

佛山出新政策征求意见

购买新车拟每辆补助2000元



沃尔沃展位上车展展示

羊城晚报讯 记者欧阳志强 摄影报道:6月11日,记者从佛山市商务局官网获悉,该局发布《佛山市商务局关于消费者

购买“国六”排放标准汽车补助资金申领操作细则》(以下简称《细则》),并向全社会公开征集修改意见。

根据《细则》,佛山号牌车主售卖或报废旧车并购买新车,每辆补助人民币3000元。申报流程可在“佛山扶持

通”微信小程序或网站进行。《细则》明确补助对象为在佛山市注册登记的汽车销售法人企业购买“国六”排放标准,并在佛山辖区内上牌汽车的消费者(个人、个体工商户、企业等),财政供给单位购置新车的不予补助。

补助标准为购买新车,每辆补助2000元;汽车更新换代,佛山号牌车主售卖或报废旧车并购买新车,每辆补助3000元;汽车集体采购同一消费者一次性购买5台及以上的大、中、重型客运、载货汽车(车辆单价不少于50万元),每辆补助人民币5000元。

同一辆新购车辆,仅能在以上补助项目中选择一项进行申报,重复申报无效。同一辆旧车,仅能参与一次汽车更新换代补助项目的申报,重复申报无效。

《细则》提出,消费者购买车辆需要符合以下相关条件,方可申报补助资金:购买新车时间为2020年3月1日-2021年2月28日;旧车售

卖、注销时间为2020年3月1日-2021年2月28日;销售新车企业为在佛山市注册登记的汽车销售法人企业。

值得一提的是,消费者需在佛山市完成新购车辆的注册登记(即俗称的“车辆上牌”)后,方能在佛山扶持平台申领补助资金。

《细则》明确,补助资金申领采取线上“秒报秒批秒付”为主、人工审核为辅的方式。消费者在2021年3月31日前(逾期不予受理),通过“佛山扶持通”微信小程序或网站注册并核验身份后进行在线申报。若申报成功,资金领取可使用微信钱包(实时到账)或者银行账户(定期集中办理资金发放);若申报不成功,则可在线申诉。

特别提醒,通过佛山扶持通网站开展补助申报,需手工录入相关信息,且资金无法通过微信红包实时领取,因此,建议消费者优先选择使用佛山扶持通小程序进行补助申报(除申领汽车集体采购补助外)。

佛山部署推进基层执法领域侵害企业和群众利益突出问题专项整治

向“吃拿卡要”“权钱交易”出重拳

羊城晚报讯 记者郑诚、通讯员佛纪宣报道:利用手中“小微权力”搞吃拿卡要、权钱交易等,侵害企业和群众利益的,将成为重点整治对象。6月11日下午,佛山市纪委监委组织召开工作推进会,部署推进全市基层执法领域侵害企业和群众利益突出问题专项整治工作,为做好“六稳”、落实“六保”提供坚强保障。市委常委、纪委书记、市监委主任梅河清出席会议并讲话。

保障重大决策部署落实

“基层个别人员如果借执法之名谋取不正当利益,刁难企业,索要好处,很可能成为压垮一些困难企业的‘最后一根稻草’”。佛山市纪委监委一负责人介绍,类似的案例引起了他们的关注和深思。“六稳”“六保”首先强调就业,就业的提供主体是企业,保居民就业就要保企业、保市场主体。

目前,佛山民营企业、中小微企业等市场主体在吸纳就业方面功不可没。“纪检监察机关作为政治机关,必须聚焦当前侵害企业和群众利益、破坏营商环境的突出问题,积极主动为民营企业特别是民营企业健康发展保驾护航,防范社会风险,为落实党中央‘六稳’‘六保’部署,确保社会大局稳定提供坚强保障。”梅河清强调。

重点整治八方面问题

自去年9月开展第二批主题教育以来,佛山市纪委监委牵头对民生领域侵害群众利益突出问题开展专项整治,查处了

一批漠视侵害群众利益的案件。然而,仍然有一些基层执法领域工作人员不收钱不收手,与党纪国法要求和人民群众期盼背道而驰,利用手中“小微权力”搞吃拿卡要、权钱交易等,侵害企业和群众利益,严重破坏营商环境,企业和群众对此深恶痛绝。

据了解,从查处的案件情况看,这类问题在基层一些掌握执法权、审批权、监管权的部门工作人员中多发多发,有任性、“靠山吃山”的情况禁而不绝。党的十九大以来,佛山持续保持基层正风反腐高压态势,全市在基层正风反腐三年行动中查处涉及基层执法领域和协助开展执法工作的村(社区)党员干部、工作人员达269人。其中包括不少一般机关干部、聘用人员、村组干部,虽然职级不高,但“小算盘”打得很精,把手中“小微权力”当成“摇钱树”,把工作领域变为“私人领地”。

