

羊城晚报讯 记者唐波、通讯员莞安报道:5月27日,人保财险东莞市分公司将5月18日至5月25日强降雨巨灾指数保险定损赔付确认书以及900万元巨灾指数保险赔款支票交付给东莞市应急管理局,并按合同约定将巨灾保险赔款分配支付到市、镇两级政府,用于各级政府救灾救助和灾后重建工作。这是东莞市今年开展巨灾指数保险试点以来的首笔巨灾指数保险赔款。

5月18日至5月25日期间,东莞出现强降雨天气过程,造成东莞多个镇街出现严重积水和内涝。根据广东省气候中心出具的《广东省巨灾指数强降雨指数计算报告-东莞市》,本轮强降雨成灾指数为12.87%,共有9个监测站点单日降雨量超300毫米,1个监测站点单日降雨量超400毫米,触发了东莞市巨灾指数保险赔付阈值。人保财险东莞市分公司立即启动巨灾应急机制,根据合同约定,赔付900万元。

据悉,人保财险东莞分公司对本次巨灾赔付开通了“绿色通道”,简化定损流程,从收到广东省气象中心初步气象数据到完成首笔赔款支付,耗时不到24小时,充分发挥了巨灾保险对灾后处置快速、高效的经济补偿作用。东莞市应急管理部门表示,此次巨灾指数保险的成功赔付,充分发挥了商业保险在应对风险管理、辅助灾后重建等方面的补充作用,也是东莞市运用现代金融手段应对重大自然灾害风险的有效途径,为东莞市巨灾指数保险参与救灾救助和灾后重建积累了经验。

民生热点

文/羊城晚报记者 余宝珠 图/羊城晚报记者 王俊伟

东莞地铁2号线运行4年,拟增购新列车

行车间隔可压缩至4分30秒

拟增购列车 大大提高市民出行便利

5月27日,东莞地铁迎来地铁2号线运行4周年的日子。在地铁刚开通的2016年,东莞地铁日均客流为9.7万人次,但这个数据在2019年已升至14.7万人次,对比地铁开通之时涨了近五成。



东莞地铁日均客流升至近15万人次

客流不断上升,东莞地铁列车新车增购计划也开始提上了日程。胡文伟介绍,目前东莞的地铁列车数量为20列,根据10%的备用率、10%的检修的配比,上线运行的车辆最多也只能有16列,但当前东莞每天上线运行的列车已达15辆,增购新车显得很有必要。据介绍,增购新车后,东莞2号线可上线运行的列车将能达到20多列,届时行车间隔也将大幅缩短,预计高峰期行车间隔可缩短至4分30秒,大大提高市民出行便利。

记者了解到,目前东莞轨道2号线高峰期的行车间隔为6分40秒,平峰行车间隔则为8分25秒,增加新车能大幅减少市民候车时间。胡文伟介绍,广州的地铁3号线目前最密的行车间隔只有两三分钟,市民基本不用怎么等待就有一趟列车到站,很是便利,东莞要逐步向广州看齐。据介绍,地铁新车增购事宜涉及诸多环节,在相关部门审批通过增购事项后到车辆上线运行估计都需耗时两到三年,预计两年后才能投用,提高地铁列车运行频次。

将接连广深 不断加快地铁建设步伐

“东莞只有一条地铁线,通达的区域仍十分有限,以后轨道成网应该会更方便。”家住东莞南城西平地铁口的市民张先生表示,现在东莞道路拥堵形势严峻,停车问题也时刻困扰着广大车主,地铁能通达的地方,自己一般不愿意再自驾前往。但目前东莞地铁2号线只能通达15个站点,简单依靠地铁出行,根本无法满足广大东莞市民的通勤问题。

记者了解到,针对市民普遍关注的地铁网络建设问题,东莞相关部门目前也在不断加快地铁建设步伐,争取尽快实现东莞地铁网络的形,缓解日益加剧的拥堵问题。27日,胡文伟向记者透露,目前正在全力推进轨道2号线三期工程的建设进程,争取早日动工,为2号线增加新站点。据介绍,目前轨道2号线三期工程还处于立项阶段,还要经过后续的招标设计等流程,预计明年才有可能动工。记者了解到,2号线三期工程起于虎门火车站,终于滨海湾新区交椅湾站,是目前2号线的延长线,可覆盖虎门、长安等镇街。值得注意的是,2号线三期工程当中的滨海湾站未来会是一个集高铁、城际、地铁于一体的大枢纽站,可无缝连接广深两地,交通战略意义非凡。

另外,正在建设中的轨道1号线目前进展顺利,多个站点已经进场施工,进入工程建设新阶段。记者了解到,轨道1号线是一条由东莞西北至东南方向的市域快速干线,是东莞连接广州、深圳轨道交通网的快速交通线路,目前正在建设的1号线一期工程起于东莞西站(望洪站),止于黄江中心站,线路总长57.99公里,共设车站24座,其中地下车站21座,高架车站3座。根据工期,轨道1号线计划于2024年全线试运营,并在鸿福路站与轨道2号线交汇接驳,给市民出行带来新便利。

