

# 渔业文旅+农业园区 助推都市农业旅游新发展

休闲渔业 水产养殖融合乡村旅游

东莞洪梅再添一农业旅游新项目，建成后将打造休闲渔业新名片。记者了解到，新落地动工的项目为“松湖优谷渔业文旅综合体产业园”，位于洪梅镇的“南大门”，交通区位优势明显，独揽丰富的河道资源，自然生态环境优美，具有独特的水乡特色，具备发展休闲渔业综合体农业项目的多种优势。据介绍，项目总投资2.5亿元，计划建设周期3年，以打造“水产养殖产业与乡村旅游融合发展的现代产业园区”为目标，建立“一体两翼13项工程”的产业服务体系，通过“一个园区，两个中心，三大产业及多项功能”的规划设计，逐步实现三产融合、产业升级及产业带动等社会整体效益。

该项目建成后，将成为高端的鱼苗育种创新基地、渔业科技成果转化基

地，还将规划建设交易中心、科研大楼、冷库、国际级垂钓赛场、一村一品特色街、水乡风情博物馆等，成为水乡功能片区渔业产业的新名片，结合第一二三产业融合，助推都市农业旅游发展。

目前，“松湖优谷渔业文旅综合体产业园”项目已经被纳入今年东莞全市重点农业产业项目，洪梅镇把该项目作为今后乡村振兴的主抓手，通过整体规划、科学布局、规范经营、实施改造等方式，建设渔业生产交易、渔业科普展览、垂钓竞技、休闲渔业于一体的渔业体系，致力打造成辐射性、影响力大的全国休闲渔业综合体。

也就是说，以后这里不仅是水产养殖基地，更是市民垂钓竞技，感受水乡风情的新去处。



↑洪梅江边绿道

→洪梅乌沙围农业园

鸟瞰洪梅

文/羊城晚报记者 余宝珠  
图/羊城晚报记者 王俊伟

临湖垂钓、渔业观光、田园采摘、农事体验……以后，这些景区才能玩到的农业旅游项目，在东莞洪梅镇或许都能一一体验到。记者从洪梅镇获悉，大项目——“松湖优谷渔业文旅综合体产业园”6月7日在洪梅镇乌沙大围农业园动工落地，将发展休闲渔业，把水产养殖与乡村旅游融合发展，助推该镇的都市农业旅游发展。

近两年来，东莞洪梅镇抓住乡村振兴及湾区建设机遇，扎实推进农田美化建设，着力农田连片开发经营，重点推进乌沙大围农业园和松湖优谷渔业文旅综合体建设，致力打造镇级农业园经济，促进该镇现代都市农业提档升级。

连日暴雨导致裂果  
“观音绿”荔枝或减产5成



有些早果已经上市

羊城晚报讯 记者谢颖，通讯员蒋鑫、邹晓威摄影报道：距离“观音绿”上市还有不到半个月时间，却遇上连续多日暴雨，正处于生长关键期的果实由于吸收了过量的水分，出现严重的裂果现象。6月9日，记者从“观音绿”原产地东莞市樟木头镇金河社区了解到，如果暴雨天气持续下去，“观音绿”的产量可能会比预期减少5成。

在荔枝果园里，桂味、糯米糍等品种荔枝长势喜人，树枝上挂满了红彤彤的果实，而反观“观音绿”荔枝，青涩的果实落了一地，树上的果实又扁又小，还有部分果实的果皮绽开，露出白色的果肉。

“现在是‘观音绿’长肉变圆的时期，果皮比较薄、比较脆，吸收大量水分后很容易出现裂果。”果农蔡利荣种有800多棵“观音绿”，原本预计产量有6万多斤，但是在连续多天暴雨的影响下，近半数的果实出现裂果，“观音绿”产量减半。

蔡利荣透露，他在前期果树管理时，定期修剪过密的树枝，还对果树进行了环割，防止果树吸收过多的水分，所以才

控制住了损失，部分果农甚至因为一场龙舟水，导致“观音绿”颗粒无收。

裂果不仅直接影响果实产量，如果处理不当，还会感染树上的其他果实，出现连片坏死的现象。蔡利荣说，以往他都会请七八个帮手到果园帮忙采摘荔枝，现在他们主要负责摘除裂果，把坏死的果实送出果园处理。他表示，接下来，还要继续做好杀菌打虫工作，确保剩余的“观音绿”顺利上市。

据介绍，一般来说，糯米糍、桂味等荔枝卖完，“观音绿”才开始陆续上市，但是今年因为天气的原因，“观音绿”的早果和迟果之间的生长期多出10来天，“观音绿”的上市时间较以往要提前一些，预计从6月中旬持续到7月20日左右。

