连墙段总长1.0米。盾构机将以每分钟20毫米的掘进速度通过端头加固体,最后进行地连墙掘进。当地连墙厚度仅剩余约0.1米时,在盾构机刀具切削挤压的作用,地连墙破碎成块从上至下掉落在刀盘前方。盾构刀盘破壳而出,整个刀盘全部通过地连墙,即东线隧道贯通。

据介绍,由于盾构接收段紧邻汕头海湾,地质条件复杂,接收风险高,项目部先后召开了5次专家论证会,邀请院士、专家对盾构接收方案进行评估,并最终确定采用水中

接收施工工法。

周天顺告诉记者,届时,在盾尾到达地连墙后将进行第一次停机,井内二次回填砂,保障注浆填充效果;盾尾离开主体墙0.85米时将再次停机,并分层降水清砂,封堵洞门,两者交替施工,最终完全封闭接收洞门。最后盾构机空推至井内拆机位,在西线盾构机到达后同步拆解转场。

据悉,为了确保东线隧道顺利贯通,“五一”期间,除了盾构机日夜掘进外,在北岸接收井工区,轨道梁施作、地基加固、接收井灌水、敞开段渣土回填四大工序同步加速推进,全体参建人员紧绷安全弦,全力以赴,确保下来盾构接收工作万无一失。

汕头交警6日起逐步恢复“两个教育”现场学习

羊城晚报讯 记者赵映光报道:记者从汕头公安交警部门获悉,为满足广大群众需求,更好地服务企业复工复产,根据上级相关工作部署,汕头市从5月6日起逐步恢复该市机动车驾驶人满分教育、审验教育(简称“两个教育”)现场学习的相关工作。

据悉,所谓“满分教育”,是指机动车驾驶人在一个违法记分周期内累积记分达到12分及以上的,应当在本记分周期结束后15日内参加为期7天的道路交通安全法律法规和相关知识学习,学习模式分“网络教育+现场教育”

和“现场教育”两种,由系统根据驾驶证分的不同情形自动计算现场教育天数。

而“审验教育”则是指持有大型货车、大型客车等驾驶证(即A、B类)的驾驶人在一个记分周期内有未满12分的记分记录的,应当在每个记分周期结束后30日内接受审验教育,累计记分1至8分的选择网络教育直接学习,累计记分9至11分或者是校车驾驶人的应选择现场教育模式。

据了解,需要参加“两个教育”现场学习的驾驶人可登录

12123 交管服务平台 APP,预约现场学习时间。驾驶人在预约成功后,按照预约的时间持本人身份证件、驾驶证的原件和现场预约信息,提前15分钟到达汕头市大学路车管所满分审验教育基地参加学习。上课时间为上午9时至12时、下午2时30分至5时30分,迟到半小时者预约作废。

值得一提的是,由于目前仍处于新冠肺炎疫情防控期间,参加现场学习的学员需提前准备“粤康码”备查,并熟悉相关操作流程。学员必须佩戴口罩,配合做好测量体温、消毒、登记等工作。

餐饮业回暖 短途游升温

“五一”长假,粤东多个景区迎来小客流高峰,但都未达到限流的程度

文/图 羊城晚报记者 蚁璐雅 王漫琪

疫情过后的首个五一长假情况牵动着许多人的心,在近4个月的“养精蓄锐”后,市民迫切期盼走出家门,第二波即将返学的学生想紧紧抓住最后的机会放飞自我,在冷清的景区中坚持许久的商家也热烈期盼着……

在多方关注中,特殊的2020五一长假已经落下帷幕,景区客流究竟有无回暖?游客消费力度能否跟上?连日来,羊城晚报记者走访了潮汕地区多个景点及特色民宿,了解假期百态。

景区 假期前两日有小高峰

今年的五一长假,让潮州西湖景区动物园的负责人感到“喜忧参半”。在沉寂多时的疫情期间后,五一假期的景区客流明显增多,动物园仿佛又焕发了生机,迎来今年首个营业小高潮,但对比去年同期5月1日当天的营收,今年假期首日的营业额仅是去年的五分之一左右,让动物园负责人在开心之余又有点小小失落。

