

惠州文脉

新闻为眼·文化为脉

< 第 20 期 >

2020年5月22日
农历四月三十

羊城晚报报业集团 中共惠州市委宣传部
联合出品

【文脉导览】

废弃老船厂得“重生” 变身民俗文化博物馆

数十万老物件留住“惠州记忆”
详见 A18 版

西湖、罗浮胜景中
都曾琅琅读书声

从宋仁宗时代起 宋代惠州至少建了14所书院 广纳孔子门生

详见 A19 版

《西湖》副刊 本期推出散文专辑

详见 A20 版



报料请扫码

设计统筹 杜卉

共饮东江水的五座城吹响发展集结号，“深圳都市圈”呼之欲出

“岭东雄郡” 傲立东江文化圈“C位”



五城共饮东江水 林波 摄

古为交通要冲今是枢纽门户

“惠州地处粤东中部，东接潮州汕头，北接兴宁梅县，西接广州，自古以来都是交通要冲、军事要地。”惠州市东坡文化协会名誉会长王启鹏撰文指出，惠州的地理位置在岭南非常重要。

惠州自古以来都是交通要冲。古代，惠州古栈道就是岭南地区以及粤闽赣联系的重要渠道。近代，又建成首条公路，被誉为“吾粤汽车路通之始终”，对各县修筑公路影响很大，起到了开导和推动作用。现如今，惠州提出“丰”字交通主框架规划，更是体现了地处深圳都市圈几何中心的惠州担当和惠州贡献。

目前，《惠州市“丰”字交通主框架总体布局规划

（草案）》已完成一批项目的前置流程，正紧锣密鼓开展建设中。规划中，提出建设总里程分别约 488 公里的“丰”字交通主框架和 747 公里的“五横五纵”骨干快速路网。所谓“丰”字，就是“三横一竖”的交通主框架。第一“横”对接广州知识城，辐射粤东北地区；第二“横”对接广深港澳科技创新走廊、东莞松山湖，辐射河源、梅州；第三“横”对接深圳、香港，辐射深汕特别合作区及粤东地区，以一“竖”连通中心城区与惠州湾。

仔细观察，可发现“丰”字交通主框架正好对接深莞河汕四市，向西紧抓广莞深，向东辐射河汕等地区。惠州市交通运输

局有关负责人告诉记者：“‘丰’字交通主框架规划将充分发挥承南接西连东启北的区位优势，充分释放作为大湾区东岸辐射深汕合作区、河源、汕尾及粤东北地区枢纽门户的优势潜力。”

除了“丰”字交通主框架，惠州还将加快推进与深圳等地的轨道交通项目建设。目前，赣深高铁正加快建设，计划 2021 年通车，届时深莞惠将实现半小时互通。广汕高铁 2022 年建成后，从惠州到广州、汕尾也只要半小时。赣深高铁和广汕高铁还将在惠州实现转换衔接。再加上正在开展前期工作的深惠城际、深汕高铁、深大城际等，轨道上的深圳都市圈将成雏形。

战争时期五城人民并肩抗敌

委也随后进入中洞。

至此，中洞成为东江地区武装斗争的指挥中心，被称为“东江红都”、“广东井冈山”，诞生了中国最早的区级苏维埃政府。自 1928 年 3 月起，中洞人民与海陆惠紫人民、红军一起，抗击国民党数万军队的进犯，进行了长期艰苦卓绝的反“围剿”斗争。

被称为“中国抗战的中流砥柱”的东江纵队，则是深莞惠三城人民并肩浴血奋战的见证。“七七事变”爆发后，日军人侵华南。从 1937 年 9 月起，开始轰炸广东城乡。1938 年 10 月 12 日凌晨，日军共 4 万余人分三路在惠州大亚湾的澳头、霞涌、平海等地登陆。

仅仅 10 天，广州周边各县和东江下游大片国土沦陷。惠阳、东莞、增城、宝安各县人民，团结一致奋起抗敌。成立了东江纵队的前身“惠宝人民抗日游击总队”“东宝惠边人民抗日游击大队”。1943 年 12 月 2 日，游击总队在坪山改编为广东人民抗日游击队东江纵队。

1945 年 5 月，广东省委领导机关和东江纵队司令部、政治部及后勤机关先后进入罗浮山，并开展了一系列革命运动，罗浮山成为华南敌后抗日游击战争的指挥中心。如今，深莞惠各地围绕东江纵队分别建有纪念馆、陈列馆等，深莞惠三地因为红色历史紧紧联系在一起，民间交往频繁。



