



携手羊城晚报送惠下乡 村民大赞补贴够吸引

广汽丰田走进水口镇光夏村 日吸十批意向客户



汽车下乡进行时

文/图 羊城晚报记者
张爱丽 刘佳宁 威耀琪

买买买,雨水也挡不住村民的消费热潮!6月6日,羊城晚报携手广汽丰田开展的汽车下乡活动在梅州市水口镇光夏村启动。这也是由羊城晚报主导的2020年汽车下乡活动系列的第二站。

值得一提的是,广汽丰田家族的到来,吸引了周边39条村三百多名干部及村民前来观看、订购。短短一天,在这个小村庄成交车辆2台,意向客户10批。

送惠进村,点燃村民购车热情

广汽丰田送惠进村当天,恰逢广东第二波“龙舟水”。即便如此,仍无法阻挡大家看车、购车的热情。周边39条村三百多名干部及村民早早来到光夏村村委会广场参观、选购。

“几天前就听说广汽丰田要带旗下所有的车型来,而且补贴力度大,广东户籍居民购买最高享10000元政府补贴外,还有其他的优惠,就想过来看看。”小丰村村民谢先生告诉记者,其所在的村庄离光夏村有15分钟左右的车程,“三年前家里花了几万块买了一台车代步,再过几个月我儿子要结婚,所以就了解一下换一台好的车。”

活动现场,一位女性村民在向销售人员咨询完各种问题后说:如果能早几个月来就好

了!该村民告诉记者,自己叫古彩红,是光夏村村民。“我们去年买了其他品牌的车,但今天感觉买错了。”古彩红说,家里人之前对汽车的了解非常少,广汽丰田下乡让她对该品牌有了一定的了解,过几年换车时会选广汽丰的车。

村民们的热情,也让广汽丰田收获颇丰。据了解,短短一天的时间,广汽丰田在梅州市水口镇光夏村就成交2台车,意向客户10批,其中致炫3批,雷凌4批,凯美瑞2批,威兰达1批。

业内人士分析认为,由羊城晚报主导的2020年汽车下乡活动,在促进相关汽车品牌销量的同时,更是一次汽车品牌的下沉,对未来抢占农村市场起着至关重要的作用。



活动现场



羊城晚报携手广汽丰田开展的汽车下乡活动在梅州市水口镇光夏村启动

汽车下乡,有助于百姓获得感和幸福感的提升

水口镇党委书记黄志勇在接受羊城晚报记者采访时表示,汽车下乡不仅与乡村振兴非常贴合,其与老百姓的获得感和幸福感也非常贴切。“羊城晚报这次携手车企到我们乡村,让我们百姓实实在在地得到了实惠和方便,不可能每个百姓都到4S店去体验,这个下乡活动就是把汽车体验带到农村,让百姓在家门口就能得到在4S店的感受。”黄志勇说:“而汽车补贴,对老百姓来说则是实实在在的实惠。”

此外,黄志勇还说,随着百姓经济收入的提高,大家的购车愿望也大大增强。“希望以后多组织这样的活动,让我们更多百姓得到更多实惠。”

对于此次汽车下乡,水口镇光夏村驻村第一书记冯育平也表示,羊城晚报联合广汽丰

田汽车下乡,选在了一个很好的时点。当前农民衣食住行方面已大幅提高,道路设施完备。私家车是“行”的重要一环,汽车下乡恰好在这方面为大家提供了非常好的条件。

“汽车下乡就是要把高品质的产品和服务带到广大农村,这也是我们未来的战略方向。接下来,我们将继续开拓三、四、五线市场,让更多的老百姓享受到我们的产品。”广汽丰田粤东区域巡回员张雁翔告诉记者,广汽丰田和羊城晚报的合作走出了第一步,接下来将会进一步合作,达到双赢的局面。

广汽丰田梅州梅江店总经理杨亦明则表示,虽然今年疫情影响很大,但是这样的汽车下乡活动对于我们广大农村消费者的生活提升确实能起到一个很好的促进作用。

研究称自动驾驶汽车 只能减少 美国三分之一事故

美国公路安全保险研究社近日发布一项研究结果显示,长期被标榜能避免致命交通事故的自动驾驶汽车恐怕只能防止美国三分之一道路交通事故发生。

公路安全保险研究所分析国家公路交通安全管理局记录的全美5000多起撞车事故,发现其中三分之一事故完全缘于驾驶人注意力分散等“感觉和感知”失误,或者完全因为驾驶人饮酒或吸毒而“能力丧失”导致。

研究认为,自动驾驶汽车可以避免这两类事故。但对于误判其他车辆车速等“判断失误”、驾驶速度超过路况允许车速等“规划失误”以及不正确避让等“执行失误”导致事故,自动驾驶汽车无能为力。

研究报告主笔之一、公路安全保险研究所副所长杰茜卡·奇基诺说:“如果大家不去处理这些问题,自动驾驶无法大幅提升安全系数。”

路透社援引交通专家的话报道,美国去年大约超过3.6万人死于车祸。包括传统汽车制造商和高技术企业在内的自动驾驶汽车研发商认为,全自动驾驶技术可以大幅减少致命道路交通事故。

