



汽车下乡进行时

万元补贴送惠进村 村支书成首位车主

文/图 羊城晚报记者 戚耀琪 刘佳宁 张爱丽



肇庆市德庆县武垄镇双象村启动首场羊城晚报汽车下乡活动

万元补贴引发购车热情

按照省疫情防控工作部署,为统筹推进新冠肺炎疫情防控和经济社会发展工作,积极应对疫情影响,推动农村消费提质升级,更好满足农村居民日益增长的美好生活需要,省有关部门4月联合印发了《广东省关于促进农村消费的若干措施》。按文件要求,省发改委4月28日发布了广东省2020年汽车下乡专项行动公告。

按照补贴标准,在汽车生产企业对广东省农村居民综合让利基础上,省级财政按照购买新能源车在使用环节补贴资金1万元/辆、购买燃油车补贴5000元/辆的标准进行补贴。在补贴期限内,每位补贴对象只能享有1辆车的补贴。补贴期限为2020年5月1日起至2020年12月31日。

公告发布后,广州多家4S店反馈的信息显示,店里多了不少远道而来的农村客人,他们的购车意愿都非常强烈。为搭建车企与乡村消费者之间的桥梁,羊城晚报和车企一拍即合,积极推动汽车下乡活动,把车展直接推送到农民的家门口。经过紧张的筹备,第一站选择在紧靠珠三角的肇庆武垄镇双象村举行。



活动现场

英国4月 仅产197辆汽车

英国汽车制造商和销售商协会最新统计显示,英国4月汽车产量仅197辆,比去年4月剧减99.7%,创第二次世界大战以来同期最低纪录。

所产197辆汽车中,152辆出口,45辆留在国内。2019年4月,英国汽车产量为7.1万辆。

汽车制造商和销售商协会委托英国“汽车分析”公司所作预估显示,今年全年,英国汽车产量最低可能跌至87万辆左右,比2009年金融危机时的近百万辆还低。

英国天空新闻频道报道,受新冠疫情期间“封城”措施影响,汽车制造商等英国数以千计企业被迫停产。不少工厂改为生产个人防护用具,供抗疫前线医护人员使用。据统计,英国汽车制造商迄今共生产逾71.1万件个人防护用具,包括面罩和防护服。

另据路透社报道,新冠疫情致柴油车需求进一步下降,是英国汽车制造商面临的另一重挑战。

日产汽车公司在森德兰开设的英国最大汽车厂下月不会复产。大约半数汽车和发动机制造厂有望在本月底前复产。不过,汽车制造商和销售商协会预估,今年流失的汽车产量可能致雇用16.8万人的汽车业损失至少125亿英镑(约合1102亿元人民币)。

汽车制造商和销售商协会首席执行官迈克·霍斯说:“我们需要政府一同协作,加速基本面仍然强劲的(汽车)领域复苏,刺激投资并保卫就业。”

英国预算预测机构预估英国经济今年可能萎缩13%,陷入300年来最严重衰退,恐致200万人失业。

(新华社 海洋)

农村购买力不容小觑

5月29日当天,虽然烈日当空,但是周边乡镇村人们纷纷到双象村的会堂前球场,如同过墟日一般。据统计,约有周边11条村五百多村民到场参加了活动。许多潜在消费者在广汽本田肇庆店开来的八台新车之间流连,近距离看表演、听讲解、赏新车、问价格,气氛甚为热烈。一天下来就成交了四台车,意向订单也达到了20多宗,远远超出了经销商的预期。

武垄镇镇长陈鸿泉在致辞中特地感谢羊城晚报和广汽本田。“希望我们今后继续共同努力,让广大村民致富奔小康,让农民朋友能够开好车,过上和城里人一样的好日子。”

中山市人民检察院驻双象村第一书记黄征在接受记者采访时表示:“村里的一些村民之前对外界的了解不多,不知道外面的生活有多精彩。我们希望通过羊城晚报和企业举办的这种送惠进村活动,让他们和外界有更多的接触,了解更多的新事物,以此刺激他们为了过得上更好的生活而积极向上,更加努力的干活。”

上,更加努力的干活。”

在车展现场,村民张伟成达到双象村的会堂前球场,如同过墟日一般。据统计,约有周边11条村五百多村民到场参加了活动。许多潜在消费者在广汽本田肇庆店开来的八台新车之间流连,近距离看表演、听讲解、赏新车、问价格,气氛甚为热烈。一天下来就成交了四台车,意向订单也达到了20多宗,远远超出了经销商的预期。