罗浮山曾是华南敌后抗日游击战争的指挥中心，后建立东江纵队纪念馆 李海婵 摄

粤东五城文化同源兼容共生

惠州位居广东粤、客、闽三大民系的交汇点，是东江流域的政治、经济、文化中心，中国著名民俗学家叶春生曾撰文指出，“东江文化”就是以惠州文化要素为基础而构成的。

“追溯深圳都市圈的文化渊源，其实同属东江中下游区域文化圈。”惠州市历史学者、民俗专家林慧文介绍，明清以来，东江中下游区域基本形成了典型的集粤、客、闽、本地（惠州）多种族群及多种文化形态为一体的文化兼容模式，“这种文化模式是以惠州为核心，且辐射影响到深圳、东莞、河源乃至香港、汕尾等地，因此深莞惠河汕五城的文化都具有‘兼容共生’的特质，具备历史的同域性和文化的一致性。”

作为地域文化中最准确的文化符号，民俗的相通性最具说服力。惠州民俗文化，可以说是东江中下游地区民俗文化的一个缩影，是一种“兼容”的民俗文化。林慧文举例说，这里的民间信仰倾向基本一

致，普遍是多神崇拜。这些神包括了汉民族的俗神观音、关公，潮汕闽南族群倾向的妈祖、医灵大帝，惠州本地人和客家人的本土神谭公、林公等。

特别是谭公神，原本是惠州原产的神灵，后影响到市域外，在如今的深圳、东莞、汕尾等地尤为常见，甚至在澳门、香港乃至东南亚一带扎根，“从地方俗神的造神和崇拜，可见长久积蓄的地方民众文化认同心理和民俗心理。而谭公信仰的辐射力也充分体现出惠州‘兼容共生’特质的渗透力和影响力。”

针对深圳都市圈规划，林慧文建议惠州继续发扬两千多年骨子里形成的“敢为人先”精神气魄，在此次发展大潮中“先人一步”。“惠州‘敢为人先’的精神在历史上有众多闪光点，尤其是近现代以来，惠州是辛亥革命策源地之一；改革开放后，深圳的前身宝安县从惠阳地区撤出，敢试敢闯建立特区。”林慧文说，惠州应用一如既往的开放包容心态和胸怀融入深圳都市圈。

【文脉众议】

东江水续兄弟情

特约撰稿人 / 苗理洁

随着粤港澳大湾区的设立，深（深圳）莞（东莞）惠（惠州）都市圈的划分，三地的范围、目标都将迎来全新的升级，也将迎来三地城乡融合、区域发展全新的机遇。命运再一次将深莞惠聚拢在一起。这是天意，换句话说就是时代发展的趋势，也是民意。天意不可违，民意不可背也。

正如惠州古老的东江渔歌所唱：“东江流水紧追赶，一条水路到广州……”一条水路上的深莞惠，如同一条藤上系着的瓜，无论交通的走向，还是日常生活的习俗，是扯也扯不断的藤蔓枝茎，息息相关。

东江是深莞惠三地主要的用水资源，养育着三地（也包括香港）千万万的百姓子民。

惠州为东江流域的中心区域，是古越地历史文化发展的重要组成部分。且不说新中国成立后，深莞惠曾为“一家”的史实，就是同饮一江水的兄弟，也是你中有我，我中有你的血脉交融，亲密无间。千百年来，三地的文化、民俗、风物，互为影响渗透，互为兼容共生。

还用说吗？三地距离都不过百里，可谓坊间所说的“左邻右舍”。民间礼仪习俗，如食俗、婚俗、丧俗、出生礼仪、寿俗等，做法相同比比皆是。就拿出生礼仪来说，同样盛行“摆出（满）月酒”、也“新鸡酒”馈赠送礼的客人。

一个有趣的现象是，三地的客家女人都相当流行夏天戴凉帽，这是别的地方少见的服饰，展现了强烈的东江属性。行走在田间地头辛勤劳作的女子，戴着飘飘然的凉帽，无疑是道醒目的风景线。

更有那些时间跨度至少也有几百年的客家围屋，折射相同的风格，体现这些族群同在一方土地上繁衍生息的印记。城堡式的、方形的围屋，还有一围、二围甚至三围的半圆形围屋，就是蕴藏着兄弟连心的密码。

一千多年来，从北方和中原迁徙而来的代代文化人，携带华夏多姿多味的文化养分，滋润和改造了惠州这块荒芜蒙昧的土地，使之形成强大的包容度和内涵丰富的文化特色。

据史载，“宋代广东共有州县学 63 所，书院 41 所，其中较多的是广州、惠州”。惠州是当时广东教育最发达的州县之一。特别是罗浮、西湖书院众多，培养了无数人才学子。文明是教育的结果，惠州毋庸置疑成为东江流域经济、政治、文化的中心。