目前，早果“观音绿”已少量上市，价格卖到每斤80元。随着七月进入“观音绿”旺盛期，因为产量下降，“观音绿”价格或从每斤30—50元上升到每斤50—60元左右。

2020年6月10日/星期三/区域新闻全媒体编辑部主编  
责编 吴彤/美编 刘栩/校对 周勇

A14

# 东莞边检： 助力企业复工复产获6面锦旗

羊城晚报 东莞新闻

羊城晚报讯 记者唐波、通讯员陈兰芳报道：6月8日下午，一面印有“热情服务暖企心”字样的锦旗，送到了东莞出入境边防检查站执勤三队验证大厅，这是最近一个多月来，该站民警收到的第六面锦旗（感谢信）。一面面锦旗背后，饱含着边检民警在疫情防控期间，以实际行动服务大局，助力企业复工复产的责任和担当。

## 200多名船员顺利换班

当前，国内新冠疫情形势呈现向好态势，但国际疫情形势持续蔓延，外防输入依然是疫情防控重中之重。在海港口岸，摆在边检部门的重点难点，是既要保证严防境外疫情输入，又要打通来自境外船舶中国船员登离轮手续，助力企业复工复产的责任和担当。

## 6月4日，靠泊东莞港联兴码头的“恒晖”轮上一名中国籍船员突发心脏病，得知后，该站严密落实闭环转运通航机制，为患病船员开通入境绿色通道，紧急配合有关部门将其送往医院就医，同时对登船补填岗位空缺的船员办理边检手续。

6月4日，靠泊东莞港联兴码头的“恒晖”轮上一名中国籍船员突发心脏病，得知后，该站严密落实闭环转运通航机制，为患病船员开通入境绿色通道，紧急配合有关部门将其送往医院就医，同时对登船补填岗位空缺的船员办理边检手续。

目前，东莞港船员换班闭环转运机制日趋完善，有效破解了外防输入和船员流动之间的难题。疫情期间，该站顺利完成200多名中国船员换班出入境边防

查手续，为6名中国伤病船员开通紧急救助绿色通道，在船舶企业、码头公司和出入境人员中赢得了良好口碑。

## 助力企业度过“爬坡期”

“防控疫情忠职守，服务企业暖人心。”5月31日，东莞市外轮代理有限公司为东莞边检站送来这样一面锦旗，感谢该站疫情期间提供优质服务和暖心帮助，助力企业顺利度过复工复产的“爬坡期”。

东莞港区主要经营木材、钢铁、医药产品、石油、煤炭等外贸货物运输服务，这些货物主要是供给世界各地生产的原材料，自复工复产摁下“快进键”后，推动着港区进出口货物吞吐量呈井喷式增长，也对边检部门通关效率带来了考验。

靠泊在东莞港海昌码头的巴拿马籍“索菲亚”轮，计划6月8日15时载运91472吨货物准备前往印度尼西亚，该轮涉及中国船员换班手续，但是代理临时通知换班的船员只能在当日14时到达码头，如果船舶不能在15时出发，势必会影响到下一港的停靠时间和运营成本。

了解到该轮情况后，该站民警与时间赛跑，在集装箱码头验放完“圣淘沙”轮后，马不停蹄直赶往车程近一小时的海昌码头等候换班船员，并以最快速度保障了该轮顺利出境，为该轮节约了几万元的运营成本。

复工复产期间，口岸船舶待货多、停泊长、作业久，边检部门不断优化“单一窗口”网上申报、“网窗系统”电子证件签发、急事急办“绿色通道”等举措，大大提升了船舶查验和货物周转速度。

期间，共验放出入境船舶6000多艘次，保障200多万吨货物快速通关。

随着企业复工复产，船舶业务量剧增，日均验放量近80艘次，其中夜间日均验放量近20艘次，夜间巡查组不到两个小时就要接送船一次。面对警力不变和业务激增的矛盾，90后民警李云驿却把“年轻有劲”的话常常挂在嘴边，他说作为“国门卫士”必须在国家危难时刻和社会期盼中扛起责任担当。

随着企业复工复产，船舶业务量剧增，日均验放量近80艘次，其中夜间日均验放量近20艘次，夜间巡查组不到两个小时就要接送船一次。面对警力不变和业务激增的矛盾，90后民警李云驿却把“年轻有劲”的话常常挂在嘴边，他说作为“国门卫士”必须在国家危难时刻和社会期盼中扛起责任担当。