武垄镇镇长陈鸿泉在致辞中特地感谢羊城晚报和广汽本田。“希望我们今后继续共同努力,让广大村民致富奔小康,让农民朋友能够开好车,过上和城里人一样的好日子。”

中山市人民检察院驻双象村第一书记黄征在接受记者采访时表示:“村里的一些村民之前对外界的了解不多,不知道外面的生活有多精彩。我们希望通过羊城晚报和企业举办的这种送惠进村活动,让他们和外界有更多的接触,了解更多的新事物,以此刺激他们为了过得上更好的生活而积极向上,更加努力的干活。”



武垄镇镇长陈鸿泉



活动现场

村民的经济水平确实有了显著提高。加上村路建设逐步完成,小汽车进入农村千家万户的机会已经成熟。通过汽车下乡的推动,农民消费升级将发生一次实质性的飞跃。因为有了私家车的普及,农民的生活才能真正实现和城市的无缝堆积,享受到公共资源的更多好处。

新闻背景:

双象村位于广东省肇庆市德庆县武垄镇东部,面积约11平方公里。双象村委会距离武垄圩镇约4.5公里,村道实现硬化,出行便利。2016年,中山市人民检察院帮扶工作队来到双象村开展工作。

2017年7月开始,该村全面推进村中“三清三拆三整治”工作。经过集体努力,短短几年间,双象村脱胎换骨,村里铺就了环村水泥路,接通自来水进户,建起污水终端处理设施、农业休闲公园、灯光球场等,村容村貌焕然一新,就连垃圾分类智能积分平台也已落地运行。

2019年12月25日,入选国家林业和草原局公布的第一批国家森林乡村名单。2019年,双象村在创建社会主义新农村示范村考核中,名列肇庆市第一名。

召回数量下降明显

5月国内乘用车市场召回车辆82.68万辆,同比降25.08%

羊城晚报记者 张爱丽

5月,国内乘用车市场共有7个品牌累计发布6起召回,共计召回汽车826792辆,同比下降25.08%,环比降低18.77%。其中,中国第一汽车集团公司召回奔腾B30汽车45406辆。

双龙召回进口主席汽车957辆

双龙汽车(上海)有限公司根据《缺陷汽车产品召回管理条例》和《缺陷汽车产品召回管理条例实施办法》的要求,日前向国家市场监督管理总局备案了召回计划。决定自2020年6月29日起,召回部分2001年11月15日至2006年6月8日期间生产的进口主席汽车,共计957辆。

本次召回范围内部分车辆由于方向盘锁内部零件(锁止器)设计原因,当启动车辆内部零件不动时如果用力左右旋转方向盘,有可能造成车辆的方向盘锁内部零件(锁止器)断裂,导致方向盘锁死、车辆无法启动,存在安全隐患。双龙汽车(上海)有限公司将为召回范围内的车辆免费更换改进后的方向盘锁壳体总成,以消除安全隐患。

大众召回部分进口途威系列汽车

日前,大众汽车(中国)销售有限公司根据《缺陷汽车产品召回管理条例》和《缺陷汽车产品召回管理条例实施办法》的要求,向国家市场监督管理总局备案了召回计划。决定自2020年8月15日起,召回2016年10月13日至2017年2月7日期间生产的部分2017-2018年款进口途威系列汽车,共计55辆。

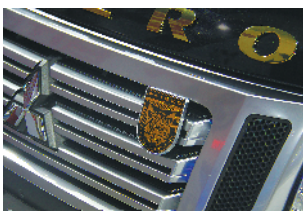
本次召回范围内的部分车辆,由于工厂整备工序对于安装车顶扰流板的作业指导不充分(温度、时间、清洁度等),影响了接合剂的粘合效果,造成车顶扰流板可能从车身脱落。如果车顶扰流板在车辆行驶过程中脱落,可能干扰后车的正常驾驶,存在安全隐患。大众汽车(中国)销售有限公司将免费为召回范围内的车辆加装车顶扰流板固定螺栓,以消除安全隐患。

三菱召回5094辆进口帕杰罗汽车

国家市场监督管理总局官网信息显示,三菱汽车销售(中国)有限公司根据《缺陷汽车产品召回管理条例》和《缺陷汽车产品召回管理条例实施办法》的要求,自2020年8月1日起,召回2016年10月14日至2017年11月25日期间生产的部分进口帕杰罗汽车,共计5094辆。