“兄弟齐心，其利断金”。这句古老的格言放在今时今日再合适不过了，是时候深莞惠三地再次携手并肩。惠州得天独厚的地理位置，可利用深圳科技创新领域的优势以及利用东莞民间比较充裕的资金，吸引兄弟们前来投资。惠州在土地空间的的优势，可顺理成章为深圳东莞之间的缓冲区。惠州作为产业制造业的城市，除了与深莞两地携手并进，还可成为与粤东等制造业城市进行无缝对接的合部。

滔滔东江水一路向西奔流入海，蔚为壮观！深莞惠三地携手，定如开足马力的大船扬帆出征。逢天时，顺地利，浩浩荡荡，势不可挡。

【文脉聚焦】“深圳都市圈”话题在县區两会引热议

深圳都市圈规划这一“重磅”消息发布，恰逢惠州 2020 年县區两会召开，立即掀起了讨论高潮。

人大代表：博罗多镇应与东莞加强交通互联

羊城晚报全媒体记者 李海婵

2020 年博罗“两会”期间，博罗县委书记陈国煌接受采访时曾表示，博罗坚持以交通大开放格局，加快融入粤港澳大湾区建设。过去，博罗连接广州、东莞等大湾区重点城市的交通看似四通八达，但对外连接道路仍有诸多不足，桥不畅、路不顺。但近年来，博罗打破路桥项目建设的条条框框，推动江南大道博罗段、双龙大道等项目加快建设，博罗与粤港澳大湾区

重要城市间的“1 小时经济生活圈”已经形成。

“在原有传统的深莞惠城市圈基础上提升为大深圳都市圈，大力发展全方位立体交通网络，促进城市互联互通尤为关键。”博罗县人大代表、博罗县交通运输局党组成员、总工程师刘继欢表示，博罗两会提出“一带一圈”规划中的“一带”（沿东江经济带）的范围，包括罗阳、龙溪、园洲、石湾等沿东江四个镇街，是博罗产

业配套最完善、经济最发达的区域。“其中园洲、石湾与东莞隔江相望，地理位置优越，同时也对交通通行水平提出更高要求。”

目前博罗正启动新一轮《博罗县公路网规划（2021—2035）》编制工作。在规划中，将形成以博罗县为中心，辐射各镇，对接粤港澳大湾区、连接粤东北，打造珠三角城市群，具有较高服务水平和优良畅通性的一体化公路网络。

列席代表：惠阳拟打造“深莞惠红色体验游”

羊城晚报记者 林海生 通讯员 陈丹娜

惠阳两会期间，列席代表、惠阳区文广旅体局局长马雄辉透露，基于深莞惠区域资源特色以及市场需求，惠阳正在加强区域景区联动，规划深莞惠红色体验游。

惠阳历史文化底蕴深厚，有着悠久的革命历史和丰富的红色资源，现有各类革命遗址遗迹 85 处。马雄辉介绍，基于深莞惠区域资源特色以及市场需求，惠阳正在加强区域景区联动，规划深莞惠红色体验游（威远炮台—鸦片战争博物馆—东纵纪念馆—叶挺将军纪念馆—东纵司令部旧址—东纵北撤

纪念公园—中英街博物馆）；推动叶挺将军纪念馆为代表的红色旅游产品在链条上延展与创新，打造深莞惠红色旅游目的地。

面向粤港澳大湾区市场，惠阳还将针对中小学青少年开设夏冬令营、开发文创旅游商品、开展名人学堂、名人文化节、名人足迹探寻等休闲体验活动。

当前，惠阳正在规划打造若干红色文化旅游景区（点），以惠宝人民抗日游击总队成立旧址、榴兆楼等客家围屋为重点，推进文保单位、传统建筑的修缮维护，完善基础配套。

【文脉一周】

【惠城区 15 日开展线上“5·19 中国旅游日”系列活动】现场邀请相关领导、明星、企业代表等进行直播带货，20 余万人次观看。

【七位退役军人“创业先锋”故事集结成书】20 日，《我们都是追梦人——退役军人“创业先锋”故事》新书首发活动仪式举行。

【今年首季度“惠州好人”评选产生】张映萍等 55 人荣获 2020 年第一季度“惠州好人”称号。

【龙门 3 个农产品拟冠名“国字号”】近日，2020 年第一批全国名特优新农产品名录公示。龙门大米、龙门三黄胡须鸡、麻榨杨桃拟纳入名录。

（李海婵）