

将打造中山直播新高地

羊城晚报讯 记者林翎、通讯员李志峰报道:6月18日,沙溪镇数字经济及直播产业项目集中签约仪式在中山沙溪镇政府礼堂举行,当日共签署17项协议,意向投资总额达13.23亿元。“今天举办集中签约仪式,目的是与众多名优企业合力共建‘数字+直播’的载体平台和产业集群,打造中山直播新高地。”沙溪镇党委书记文卫戈表示,将大力推动直播产业加速发展,形成供应链、品牌商等上游企业与直播机构共生共荣的直播产业完整生态链。

这些项目具体名称为:霞湖互联网工业园、丝绸跨境电商产业园、聚星联创直播产业园、“买它”直播网红实训基地、尚道新零售直播中心、帝加直播电商云园区、联腾直播共享中心、沙溪融媒体中心直播基地、沙溪跨境电商孵化中心、星宝抖音网红商圈(街)、嘉丰D’live直播街区、西南5G智慧物流园、富元直播供应链基地、壹佳直播供应链基地、永厚创客孵化基地、映创汇新零售集市,与中山广播电视台建立战略合作关系,项目涵盖数字经济及直播产业全产业链。

签约仪式上,沙溪镇党委副书记、镇长徐业恒介绍,本次集中签约共签署协议17项,涵盖了工业互联网、大数据、物联网、电子商务、云应用、科技创新等多个领域,将从人才培养、创业就业、公共服务、智能制造、供应链管理、直播带货销售等方面,构建形成良好的生态圈和完善的产业链,让沙溪发展拥有更全面、更立体的产业支撑,为沙溪未来打造中山市直播高地和广东省具有重要影响力的直播基地、建设大湾区数字经济产业标杆奠定坚实基础。

停车难 难停车 珠海有何妙招?



虽不是高峰期,路边的咪表停车位上,就已经停放了不少车辆

款项“取之于路,用之于路”

记者了解到,珠海市的咪表停车系统吸收借鉴了周边城市及港澳地区的先进经验。在管理方面,在2012年3月正式施行首部停车法规《珠海市停车场管理办法》中,明确了路内停车场设置的工作流程,随后逐步引入智慧交通技术,支持微信、支付宝、手机APP和停车卡等多种电子支付结算方式,技术和管理处于国内领先水平。

而在运营方面,珠海市对咪表泊位收费实行政府定价,分区域、分时段实施差别化阶梯收费方式,首半小时2元,之后每半小时3元,夜间停车5元封顶。

这些款项去了哪里,用在何处?何庆明表示,保证专款专用,“取之于路,用之于路”,“所有收入进行封闭管理,主要用于项目建设和管理运营等支出”。

据悉,珠海市政府将责成运营单位珠海华发集团委托第三方中介机构进行年度专项审计,向社会公众公布咪表泊位的营运收支情况,做到公开透明。咪表泊位收费资金除保障现有咪表泊位的维护养护、升级改造外,主要用于新咪表泊

位建设投入、公共停车场及城市道路建设等方面。

记者了解到,军警车辆、实施救护的车辆和市政工程抢修车辆咪表泊车是免费的。此外,有些路段根据闹忙程度不一样收费方式略有变化。“我们正在考虑在老旧街区,周末时调低价格,而有些繁忙路段,特定时

间点上调价格,用价格杠杆调节拥挤程度。”华发城运公司执行副总裁、城建集团董事刘锡易表示。

记者了解到,军警车辆、实施救护的车辆和市政工程抢修车辆咪表泊车是免费的。此外,有些路段根据闹忙程度不一样收费方式略有变化。“我们正在考虑在老旧街区,周末时调低价格,而有些繁忙路段,特定时

间点上调价格,用价格杠杆调节拥挤程度。”华发城运公司执行副总裁、城建集团董事刘锡易表示。

记者了解到,军警车辆、实施救护的车辆和市政工程抢修车辆咪表泊车是免费的。此外,有些路段根据闹忙程度不一样收费方式略有变化。“我们正在考虑在老旧街区,周末时调低价格,而有些繁忙路段,特定时

间点上调价格,用价格杠杆调节拥挤程度。”华发城运公司执行副总裁、城建集团董事刘锡易表示。

开车五分钟,停车半小时,这是不少珠海市民的停车体验。

目前,珠海全市已在67个路段建成4100多个咪表泊位,分布于香洲、斗门、高新等主要城区,但随着珠海市机动车保有量的迅速增加,停车泊位严重不足,停车难的问题一直困扰着珠海市民。

建设咪表泊位,正是城市精细化管理理念的重要体现,面对市民和社区的呼吁,珠海有何妙招?