本次召回范围内车辆的右前悬架下摆臂在焊接工序没有对零部件进行充分

固定,导致焊接位置偏移,造成右前悬架下摆臂的前衬套外筒和下底板端部的焊接深度不足,焊接强度下降。极端情况下,车辆制动时产生的负荷可能会导致该焊接部位脱落,由于该焊接部位的脱落,会造成其他正常焊接的部位受到过大的负荷,其他焊接部位也会发生脱落以及产生外筒变形,最终导致衬套下摆臂总成上脱落,车辆行驶变得不稳定,存在安全隐



患。三菱汽车销售(中国)有限公司将免费为召回范围内的车辆更换质量合格的右前悬架下摆臂,以消除安全隐患。

一汽集团公司召回45406辆奔腾B30汽车

中国第一汽车集团公司根据《缺陷汽车产品召回管理条例》和《缺陷汽车产品召回管理条例实施办法》的要求,日前向国家市场监督管理总局备案了召回计划。决定自2020年7月15日起,召回2015年9月18日至2016年11月27日期间生产的部分奔腾B30轿车,共计

据了解,本次召回范围内车辆由于火花塞与点火系统匹配不良,EMC电磁兼容性测试值偏高,使干扰电压回馈给主电路,造成点火系统的主要零部件(ECU、点火线圈、保险丝等)强烈干扰;另外,由于个别火花塞螺杆安装长度错误或采用错误的螺杆导致的内部电阻空腔问题,会产生

更大的干扰电压,而持续的大干扰电压更容易造成点火系统的主要零部件(ECU、点火线圈、保险丝等)的损坏。可能造成车辆发生抖动、发动机失火、无法启动等,极端情况下可能出现车辆行驶中熄火现象,存在安全隐患。

中国第一汽车集团公司将委托一汽奔腾轿车有限公司免费为召回范围内的车辆进行检查,如果车辆安装的是受影响的火花塞,则更换为其他品牌的火花塞;如果因原车火花塞问题已造成点火系统的主要零部件(ECU、点火线圈、保险丝等)损坏,则更换相关部件,以消除安全隐患。

值得一提的是,本次召回活动是在国家市场监管



总局启动缺陷调查情况下开展的。一段时间以来,国家市场监督管理总局缺陷产品管理中心收到消费者关于此问题的缺陷线索报告。收到报告后,国家市场监督管理总局立即部署总局缺陷产品管理中心对上述问题开展缺陷调查和评估。受调查影响,中国第一汽车集团公司决定采取召回措施,消除安全隐患。

长安马自达 CX-30 上市 售价12.99万至17.19万元

羊城晚报记者 张爱丽

5月28日晚,长安马自达旗下首款紧凑型SUV——CX-30正式上市,新车共推出8款车型(1款手动+7款自动),官方售价区间为12.99万元至17.19万元。

CX-30的外观延续了马自达家族的“魂动”设计理念,造型简约动感,车身线条优美。前脸的盾形格栅搭配鹰眼式灯组,显得前脸炯炯有神。

此外,CX-30的中网采用了最新的点阵式网状设计风格,为前脸增加了一份优雅。来到车侧,CX-30的车身线条十分饱满,与此同时CX-30还保留了18英寸双五辐深灰色轮圈,与车身相得益彰,充满运动感。动力部分,CX-30搭载2.0L创驰蓝天自然吸气发动机,并匹配6AT变速箱,最大马力为158Ps,最大扭矩为202N·m。底盘部分,CX-3采用前麦弗逊独



立悬架+后连杆式非独立悬架。驾驶方面,CX-30的油门响应敏捷,动力来得也非常快速,整体动力输出十分线性,动力储备也较为充裕。

值得一提的是,此前工信部的申报信息显示,CX-30未来还将推出搭载Skyactiv-X系列2.0L压燃发动机版本车型,其最大输出功率为180马力、峰值扭矩为224牛·米,已经超过1.5T思域,预计油耗降低20%至30%。

28.68万元起售 上汽大众 Viloran威然上市

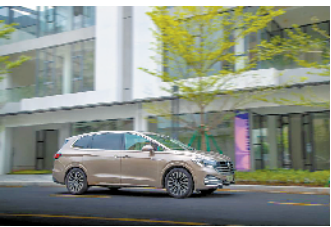
羊城晚报记者 张爱丽

5月28日,上汽大众全新商务MPV——Viloran威然正式上市。新车共推出4款车型,售价区间:28.68万—39.98万元。

作为一款中大型MPV,Viloran威然基于大众MOB平台打造而来,外观方面沿用了大众最新的家族式设计,前脸部分的进气格栅处搭配了六条宽大的横向镀铬亮条,并与锐利的LED前大灯相连。