基于这些情况,《方案》明确,此次专项整治范围为全市各执法领域党员干部、工作人员,以及受委托协助开展执法、管理、服务工作的村(社区)党员干部、工作人员,在工作中存在的不作为、慢作为、乱作为和以权谋私等侵害企业和群众利益问题。其中,重点聚焦区、镇(街道)、村(社区)涉及生态环境保护、安全生产、消防等领域党员干部和工作人员的八方面问题。这八类突出问题主要是依据基层正风反腐三年行动有关要求,结合我市近年来基层执法领域案件特点梳理形成。

禅城

2000个果皮箱更新“身份信息”

羊城晚报讯 记者欧阳志强、通讯员陈明、管清震报道:6月11日,记者从禅城区城综局获悉,由于暴晒、雨淋,垃圾腐蚀等因素影响,目前禅城中心城区部分果皮箱垃圾分类宣传标识出现不同程度的老化脱落,不仅给市民分类投放垃圾带来不便,一定程度上也影响城市的整体面貌。

为提高分类标识的清晰度和完整度,增强市民的生活垃圾分类意识,正确引导市民做好垃圾分类投放。近日,禅城区城综局下属环卫中心组织环卫工人逐步对城区道路约2000个果皮箱更新“身份信息”工作。

据城综局相关负责人介绍,此次“更新”主要采取翻新添新的方式,按照佛山市最新垃圾分类标准,果皮箱分三种颜色,红色标识是有害垃圾,包含有毒电池、废弃药物、含汞产品、废油漆

等;蓝色标识是可回收垃圾,包含纸箱、玻璃杯、报纸、塑料瓶、金属等;黑色标识是其他垃圾,包含烟蒂、一次性餐盒与餐具、塑料袋、干电池等。“更新”后的果皮箱垃圾分类宣传标识字样醒目,外观整洁美观,能更加明确地引导市民正确投放,为生活垃圾分类工作提供强有力的环卫设施基础保障。

环卫中心负责人表示,目前环卫中心已完成400余个果皮箱的“更新”工作,还根据各路段人流量、垃圾量不同来确定果皮箱密度,将原来设置不合理的进行移位,间距过大的路段进行科学补装,以方便市民投放垃圾。

同时,环卫工人加强了对道路果皮箱的管理和维护,定时进行擦洗,及时清理果皮箱垃圾,确保果皮箱内胆清洁到位、垃圾不积存。

南海

40多人遭遇低价购车骗局

羊城晚报讯 记者郑诚、通讯员罗晓莹报道:亏本价可以买新车?冲着诱人的优惠,佛山南海不少市民口口相传、纷至沓来,争先恐后交上定金甚至购车款,但始终等不到提车。9日,记者从南海警方了解到,南海公安日前破获以帮忙购买低于市场价的车辆为由,向他人收取相关购车费用实施诈骗的系列案件,抓获嫌疑人一名,涉案金额达700余万元。

报警牵出巨额诈骗案

家住南海的王女士日前在瀚天科技城的一家汽车贸易有限公司了解到,该店能以低于市场均价帮客户买到新车,优惠最高达2万元,便全额付款14万余元购买了一辆汽车。然而多日过去,王女士迟迟等不到提车,多方交涉无果的她只能求助警方。接报后,南海公安分局立即将该汽车贸易公司负责人周某传唤至派出所接受调查,不想由此牵出了一宗巨额诈骗案,涉及金额达700余万元,受害者达40余人。

据周某供述,其在2019年4月从他人手上接手经营该公司,主要收取客户的购车定金并通过4S店买车回来给客户,从中赚取差额利润。近期,由于经营不善,周某为扩大客源,便标出亏本价购车广告招揽顾客,由自己补齐差价。刚开始,客户确实以低于市场的优惠价提到了现车。口口相传之下,周某的订

单数逐渐增加,但几个订单下来,周某已无力再支付购车金额,只能找贷款公司来垫付部分款项。

空头支票搪塞客户

面对已付定金客户的提车催促,周某便开具其公司的发票谎称是4S店的发票来搪塞客户,还给客户发送现车照片,称待相关手续办妥后即可提车,以打消客户的顾虑。与此同时,周某继续源源不断收取新客户的购车款,用于资金周转和自己使用。随着“窟窿”越挖越大,周某甚至拒听客户的电话或短信。然而随着王女士等多名车主报案,周某的谎言终日被拆穿。