鸿福站最火 地铁出行成市民新选择

东莞地铁运行4年,目前仍只有一条地铁2号线在运行,但从数据上看,地铁出行已经成为东莞市民的新选择。东莞市轨道交通公司副总经理胡文伟向记者介绍,2016年轨道2号线刚开通时,当年日均客流仅为9.7万人次,但现在,越来越多市民选择地铁通勤出行。据统计,2019年,东莞地铁日均客流上涨明显,达14.7万人次,其中2019年10月1日国庆当天的客流最大,达30.0339万人次,首次突破30万人次。

累计运送旅客达1.70亿人次,日均客运量11.61万人次,列车运行图兑现率为99.98%,正点率为99.96%,均高于国家标准。当年受新冠肺炎疫情影响,选择地铁出行的市民减少,东莞轨道2号线客流回落明显,日均客流在8万人次左右。

从各站点看,各大商圈、写字楼聚集的鸿福站最为热门,是东莞轨道2号线客流最大的站点。紧随其后的是虎门站,高铁接驳的便利让这个站点客流集中。另外,东城站、东莞站、西平站、寮厦站等站点的客流也相对较大,在2号线15个站点中客流排在前列。

东莞理工学院 毕业生毕业答辩线上进行

羊城晚报讯 记者余晓玲报道:又是一年毕业季,“云答辩”“云毕业”“云求职”等环节使毕业生经历了一个特别的毕业季。进入5月以来,东莞理工学院各二级学院组织应届毕业生通过线上答辩完成毕业答辩,实现疫情不停学,毕业不延期。

为确保“云答辩”工作顺利开展,东莞理工学院各二级学院通过前期调研和多次测试,确定了“微信群+腾讯会议”为主体、其他方式为辅助的答辩形式。同时,为保证线上答辩顺利进行,各培养单位提前演练“云答辩”流程和答辩电子材料收集整理工作,并根据学科专业实际情况制定论文答辩工作方案及应急预案,全面确保答辩工作顺利进行。

其中不同学院也有各自的具体措施,网络空间安全学院最终选定了“1+1+1”三种平台进行答辩,即一个腾讯会议作为“云答辩”主会场,一个QQ群作为答辩即时交流群,一个微信小群作为答辩即时交流群的模式。同时选用“1+2+1”答辩组织模式,即每个答辩组设置1名校外评委作为答辩组长,2名校内评委作为校内专家,1名学生志愿者作为答辩助理的答辩委员会结构。

文学与传媒学院的广播电视学专业,则是邀请同专业不同年级的学生及校友观看答辩的过程,一同参与到“云答辩”的过程中;经济与管理学院在4月就制定好线上答辩方案,规划好时间节点和紧急情况应对措施,培训师生熟悉网络工具平台上的各种功能。

疫情期间,学生不能返校,所有的论文指导与沟通工作都是通过网络、电话、邮件等“云指导”的方式进行。这段特别的“云答辩”经历,也给学生们带来了全新的体验。

计算机科学与技术学院的黄同学的毕业设计是《基于ThinkPHP的智慧物业与社区O2O小程序开发》。为了在自我展示环节达到最好的效果,黄同学自己练习了数十次,将稿件牢记于心。“线上答辩弱化了严肃的氛围,这让我也没那么紧张了。”他在应对提问时以自信的姿态赢得了老师们的肯定,最终取得了优异的成绩。

“云答辩”对各个学院的指导老师来说也是不小的挑战。为了让线上答辩能顺利进行,老师们需要熟悉线上的操作流程。在答辩之前,老师们要根据答辩要求,阅读学生们的答辩论文并针对论文提出答辩问题以及对论文的建议,再进行相关的沟通交流。针对答辩可能发生的意外,老师会提前进行“云答辩”系统的测试与演练,公布答辩顺序,拟定本组详细的答辩流程以及注意事项。



走街串巷摸“家底” 筑牢基础促治理

文/唐波 图/王俊伟

2019年4月28日,对于东莞石排镇民警陈文欣而言是一个分水岭。此前,他是一名交警。如今,成为一名社区民警,并且还兼任了当地社区的党工委书记。身份切换,工作场地从马路大街变成了社区小巷;工作重心,也从交通事故处理,变成了邻里家长里短的协调、矛盾化解、纠纷排查……

这其中,“二标四实”基础信息采集,更是陈文欣等全市760多名社区民警的头等大事。自2018年东莞启动“二标四实”基础信息采集工作以来,第一次基本摸清了各类社会治理要素信息。不仅让东莞这座城变得越来越“智能”,更是大大提升了社会治理水平,推动“共建共治共享”社会治理格局的形成。

社区干部 “民警来了,我睡觉都踏实了”

“二标四实”基础信息采集一直是社区民警的中心工作之一。疫情发生之后,这一工作对社区的重要性,陡然显现。所谓“二标”,指的是标准作业图、标准地址库;“四实”指的是实有人口、实有房屋、实有单位、实有设施。大到一座城市,小到一社区,这是全部“家底”。