与此同时,前保险杠的地方也加入了横条元素设计,进一步拉伸了整个车前的视觉宽度。车身尺寸方面,Viloran威然的长宽高分别为5346*1976*1781mm,轴距为3180mm。

与别克GL8相比,Viloran威然在尺寸方面占有一定的优势。内饰方面,Viloran威然整个中控台采用对称性T字形布局,采用了不同的材料进行组合,并加入了多色可调氛围灯。中控台还搭载了一台10.2英寸的液晶仪表盘和一个9.2英寸中控液晶屏。中控屏内置了最新的智联系统,支持在线服务系统,在线音乐、自然语音识别、手机App



远程控制等。

Viloran威然全系均采用2+2+3座椅布局,搭载第三代自适应巡航系统,AEB城市紧急制动带毫米波雷达行人横穿识别、Side Assist变道辅助系统、盲区辅助、后部穿行辅助系统、Traffic Jam Assist交通拥堵辅助系统、Lane Assist车道保持系统、第三代泊车辅助系统、驾驶员疲劳识别、360度全景影像等。Viloran威然将搭载EA888 2.0T涡轮增压发动机,并提供高、低(380TSI、330TSI)两种不同功率版本,其中380TSI版本最大功率162kW(220PS),峰值扭矩350N·m;330TSI版本最大功率137kW(186PS),峰值扭矩320N·m。传动系统方面均匹配7速双离合变速箱。

荣威RX5 4G互联百万款上市 实际支付价9.18万元起

羊城晚报记者 张爱丽

5月27日,为纪念聪明车荣威RX系列圈粉突破百万辆,上汽荣威正式发布全新荣威RX5 4G互联百万款。新车共推20T手动4G互联百万款、20T自动4G互联百万款两款车型,官方指导价分别为9.98万及11.98万元。

新车不仅拥有超大空间,还全系标配0.86m2超大尺寸全景天窗、10.4英寸高清触控电容屏、18英寸精车双色铝合金轮毂等越级配置,将为用户带来更全面的舒适体验。

用户在6月30日前入手新车,更可享受综合优惠价值最高达30000元的钜惠补贴:至高10000元的限时现金礼;至高5000元购置税补贴的补税礼;1成首付/24期0息/60期自贷的金融礼;至高6000元增换购补贴的焕新礼。综合算下来,两款车型实际支付价分别仅需9.18万元及10.48万元。

新车长宽高分别达到4556×1855×1719mm,轴距为2700mm。同时,新车对配置进行



了调整升级,20T手动4G互联百万款配备了同级鲜有的0.86m2超大尺寸全景天窗,以及18英寸轮毂、无钥匙进入、一键启动、选装LED大灯等实用性配置。

20T自动4G互联百万款则除上述配置外还增加了高级皮质座椅,提升内饰豪华感的同时,为用户带来更高的价值体验。

新车搭载上汽与通用联合研发的1.5TGI缸内直置喷射涡轮增压发动机,匹配6MT变速箱或TST 7速双离合变速器,工信部百公里综合油耗低至6.8L,满足用户对动力和经济节能的双重需求。

日本八大车商 4月产量同比降五成

据《日本经济新闻》网站和日本广播协会报道,受新冠疫情影响在全球蔓延影响,日本八大汽车制造商4月份全球产量同比下降五成。其中,在中国产量同比增一成。

报道说,4月份,日本八大车商的全球产量约为91.6万辆,同比降幅达60.5%,与3月26%的降幅相比进一步扩大,超过金融危机发生期间的最大降幅。

4月份,八大车商在日本国内的产量同比下降46.6%至约

41.2万辆。由于日本汽车厂商在中国的工厂已全面复工复产,八大车商4月在中国的产量同比上升10%至44.55万辆。

从3月下旬开始,日本汽车厂商在美国和欧洲的生产受疫情影响相继停产。5月份以来虽陆续复工,但产量有限,何时能全面复工复产仍难以预料。

日本八大汽车制造商包含丰田、日产、本田、铃木、马自达、三菱、大发和斯巴鲁。

(新华社记者 刘春燕)