年内新增2800个咪表泊位

珠海市人民政府副秘书长何庆明介绍,珠海市的咪表泊位建设工作起步于2009年,于2012年正式启动第一批咪表泊位建设试点工作。截至目前,全市已在67个路段建成4100多个咪表泊位。2019年,全市路内咪表停车泊位总停车次数1628万次,泊位日均周转率约15次。

记者了解到,近年来,不断有市民和社区呼吁,希望尽快增加咪表泊位数量,规范停车秩序,进一步缓解交通堵塞及停车难问题。

“按照2020年十件民生实事的工作计划,在具备条件的路段大力建设路内咪表停车位,预计年内新增2800个咪表泊位,并提前做好2021年度再新增一批咪表泊位的规划。”何庆明表示,继续研究优化现有的咪表泊位停车收费价格体系,根据地段、时段科学设置阶梯收费标准,同时不断提升管理软件效能,使咪表停车更加便民、高效。

除了咪表泊车,珠海的公共停车场的建设也提上了议程。珠海市住房和城乡建设局副局长刘苑平介绍,今年该局将组织有关单位新建各类公共停车位不少于5000个。此外,该局正在编制《珠海市东部城区立体停车设施建设规划》,力求利用东部城区有限的空间资源,建设立体停车设施,局部缓解城市停车难问题。

据悉,该规划在东部城区用地异常紧张的情况下,尽可能地寻找尚可利用的边角地块(绿地16处),共规划公共立体停车设施47处,预计可提供公共停车位9185个。

“我们还将按照市人大常委会的立法计划,将《珠海市停车场管理办法》上升为《珠海市停车场建设与管理条例》,进一步规范停车场的建设与管理。”刘苑平表示,该局与其他相关部门共同研究出台一系列的鼓励政策,引入更多社会资本参与建设立体停车设施,提供更多的停车泊位,缓解停车难问题。

去菜市场要注意啥?

珠海疾控中心提醒,这些事项不仅要知道,更要做到

羊城晚报讯 记者郑达报道:菜市场是很多人每天会去的地方,也是人员聚集、流动较频繁的地方,那在疫情期间,去菜市场采购应该注意些什么呢?6月18日,珠海市疾控中心发布相关提醒。

珠海疾控中心提醒,去菜市场应佩戴口罩,与他人保持1米以上的距离。菜市场人员来往、交流较多,为保障自身与他人安全,去菜市场时要戴好口罩,并保持安全距离。

选购食材要新鲜。采购时注意查看食品外观或闻气味判断食材是否新鲜,如购买包装食品,应仔细阅读食品标签,如生产日期、保质期、贮存条件等。

根据世界卫生组织强调食品安全五大要点,市民在采购时要注意查看商家是否做到这五点:保持清洁(双手、食物、环境等清洁、佩戴口罩、手套等);生熟分开(生熟食品及所用容器具等);彻底煮熟:将食品保持在安全温度(热食热存、冷食冷存);使用安全的水和原材料。

此外,在市场采购结束后要及时用流动清洁的水和肥皂彻底清洗双手,然后再去处理食品。同时,对采购回的食物应及时正确处理:熟食、易腐食品等要及时放到冰箱冷藏;生吃瓜果一定要彻底清洗干净;加工制作食物时尤其是禽畜肉类、蛋类、水产品等,要彻底煮熟煮透;贮存、加工食物时均应注意生熟分开,防止交叉污染。

江门对口扶贫组为广西崇左贫困户建起“幸福家园” 易地搬迁住新家 工作就在家门口

文/图 羊城晚报记者 陈卓栋 通讯员 周颖森 陈光海 谭耀广

广西崇左龙州县有一座城南幸福家园易地扶贫搬迁安置点,是由对口帮扶的江门鹤山市扶贫工作组负责建设推进的。当地土金乡板坚屯的村民黄纯恺2018年搬进安置点后,生活完全变了样,除了住进高层电梯房,还从小区里的扶贫工作坊谋得一份工作,月入近万元,成功脱贫。他说:“搬进幸福家园后,生活真的变幸福了。”