东莞石排镇赤坎村,户籍人口1000多人,实有人口却高达近9000人。疫情发生之后,如何推动“二标四实”精准掌握辖区人口显得尤为迫切。赤坎村党支部书记叶林志告诉记者,由于公安分局警力有限,以前他们村没有专职的社区民警,驻村民警往往因为值班、接处警、办案等警务工作繁忙,在村里工作的时间不多,村里的治安防范压力很大。

“没有民警的参与,我们村里很多工作存在压力。比如流动人口登记、敏感区域人员排查,甚至邻里纠纷、治安事件处理,等等。”叶林志说,当他得知东莞将启动健全完善社区警务运行机制的消息后,就主动跑到了石排镇公安分局,强烈请求给他们村配备一个社区民警。

向所有村(社区)派驻社区民警,这原本就是东莞健全完善社区警务运行机制的核心工作。没过多久,民警陈文欣来到了赤坎。按照东莞市公安局的计划,民警同时兼任村(社区)党工委书记和网格副站长,按照职责清单,一共负责6大项36小项的相关工作。跟以前一些大案要案相比,其中很多工作看上去都是“鸡毛蒜皮”的小事,但在陈文欣眼中,只要涉及群众利益,都必须按照大事来抓。

因此,一到岗之后,陈文欣首先做的就是两点:一是尽快熟悉村里的每一条街道,二是让村里的居民尽快认识他这个人。“基层信息采集是一个长期的工作,哪家工厂招聘了新的员工,哪间出租屋又住进了陌生人,甚至哪家企业,又来了海外的高层人才,这些信息我们都得掌握。”陈文欣说,辖区内大大小小共有近百家企业,其中60家有模有样,其余都是些小作坊。他到任仅才1个月,足迹已经遍布所有工厂、出租屋及各种特殊场所。



▲石排镇中坑村社区民警黄浩坤在走访辖区群众



▲石排镇民警陈文欣检查辖区企业消防设施

▲南城石鼓社区民警陈华坚持挨家挨户上门,做到心中有台账



石排镇民警陈文欣进行“二标四实”基础信息采集

神威显现 精准摸排锁定在逃嫌疑人

“二标四实”“莞e申报”,这些基础信息的采集,更是在提升社区安全感上大显神威。

2020年5月18日,当记者跟随陈文欣走访辖区商铺的时候,一墙之隔的石排镇塘尾村社区民警陈沛旺传来了好消息。在他进行社区信息摸排工作时,成功锁定了一名在逃人员并将其抓捕归案。

原来,此前一天,石排公安分局收到市局指挥中心预警信息:一名在逃人员傅某正在石排某银行办理业务。分局立即指令派出所值班警力前往抓捕,但到达时嫌疑人已离去。

根据获取的线索,中坑派出所值班负责人立即部署塘尾村社区民警陈沛旺对傅某进行排查,很快确定傅某就是塘尾村某电子厂员工。因适逢周日休息,傅某外出活动未返厂。为确保抓捕行动万无一失,在塘尾村社区民警陈沛旺配合下,办案民警在工厂附近守株待兔、伺机抓捕。直到5月18日11时许,傅某刚回到工厂,守候多时的办案人员精准出击将其抓获并制服。目前,傅某已移送湖南警方。

“如果没有前期基础信息的采集,我们就不可能那么快锁定嫌疑人的工厂以及其本人。”陈沛旺说,正是社区民警们前期大量的走访采集,为很多案件的侦破打下了坚实的基础。

城市赋能 “智能”东莞治理水平大提升

对于一座城市的社会治理而言,只有摸清了“家底”,才能精准施策。这一点,南城石鼓社区民警陈华深有体会。

“人熟、地熟、物熟,这是我们对自己最起码的要求,每天用双脚丈量每一道街巷,用温暖化解每一起纠纷,为群众办小事、办实事,确保好社会神经末梢的安全稳定才能保障整个社会的长治久安。”陈华告诉记者,社区面积为2.6平方公里,有本村户籍人口2008人,出租屋751间,出租屋人口总数9995人。单位、企业、公司达502间,临街店铺231间,登记实有人口信息12003人。社区出租屋、企业单位多,社区警务工作繁琐复杂,但他坚持挨家挨户上门,做到心中有台账。正因如此,疫情发生之后,他只要打开电脑,就能轻易掌握辖区人群的相关情况。在疫情排查和防控中,哪些居民来自重点疫区,哪些人员需要上门拜访和沟通,他都了然于胸。而在复工复产中,他既是企业防疫的监督员,也是恢复生产的服务员。“因为先前就采集了每家企业的基本信息,哪些企业是生产防护物资的,哪些企业员工还没有回来等等,这些情况我们都提供给政府相关部门,以便于这些部门做好防疫检查和防疫指导。”在陈华看来,他这个角色就好比社区的大家长和管家,家家户户有困难都找他。

“进百家门,舒百家困,暖百家心”是陈华的社区工作理念,更是全市社区民警们孜孜以求的方向。