美联社报道,60多家企业申请在加利福尼亚州测试自动驾驶汽车,但还没有启动完全由机器人操纵、没有真人司机驾驶的自动驾驶叫车服务。多家企业过去两年多次承诺将提供这类服务,但一再推迟启动,缘由是网约车服务运营商优步公司一辆自动驾驶汽车2018年在亚利桑那州坦佩市撞死一名行人,引发安全争议。

(陈丹)

中国六大车企联合成立新公司 发力商用车燃料电池系统研发

6月5日,为了在中国普及氢燃料电池车(FCEV),中国第一汽车股份有限公司、东风汽车集团有限公司、广州汽车集团股份有限公司、北京汽车集团有限公司、北京亿华通科技股份有限公司、丰田汽车公司等六家公司于今日签署联合研发“联合燃料电池系统研发(北京)有限公司”。

据悉,该公司主要业务为在中国开展能为构建清洁环保的移动出行社会作出贡献的商用车燃料电池系统研发工作,以丰田和亿华通为主,由各公司共同出资。计划由董长征担任董事长,秋田隆担任总经理,预计于2020年内在北京正式成立。

在中国,基于2016年发布的《节能与新能源汽车技术路线图》,以商用车为核心的FCEV市场正以史无前例的速度发展扩大。为了在迅速变化的中国市场普及、推广FCEV,必须以前所未有的开放体制,举全行业之力,共同打造FCEV的发展基础。基于此想法,拥有相同理念的六家公司决定成立联合研发公司。

此次,丰田与拥有丰富的商用车开发技术和市场经验的中国代表性整车厂家,以及在FC系统开发方面具有丰富经验及实际业绩的亿华通达成合作,将研发出具备竞争力且符合中国

法规的燃料电池系统。

六家公司将通过协商共同规划产品,一条龙式地开展满足中国市场需求的“FC电堆等的组件技术”、“FC系统控制技术”以及“车辆搭载技术”等一系列技术研发工作。由此将大幅缩短从开发到产品化所需时间,加快FCEV在中国商用车市场的普及。该公司将努力开发出在动力、能耗、耐久性等方面均具备卓越产品力、且成本更低、竞争力更强的燃料电池系统及其主要组件,这也是作为普及FCEV所不可或缺的组成部分。

今后,该公司将致力于通过推广普及FCEV实现氢能社会在中国的发展,并通过相关举措的不断进步发展来解决二氧化碳减排和降低空气污染等环境问题。

丰田汽车执行董事寺师茂树表示:新公司对于丰田在全球的氢能布局具有重大的战略意义。通过与中国商用车市场上具有强大影响力的各企业伙伴以及具有可靠技术实力的亿华通携手合作,我相信将为FCEV在中国的普及奠定基础。

广汽集团总经理冯兴亚表示:相信在我们共同的努力下,新公司将有序开展满足中国市场需求的研发工作,快速研发出具备竞争力的燃料电池系统,加快氢燃料电池车在中国商

用车市场的普及。

北汽集团总经理张夕勇表示:氢燃料电池技术正迎来风口,商业化示范应用已在多地开启。新公司集丰田全球顶尖的氢燃料电池技术、亿华通在系统集成方面的强大实力、各国内汽车集团的制造和市场优势于一体,相信各方将充分整合资源,积极探索技术创新的有效途径,共同推动中国乃至全球正在经历的绿色能源革命,让氢能不在远的



签约仪式现场

新公司概况

名称
中文:联合燃料电池系统研发(北京)有限公司
日文:連合燃料電池システム研究開発(北京)有限会社
英文:United Fuel Cell System R&D (Beijing) Co., Ltd.
所在地:中国 北京市
面积:约19000㎡(计划)
经营层:董事长:董长征、总经理:秋田隆(计划)
员工人数:约50名(预计在2023年内逐步增至约100人)
投资总额:约50.19亿日元
出资比例:丰田65%、亿华通15%、一汽5%、东风5%、广汽5%、北汽5%



小鹏汽车自建工厂首揭面纱

文/羊城晚报记者 刘佳宁

继5月19日小鹏汽车自建工厂生产资质落地后,6月9日上午,肇庆小鹏汽车智能网联科技产业园(以下简称肇庆工厂)秉承开门造车的坦诚心态,以“与鹏同行”为名首次对外公开亮相。

开门迎客,小鹏汽车董事长兼CEO何小鹏更是充当了一把“向导”角色,以全网直播的形式携朋友逛遍肇庆工厂各个车间角落,并一同在测试跑道上完成对小鹏P7的全路况体验,与线上线下众多鹏友共同见证小鹏P7从0到1的品质智造旅程。在“向导”何小鹏的引领和介绍下,一行人沿着“一台P7是如何诞生”主线,依次参观了让P7成型成样的焊装车间,华衣上身的涂装车间,肌体充实的总装车间,脉搏跳动的PACK车间以及下线后确认车辆整备待发PDI检测线。