“这起案件实则是拆东墙补西墙的金字塔式诈骗。”办案民警介绍,周某使用高进低出的手段以远低于市场的价格销售汽车,在明知没有履行能力的情况下,仍与多人签订买卖合同,涉嫌合同诈骗罪。经核查,犯罪嫌疑人周某已收取了40余名客户的定金而未交付车辆,涉案金额达700余万元。目前,周某已被公安机关依法刑事拘留,案件在进一步审理中。

南海公安提醒,市民购车交款时记得要车行开具正规发票并注册所购车牌车架号等识别信息,取得车辆相关资料,时一定要选择可靠有资质的平台或店铺,对于明显低于市场价格或货源,切记要擦亮眼睛不要轻信,以免因小失大。

停车收费有望年内实现全覆盖

高明中心城区路段新增2230个收费车位

羊城晚报讯 记者欧阳志强报道:5月29日,《佛山市停车场管理办法》审议通过。6月10日零时起,高明正式启动中心城区二期路段停车收费,新增收费的繁华路段有6条、一般路段36条,收费车位总数2230个。加上一期收费车位,目前收费的车位总数3760个。

现状:大量道路停车位未收费

记者走访发现,佛山存在大量的道路停车位未实施收费。据统计,目前佛山全市路内停车

泊位12.4万个,已经实施收费的2.9万个,佛山五区只有三水未对路内停车收费,已经实施收费的2.9万个停车位中,顺德区最多,达到了2.39万个,而禅城区4652个,南海区835个。

佛山市交警部门相关负责人表示,这种现象不利于提升道路停车位周转率,不利于提高道路通行效率,也不符合道路公共资源应当公平使用的原则。

即将于8月1日施行的《佛山市停车场管理办法》贯彻了停车泊位“有偿使用”的基本原则,按照中心城区高于其他区域、路内高于路外、繁忙路段

高于一般路段、拥堵时段高于空闲时段的规则,实行差别化服务收费标准。

对策:分步分阶段推进停车收费

今年4月10日起,高明已对中心城区实施第一期路内停车位收费。据统计,自从高明实施中心城区第一期路内停车收费后,车位使用率已从10%左右提升至工作日的约20%,周末高峰期可达30%左右。而二期收费首日,截至下午6时左右,总体使用率较一期投入

使用之初略高,约为20%。

在第一期路段1530个车位收费的基础上,此次新增的停车收费路段是一期收费区域的延伸,南至高明大道,西至大德路,北至先河路。其中,新增6条停车收费繁华路段。

为了提醒广大车主,二期收费前,公司管理员在停靠车位前贴了收费告示。此外,针对收费路段的违停、僵尸车等情况,工作人员将拍照取证上传至相关部门进行处理。若部分车辆停靠在两个车位中间,将以录入其中一个车位的情况进行处理。市民可在微信小程序

“享停车”的地图上查询到,各路段收费车位显示绿色,表示车位充足。

此外,按照此前高明中心城区路内停车收费管理运营项目启动的情况,高明区中心城区项目规划的中心城区停车收费范围为沿江路以西、祥福路以东、高明大道以北、丽江路以南所围合的区域,包含107个路段,共8924个路内停车位。数量包含目前正在实施收费的一期、二期车位,以及接下来即将实施的三期项目。按照计划,高明将从中心商业区开始,分步分阶段推进停车收费,计划在年内实现中心城区全覆盖。



一塘鱼虾频频失踪原来是“它”惹的祸



全叔和搭档一起抱起大青鱼

羊城晚报讯 记者张闻、通讯员张良玉摄影报道:养了几十年鱼的老渔民全叔最近很疑惑:自己的一口鱼塘,放入的小鱼小虾频频失踪,连田螺都少见,到底是什么东西作怪?抽干塘水才发现,原来,“凶手”竟是一条15公斤的大青鱼。

全叔是佛山市南海区渔耕粤旅文化园儿童区的一名养鱼工人。在儿童捕鱼区,2口面积约0.5亩的小鱼塘里,草鱼、鲤鱼、罗非鱼有规律地在塘里搭配放养。然而,从去年开始,2口鱼塘同样放了那么多鱼,其中一口小鱼小虾繁殖极快,不久就热闹起来,一年要捕捞几次,但另外一口鱼塘小鱼小虾却几乎绝迹,就连田螺也极少,水面上还经常出现大漩涡与大浪花。