据了解,今年潮州市西湖公园景区5月1日至5月4日入园总人数为26230人次,去年同期为44320人次,同比减少了四成左右。据潮州市西湖公园副主任苏丽娟介绍,五一长假后半段因为气温升高,也对客流有所影响,而且来园的游客更多是到户外散心和呼吸新鲜空气,游客在景区的整体消费力有相应程度的下降。

记者在潮州市西湖公园景区的入门处看到,一位准备进园的旅客因没有戴口罩被安保人员拒之门外,只得到附近的药店购买口罩后才能与家人一同进园游玩。据观察,潮汕地区多个景区的疫情防控意识都较高,严格执行进门测温、必须戴口罩等规定,同时也进行每日园区消毒和清洁工作。

五一节前,省市给各景区下

发了相关安全防范工作的文件和通知,要求坚持疫情防控和旅游市场复苏发展两手抓,其中包括落实景区日接待客量和瞬间流量不得超过核定最大承载量的30%。对此,记者在多个景区了解到,尽管景区严格按照规定准备了相关应对措施,但不少景点的客流都未达到限流的程度。

据汕头市中山公园的工作人员介绍,当前市民的风险意识和警惕性还是比较高,进门时工作人员要求游客戴上口罩并进行体温检测,进园的游客基本都配合。另外,假期前两天有客流小高潮,但可能是因为天气越来越热的原因,后几天基本恢复平静。

商家 坚守防控盼国庆

食店负责人黄小姐介绍,五一期间人流回暖,来店的客人以本地人及周边口音的居多,也有部分省内珠三角的游客慕名而来,虽然营业额不如去年同期,不过淘宝和微店的生意却明显比以往同期增长了。

疫情正在潜移默化地改变人们的饮食消费方式,在潮州牌坊街记者也看到:两旁的饮食小店生意不如平时假期火爆,许多游客因戴着口罩减少了特色小吃、饮料等的试吃和购买,不过多个特产美食商家也顺应市场形势,推出了网购和邮寄服务。

都是省内和周边城区的市民进行的短途游。

户海渝对于目前旅游态势比较积极乐观,他表示:“商家还是要努力坚持下去,平安和防控仍是当前的主要任务,只有确保不再出意外,国庆假期才有机会迎来全面解放,届时也希望当地能够组织一些特色活动带动旅游经济,帮助商家发展。”

所谓民以食为天,潮汕地区是美食之乡,多少远道而来的游客只为了碗齿颊留香的牛肉粿条汤,在本次五一假期间,潮汕地区的餐饮店也掀起了一波小高潮。据老牌牛肉丸店

都是省内外的市民进行的短途游。



▼汕头市小公园成游客网红打卡地
(图片由沈文嘉提供)



汕头市中山公园五一期间客流回暖

游客 优质酒店房价涨了

五一长假的小高潮,给许多市民游客留下的最直观感觉便是——塞车,去汕头市南澳岛游玩的赵女士就经历了近6个小时的塞车体验。五一当天,赵女士全家于中午两点多从汕头澄海区的家里出发,原本只有40分钟的车程,谁料因南澳岛景区限流,一直到晚上8点多才开进南澳岛内。据赵女士介绍,南澳岛上看到不少游客自带功夫茶具,在海边搭起帐篷,一边聊天一边叹海风、听涛声,夜幕降临后在沙滩数星星,直到深夜才陆续返回酒店或者离岛。

除了明显增多的车流,酒店房价的涨幅也是显而易见。五一假期,羊城晚报记者在汕头市的保利金町湾景区了解到,酒店订房火爆,房间价格因床位紧缺在5月2日迅速翻了一番,但仍供不应求。

虽然五一长假魅力十足,但经过几个月疫情安全防控的洗礼,也不乏较为谨慎的游客。因为疫情已半年没出门旅游的汕头市民林先生选择了到潮州一日游,他的行程除了在西湖公园、牌坊街游览散心之外,还将品尝当地特色美食也纳入计划之内,不过林先生选择餐厅时格外留意了其消毒和卫生情况。林先生表示,选择西湖公园和牌坊街,是因为比较空旷,人流聚集风险较小,同时也可呼吸新鲜空气。

区域新闻全媒体编辑部主编 责编 吴彤/美编 夏学群/校对 谢忠志