

1957年10月1日创刊



深圳新闻

2020年6月

4

星期四 <庚子年四月十三>

A13

用好建筑废弃物 实现“资源再生”

文/图 羊城晚报记者 李晓旭

城市更新日益加快，随之产生的大量建筑废弃物成为管理者头疼的难题，作为一线城市的深圳，目前正处于城市建设快速发展时期，开发建设体量巨大，每年产生超过1亿立米的建筑废弃物，这些“垃圾”能不能“变废为宝”呢？

6月2日，深圳市住建局公布《深圳市建筑废弃物管理办法》（以下简称《管理办法》），将从下月起实施，《管理办法》将从源头管控开始，通过财政补贴、用地安排、租金减免、政府采购等鼓励措施，推动建筑废弃物综合利用行业发展壮大，实现建筑废弃物“资源再生”。



黄木岗立交桥拆除的建筑废弃物全部实施综合利用

A 每年产生超1亿立方米 建筑废弃物

2014年1月1日起，《深圳市建筑废弃物运输和处置管理办法》施行，该文件在规范建筑废弃物运输和处置管理方面发挥了重要作用，但随着经济社会形势不断发展，已亟须修改完善。因此，深圳市及时启动了修订程序，并更名为《深圳市建筑废弃物管理办法》。

据介绍，近年来深圳市处于城市建设的快速发展时期，开发建设体量巨大，每年产生超过1亿立米的建筑废弃物。大量的建筑废弃物和土地资源的极其稀缺，导致了处置工作措施也必须随之发生变化。从之前的以市内消纳场填埋为主，转变为水

运中转、综合利用、工程回填、临时消纳、固定消纳场填埋等多种方式并行。消纳渠道的多样化，需要修订原有规章，将新增消纳方式纳入监管并予以规范。

当前，深圳市正在努力建设“无废城市”，其中打造建筑废弃物减排利用、协同处置体系为主要工作任务之一。从长远来看，深圳市的建筑废弃物的处置，外运受制于周边城市的弃土需求和环保政策，市内填埋因土地资源紧缺而变得越来越困难，唯有通过综合利用的方式，最大限度实现资源的循环利用，方为长久之计。

B 所有消纳渠道纳入监管体系

据介绍，为解决此前深圳市建筑废弃物管理侧重于末端消纳许可管理模式的弊端，《管理办法》调整了管理思路，将重心前移，突出源头管控，加强中端监管。新建、改建、扩建工程和拆除、装修工程向施工场地外排放建筑废弃物的，施工单位应当在排放前向建设工程监管部门申请排放核准。申请核准要求提供建筑废弃物排放计划、与备案的运输单位签订的合同、经备案的消纳场所同意消纳的证明文件等材料，涵盖了建筑废弃物排放、运输、消纳的全过程，大大增强了管控能力。

另外，《管理办法》规定了固定消纳场、综合利用厂、临时消纳点、回填工地和水运中转设施等五类消纳场所。为解决建筑废弃物“排到哪”的问题，《管理办法》确立了除固定消纳场以外的其他消纳场所备案制度，将所有消纳渠道纳入监管体系，并对其进行规范。

纳行为予以规范，最大限度地压缩非法处置建筑废弃物的操作空间。

为实现“每一吨固体废弃物处理去向都要有迹可查”，《管理办法》采用了排放核准、运输和消纳备案、电子联单等新的管理手段，来实现全链条跟踪建筑废弃物处置信息的目的，有效杜绝偷排乱倒、非法处置等现象。同时，为推进建筑废弃物综合利用行业的可持续发展，《管理办法》设立了综合利用产品认定、建立综合利用产品及适用部位目录、政府投资项目应当使用综合利用产品等制度，通过财政补贴、用地安排、租金减免、政府采购等鼓励措施，推动综合利用行业发展壮大，实现可持续发展。

深圳下月起将通过
财政补贴、用地安排、
租金减免等措施推动
建筑废弃物综合利用
行业发展壮大

链接 黄木岗立交桥 拆除后变废为宝 利用建筑垃圾 再造一条路

对于建筑废弃物的综合利用，深圳有过成功尝试，打造了深圳首个桥梁拆除废弃物综合利用示范项目。

去年2月中旬，黄木岗立交桥完成拆除，共产生382个梁块、60个桥墩、约4.62万吨的建筑废弃物。为减少资源浪费，实现变废为宝，深圳市住建局探索创新利用模式，指导深圳市地铁集团制定黄木岗立交拆除废弃物综合利用方案。