今年端午节假期,文化园将举办捕鱼活动,这2口鱼塘自然派上了用场。为了搞清楚这口怪异鱼塘的秘密,全叔决定将鱼塘水抽干。6月10日,全叔与搭档开始用抽水机给鱼塘抽水。一个多小时后,塘水几乎抽尽,水面也开始出现大浪,全叔看到,一条黑色脊背的大家伙在水里烦躁地游弋,不时用尾巴甩出几个大浪。水抽

得只剩下几厘米的时候,大家伙搁浅了,趴在淤泥里不停地扑腾,还瞪着一双大眼睛愤怒地盯着全叔。

全叔尝试一个人抱起它,但抱起来后人在淤泥里迈不开脚步,只好叫上搭档一起,将大家伙抬到岸上。全叔他们给大家伙过秤,大家伙体重超过15公斤,够10个人吃一顿全鱼宴。

全叔告诉记者,这是一条青鱼,当地俗称为“乌皖”,这种鱼体长可达145厘米,个体大,最大可达70余公斤。这条只有15公斤的家伙在它家族里属“小个子”了。青鱼通常栖息在水的中下层,生性不活泼,其主要的食物来源为螺蛳、蚌、蚬、鱼虾和昆虫幼虫。这个小鱼塘鱼虾螺都吃了这个大家伙的口粮。

“如果知道塘里有一条青鱼,无论如何我也不不会放鱼虾下去了。”全叔懊恼地说,自己当初应该没有在鱼塘里放青鱼,估计是下大雨涨水时,这条青鱼从其它鱼塘里逃过来的。找到了“凶手”,全叔连忙将大家伙放到其它饲养有青鱼的鱼塘里,“这样小鱼塘的生物链才可以重建。”

“可乐”宝宝五个月啦!

他是佛山市第一人民医院救治胎龄最小体重最轻的宝宝

文/图 羊城晚报记者 郑诚 通讯员 孙凯

之路的重要一步,同时使用药物兴奋呼吸和降低肺泡表面活性,促进肺部发育,为后期顺利拔管自主呼吸做准备。

因为早产儿的皮肤屏障和对外界刺激的应激能力特别弱,新生儿科的护士们为了给宝宝最好的护理和爱护,将需要注重的话一字一句地写在纸上,提醒每一个路过、看过、摸过宝宝的医护人员。“可乐”宝宝由于胎龄极小,体重太轻,仅靠吃奶不能达到理想的生长发育,需要较长时间的静脉营养维持,因而容易出现胆汁淤积等并发症,表现为胆红素升高,肝酶异常和皮肤

黄疸加重等。这时需要医务人员为其加强肠内营养,逐渐减停静脉营养,辅助药物促进胆汁代谢等处理,同时避免坏死性小肠结肠炎的发生。早产儿的肠内营养和体重追赶是第二大难关,新生儿科的医护人员们每每时时刻刻都在关注着“可乐”,宝宝的一点进步都让大家欢喜,都是对医生和护士们最好的鼓励。

渡过一个难关顺利出院

通过医护人员不懈的努力,在“可乐”宝宝出生后第七周,终于顺利过渡至无创呼吸机辅助

通气。随着宝宝的逐渐长大,常规的护理和爱护已不能满足新生儿的身心发育需求,国外的研究表明愉悦的音乐可以刺激宝宝大脑的发育,在情感、气质、认知等方面有促进作用。所以,爱心满满的护士们每天都给宝宝上“音乐课”。

小“可乐”一天天地成长着,变化着。对新生儿科的医护人员来说,细心呵护的120多个日夜,有太多的不容易。医生说,极低出生体重的病死率极高,特别是小于24周的成功救治率特别低。“可乐”从600克长到3.4公斤,是生命的奇迹。



佛山故事

出生时和一瓶可乐一样重

今年1月8日,在太阳高高升起之时,一个胎龄24周(胎龄评估23周),体重600克的小宝耐不住在妈妈肚子里的寂寞,倔强地出生了。出生时,宝宝只有巴掌大小,全身皮肤呈透明胶质感。大家叫他“可乐”宝宝。如何让“可乐”宝宝活下来成为新生儿医务人员考虑的头等大事。极早产儿、极低出生体重儿,全身各重要脏器发育不成熟。肺部的有效通气是出生的第一个难关,呼吸机辅助通气是漫长救治



可乐宝宝

6月5日,佛山市第一人民医院新生儿科门诊迎来了一位特别的小宝贝。当他乖乖地躺在体重测量仪上时,医生兴奋地说:“哈哈,小可爱又长大了!”这是该院新生儿科救治的胎龄最小、体重最轻的宝宝,出生时仅600克重,和一瓶可乐差不多。