小鹏汽车肇庆工厂坐落于肇庆高新技术产业开发区,总体规划3000亩,早在2017年12月完成奠基仪式,于2018年6月27日全面动工,2019年9月底竣工并试产。厂区共设有冲压、焊装、涂装、总装、Pack五大

车间,具备不同平台4种车型柔性生产能力,共计设置264台智能工业机器人。

据了解,肇庆工厂将是小鹏P7的唯一规模量产基地,这意味着小鹏汽车成为新势力中,从自主研发到生产制造,再到销售运营以及售后服务保障的全链条先行者。

肇庆工厂在立项之初,被定义为数字化智能工厂,全面按照工业4.0标准打造,先进的MES制造执行系统,结合贯穿生产全过程的物联网技术和监控技术,可以实现生产信息可视化、设备信息可视化、工艺信息可视化、质量信息可视化。基于数字化系统,五大工艺车间既分工明确又紧密相连。

凭借首款智能汽车小鹏G3在郑州智能工厂积累的丰富经验,于去年9月竣工的肇庆工厂,此前已完成数百台小鹏P7工程试制车的生产及SOP阶段的小批量试产,迅速跑通并验证整个生产和检测流程。按照既定计划,小鹏P7于2020年第二季度在肇庆工厂开始量产,并将在6月底正式开启对外交付。



试驾威兰达: 穿西装的猛男

文/羊城晚报记者 张爱丽

威兰达上市以来关注度、热度持续上升,其作为广汽丰田为中国消费者打造的全新中型SUV,它汇聚了丰田TNGA-K平台最前沿、最领先的技术,拥有四大等级、三套四驱、两种动力、一个平台,与同级车型相比都更具优势,同时威兰达传承了汉兰达的高级车基因,被称为“兰达兄弟”。

威兰达的外形设计很强悍,保留了大量的切削式多边形造型;采用分体式格栅,上部格栅和两边纤长犀利的大灯融为一体,体现了横向的拉伸感。下部格栅融入了雷克萨斯的纺锤形格栅设计,配合两侧的雾灯格栅,既具备传统SUV的厚重与强悍,又具备了雷克萨斯的优雅精致特点。

威兰达内饰设计别具一格,“T”型中控台设计让视野更加开阔;大旋钮的中控面板搭配10.1英寸悬浮式中控大屏,这里面也集成了导航、手机互联、智能语音识别、车联网等功能。

另外就是前排的开放式储物空间非常丰富,值得一提的是副驾驶手套箱上方有一个与之前汉兰达类似的一个贯穿式的储物格。

乘坐空间方面,180cm的乘客坐在后排可以获得两拳有余的腿部空间,头部空间也是超过两拳。另外中央地板的凸起并不高,并且可以轻松搁置43码的鞋,此外还配备了两个空调出风口以及2个2.1A USB接口。行李厢达到580L的超大容积;后排采用4:6分割可放倒式设计,虽然有一定的坡度,但依旧可以很好地满足消费者的装载需求。

道路试驾: 家用舒适度出色

道路试驾阶段,我们体验的是一台威兰达双擎四驱版车型。得益于出色的混动系统,这台车在起步时的动力表现和响应速度非常优秀。整个提速的过程平顺、连贯,应对日常的驾驶游刃有余。威兰达的刹车脚感还是较

为线性的,偏灵敏的调校也能给人较强的信心。在转向手感方面,这台车也拥有着不错的表现,方向盘的虚位很小,指向也比较精准。

得益于出色的底盘悬架调校和E-FOUR电子四驱系统的加持,试驾车型不仅在弯道中能够提供不错的侧向支撑,在循迹性方面也比两驱车型更为出色。在舒适性方面,威兰达的底盘悬架对于路面细碎颠簸的过滤非常充分,经过大、经过大的减速带或者沟坎时也有着不错的韧性。

起步时如果深踩油门,会有较为明显的发动机噪音传入车内。而这是因为需要将发动机的转速提高到4400rpm以上才能获得最大扭矩,所以这种情况下必须“马力全开”,因此无法避免的。当车辆以110km/h左右的时速行驶,能够传入到车内的风噪、胎噪则并不大。

越野场地试驾: 满足多场景用途

越野场地包含了驼峰、交叉轴、炮弹坑、左/右侧坡、V型沟、涉水、颠簸路等共计10个科目,对于城市型SUV来说还是有着一一定的难度。在越野场地试驾阶段,我们体验的是一台搭载DTV动态矢量四驱的燃油版车型。这套系统提供了NORMAL、MUD&SAND、ROCK&DIRT三种“多地形四驱模式”,应对不同路况的使用需求。

这套动态扭矩矢量控制系统能够根据路面状况实现最佳的扭矩分配。在经过交叉轴及低附着路面时,系统会主动将扭矩分配给接地更好的轮胎从而保证车辆的脱困能力。在实际体验阶段,能够发现这套系统的介入速度非常快,几乎是在轮胎悬空的瞬间就进行了限滑及扭矩分配工作。

除了能够实现前后100:0和50:50的动力分配外,这套四驱系统还可以实现两个后轮在0:100和100:0间的动力分配。因此,在低附着力的上坡路段,威兰达依旧有着出色的表现,整个爬坡过程干脆利落。