截至去年10月底，拆除的建筑废弃物全部实施综合利用。据悉，利用这些建筑废弃物，不仅建成了全国首条桥梁拆除废弃物循环利用道路，拆下来的梁块、桥墩还被制成了公园坐凳等景观设施，其余剩下的废弃物则通过破碎、分拣、筛分、整形等工艺处理，转化为再生骨料，用于生产再生骨料混凝土、再生砂浆、海绵透水砖、路缘石等综合利用产品，重新应用到其他项目建设中。

（李晓旭）

GDP超2000亿，空气质量在“2000亿俱乐部”中排名第一
“绿富美”

空气质量达欧盟标准

作为全市最早开发城区，罗湖至今仍保留一半山水一半生态格局，全区面积78.75平方公里。其中，建成区仅34.67平方公里，生态保护区面积占比超过50%，森林覆盖率达51.86%，城市绿化覆盖率达64.6%。其中，梧桐山风景区被誉为深圳“绿肺”，是深圳唯一的国家级风景名胜区，同时也是国内罕有的位于中心城区、以海滨、山地和自然植被为景观主体的城市郊野型自然风景区。

与此同时，罗湖也是深圳最早的文化中心和城市消费中心。也因此，罗湖区坐拥“三大优势”：“一半山水一半城”的生态人文优势、作为支柱产业的金融商贸优势、拥有三个口岸的深港发展优势。从2011年到2018年，罗湖GDP由1210亿元跃升至2254亿元，突破2000亿元大关，年均增长8.4%。

根据官方公开的监测数据显示，2019年罗湖区PM2.5年均浓度为22.6微克/立方米，在全国GDP超过2000亿元的市辖区（不含港澳台）中污染浓度最低。据了解，这个浓度不仅达到我国空气质量二级标准，更是首次达到

欧盟标准（25微克/立方米）以及世界卫生组织第二阶段标准（25微克/立方米）。近几年来，罗湖区PM2.5年均浓度总体呈下降趋势。

机制创新优化产业结构

罗湖是如何做到经济发展与空气质量提升并行的？

在机制创新方面，罗湖先后编制《罗湖区生态文明体制改革改革工作方案》和《罗湖区落实深圳市国家可持续发展议程创新示范区建设行动方案（2018—2020年）》，推出14项体制机制改革任务，建立可持续发展示范项目库，积极打造超大型城区可持续发展的罗湖样板。如全国首创出台《建设项目环保审批准入特别管理措施（负面清单）》，在控制污染企业进驻、推进环保审批透明化、阳光化方面发挥积极作用。

记者了解到，近十年来，罗湖产业结构在不断优化升级，第一、二产业占比继续缩小，第三产业占比则不断提高，正形成“3+3+N”都市型产业结构。

目前，罗湖三大支柱产业为金融业、商贸业、商务服务业。而今，对标纽约、东京、新加坡、香港等国际一流消费中心城市，罗湖正系统规划建设“全域消费”格局。针对多行业，罗湖出台了一系列扶持政策。依托“1+11”产业扶持政策，罗湖为金融创新提

供政策支持。其中，“1”是指《罗湖区产业升级专项资金管理办法》，“11”是指11个重点专项领域的实施细则。以金融业为例，金融机构一次性落户扶持最高5000万，日常办公租房扶持最高3000万。同时鼓励金融机构、金融人才在罗湖扎根发展。

各项影响环境因素 “逐个突破”

除了不断优化产业结构，罗湖在环境治理的“细枝末节”上，也下足功夫。

深圳市生态环境局罗湖管理局局长唐湘莲介绍，影响罗湖空气质量的主要因素有汽车尾气、工地扬尘、工业污染以及餐饮油烟等。针对上述因素，罗湖“逐个突破”。为改善辖区大气环境质量，近年来罗湖通过开展柴油车污染攻坚、绿色施工、工业源减排、非道路机械排放提升、绿色生活工程等行动，助力辖区大气质量提升。比如，罗湖率先鼓励机关单位和公共机构每年更新车辆优先纯电动汽车，推行公务



梧桐山
被誉为“深
圳绿肺”
（图片
来自梧桐山
风景管理区）

车纯电动化。

在扬尘污染防治方面，持续开展工地扬尘污染防治执法检查，并开展裸土清零行动，要求采取复绿或者铺盖防尘网等措施，实施裸露土地治理，2018年至2019年累计整治537块裸土，涉及面积约8.213平方公里。值得一提的是，罗湖还启动“互联网+明厨亮灶”油烟浓度在线监控服务项目，对罗湖全区全部200平方米以上持证餐饮单位和单位食堂安装油烟浓度在线监控设备，对油烟排放全程监控，每季度进行全面更新排查，建立餐饮企业油烟管理台账。

接下来，罗湖将在全区10个街道大气监测子站周边都建设微站，率先做到辖区大气环境监测网络化管理全覆盖。此外，罗湖还将在全市率先开展“无废城市”社区试点。

2020“我最喜爱的童书”30本提名书籍名单出炉

原创作作品入选比例提高

羊城晚报讯 记者王俊报道：6月3日，记者从深圳少年儿童图书馆获悉，2020“我最喜爱的童书”30本提名童书新鲜出炉。据悉，第七届“我最喜爱的童书”阅读推广活动于今年世界阅读日正式启幕，历时数月，组委会共收到来自111家机构（其中65家出版社）、82位个人推荐童书3757种。

5月28日至29日，由全国各地多位知名的专家、学者组成的提名委员会，分为三组开展评审工作。评委们通过阅读样书、线下背对背打分、线上会

议讨论等环节，经过9位专家甄选，结合网络投票结果，30强提名童书火热出炉，为孩子们的票选打下基础。

据了解，儿童文学组入选的有《野云船》《奶奶的神秘客人》《森林警察：神秘的失踪案》等10种；图画书组入选的有《这是苹果吗也许是吧》《旅程》《布莱克先生和他的狗》等10种；知识性读物组入选的有《大峡谷》《生命的秘密：从草履虫到达尔文》等10种。

相比往年，今年原创作作品入选比例提高，原创作品质量提升。本届30本提名

童书中，儿童文学组有50%的原创作品入围，图画书组和知识性读物组原创比例达到30%。重视对各年龄段内容平衡的考量。30本书涵盖初小、高小适读内容，1—6年级儿童均有涉及，充分考虑到活动参与人群的年龄分布，让各个年龄段的孩子都能找到喜爱的童书。另外，多学科内容、题材更多样、营养更丰富。以知识性读物组为例，10本提名书中包含有生命科学、自然科学、物理学、天文学、社会科学等多题材内容，均衡孩子的营养，让孩子涉猎到更多元的知识内容。

福田发布2020年“文化菜单”



羊城晚报讯 记者李军天摄影报道：当你问一个福田人，周末可以做什么？你会得到很多答案：去音乐厅听一曲动人的古典乐，去文化馆品一段经典的折子戏，去市民中心赏一场精美的灯光秀……6月2日，福田正式发布2020年“文化菜单”，在深圳特区成立40周年、福田建区30周年的关键时刻，为市民“端上”40道品牌文体活动“大餐”，涵盖音乐、戏剧、语言艺术、篮球等多个门类，等候市民“大饱口福”。

文体名人领衔 打造高品质“大餐”

据悉，本次公布的“文化菜单”中，有近三分之一的项目由福田引进的文体名人和顾问领衔策划、实施，包括郎朗、吕思清、方锦龙、易建联等。名人合作项目充分发挥引进名人的业界资源和社会影响力，出炉品牌化的高质量“好菜”：其中，“国乐迷”心中一年一度的“国乐嘉年华”——“方锦龙深圳（福田）民族民间音乐周”就将在2020年迎来其第六年的“古风华章”，“体育迷”心中的“盛宴”——“易建联杯·深圳福田全国三人篮球赛”也将迎来其第七年的“赛场角逐”，连续举办三年的“郎朗·深圳福田国际钢琴艺术周”更是不断擦亮福田“钢琴之区”的城市名片。

菜单中，第四届“郎朗·深圳福田国际钢琴艺术周”将邀请8位国际著名院校最顶级、最权威、最有影响力的钢琴家、教育家为市民免费奉上国际钢琴大师课、艺术论坛及大师音乐会；世界杯国际标准舞公开赛作为

深圳近年来最具影响力的大型国际舞蹈赛事之一，将迎来全球30多个国家和地区的5000多名选手参赛；两年举办一次的“吕思清·深圳福田国际弦乐艺术周”上，也将邀请耶鲁大学音乐学院院长、梅纽因音乐学校校长线上“云参与”，提升“福田杯”青少年弦乐比赛水准，为文化“菜式”赋予更多的国际色彩。

公益普惠性让 人人吃得到吃得起

本次公布的“文化菜单”中，所有项目都具有公益普惠属性。其中，有些项目市民可直接免费参与，剩余项目可通过福田融媒App、福田文体通等微信公众号和线下渠道，以免费抢票或者低票价等多种形式参与。

在辖区各大文化场馆原价最低280元的演出，市民可以最低50元的价格抢到，并在演出当天凭二维码直接扫码入场。文体精品项目普惠性不仅仅体现在观赏性，更体现在其参与性。“文化菜单”中的“福田合唱大赛”、“福田广场舞大赛”、“午间音乐会”等活动，将场地设立在CBD楼宇、住宅楼小区之间，让社区群众、文艺爱好者都可以在平时“可望不可及”的舞台上一展风姿。

值得一提的是，在新冠肺炎疫情防控的常态化时期，菜单中部分活动项目会采取线上预热、线上征集等方式进行。其中，“吕思清·深圳福田国际弦乐艺术周”更会采用VR全景模式展现深圳最高规格的“提琴名琴展”，以新形式的活动，邀请市民“品尝”文化“大餐”。

6月15日起

宝安光明 超标电动车将不能再“上牌”

羊城晚报讯 记者宋王群、通讯员刘明摄影报道：近日，有消息称6月1日起宝安、光明电动二轮车备案通道要关闭了，引起深圳网友的广泛关注。3日，深圳交警对该消息进行了回应，表示从6月15日起，宝安区和光明区超标的电动二轮车将不再予以发放黄色过渡期标识；对于符合新国标标准的车辆，市民持深圳户籍身份证或居住证即可办理电动二轮车备案，发放可长期使用的白色标识，并对市民相关疑问进行解答。

Q1：我的车属于超标车，已经备案上了黄色标识，还能继续使用吗？

答：已备案的并发放黄牌标识的车辆仍可继续使用，过渡期至2021年12月31日。自6月15日起，超标的电动二轮车将不再予以发放黄色过渡期标识。

Q2：电动二轮车备案有哪些好处？我为什么要备案？

答：对于电动车主而言，减少了电动车被盗丢失的风险，车辆财产所有权依法受到保护，依托备案标识的号码可购买保险，当发生交通事故时可抵御风险。对于社区安全管理而言，更方便社区统一规划、统一管理。

Q3：备案的电动二轮车可以买保险吗？

答：电动车管理方面的一个痛点就是发生事故之后的理赔问题。如果没有保险，驾驶员需承担全额的医疗和维修费用。尤

其是电动车在肇事后逃逸，给交通管理和伤者赔偿带来了很大的难题。此次为备案电动车推出专门的保险，也是解决电动车管理痛点的方法之一。目前电动车保险分为50、100、150元三档，市民可自行选择购买。

Q4：我准备买一辆新的电动车，什么样的车才能备案？

答：新购买的电动二轮车必须符合《电动自行车安全技术规范》（GB17761-2018）方可实施备案。市民可选择在电动车带标识销售服务点购买已安装备案标识的车辆，商家会提前录入车辆备案所需要的信息，同时赠送保险和安全头盔。5月11日开始，光明区共有16家门店启动“带标识”销售试点工作。截至目前，共提交备案610辆，生成号牌610辆，安装号牌316辆。

区域新闻全媒体编辑部主编 / 责编 文肖 / 美编 彩玉 / 校对 周勇

文/羊城晚报记者 林园

作为深圳最早开发的城区，罗湖历经了40年的高速发展，完成了从边陲小镇到GDP超2000亿国际化的华丽转身。在6月5日、第49个世界环境日即将到来之际，记者获悉，目前，罗湖的空气质量在“2000亿俱乐部”中排名第一。在保持经济发展同时兼顾生态的保护，罗湖是如何做到的？

手机报料：18520686633

报料热线：83288112