记者18日了解到,从2017年起,江门对口支援扶贫工作组除了帮助广西崇左当地推进易地安置点的建设外,还引进了扶贫工作坊、残疾人工作间等,让贫困人口“搬得进、留得住、能致富。”

三个月内“压”出崭新安置点

记者了解到,江门对口帮扶的崇左市大新、宁明、龙州、天等四个县属于石漠化片区县,部分村落土地贫瘠、交通不便,没有可供发展的资源,“一方水土养不活一方人”。实施易地搬迁,是这些村落贫困户脱贫的唯一选择。

其中,龙州县易地扶贫搬迁任务目标为2221户7292人,占总数85.4%的城南、城北、水口3个易地扶贫搬迁安置点建设推进任务由鹤山扶贫工作组负责。2017年10月来到龙州挂职的鹤山市副市长杨海泉还记得,2017年12月底,这些安置点就要交房,但是部分楼栋还未封顶,封顶了的楼栋水电、电梯还未开工,“而且当时又是雨季,能不能完成任务,大家心里都没底。”

“没办法,只能给自己加压!”杨海泉带领扶贫工作组与当地部门联合“破题”,以项目统筹兼顾、多头并进、交叉轮换的高效管理经验按时完

城南、城北、水口易地搬迁项目的建设及入住。为保证各支施工队有序进场,杨海泉带领扶贫组天天待在工地监工,“最晚的时候施工到凌晨3时,困得受不了就在车里眯一会。”当年年底,看着崭新的易地扶贫搬迁安置点合格交付后,杨海泉才带领扶贫组投身新任务。

据介绍,幸福家园的分配原则是一户人每人分配25平方米,每户封顶120平方米,每户房价封顶1万元,可以分期付款。黄纯恺回忆,之前在板坚屯老家的房子是一座60平方米的老瓦房,由于年久失修,房梁崩塌、到处漏水,一家8口挤在一起苦不堪言。2018年,他仅花了1万元就从幸福家园买到了一间120平方米的电梯洋房。由于兄弟外出打工,目前他和妻女父母住在一起,崭新、牢固、宽敞的屋子让一家人住得特别舒心,“现在每个人都可以有自己的房间了!”



江门市蓬江区残疾人康园中心支持建设的广西首个残疾人扶贫车间

贫困户楼上居住楼下就业

在崇左市天等县龙岩易地扶贫搬迁安置点,当地创建了扶贫车间一条街。记者了解到,先后有13家带贫效果较好的企业进驻,扶贫车间实现年产值超6500万元,提供就业岗位1380多个。每天早上,黄巧妹走出家门就来到扶贫车间一条街里的服装厂打工。“现在不仅住上了宽敞明亮的新房,还在家门口找到了致富门路!”黄巧妹说,之前生活在天等县把荷乡那样村,一直都是依靠“三分薄地”种玉米维持生计。现在在扶贫车间工作,收入比之前翻了好几番。

紧扣搬迁后续扶持目标,着力解决易地扶贫搬迁群众的就业问题,这是记者走访崇左四个县的易地搬迁安置点时扶贫工作组说得最多的一句话。如在龙州县,为解决易地搬迁贫困户就业问题,扶贫工作组将鹤山——龙州的劳务服务平台延伸到居委会,将就业机会送到贫困户家门口;而在新大新和乐城易地扶贫搬迁安置点,则设立了粤桂协

作江海·大新电摩配套产业扶贫车间,吸纳40多名贫困人口就业,实现“楼上住人、楼下就业”。天等县除了创建扶贫车间一条街外,还在广西壮族自治区残联和江门市蓬江区残疾人康园中心的支持下建立广西首个残疾人扶贫车间,安置了50名就业年龄段残疾人工作。残疾人在车间内加工简单的手工艺品,以计件方式发放工资,每天还有20元的出勤补贴和免费午餐,切实解决残疾人的工作、生活及康复需求。

记者从江门市扶贫办获悉,围绕“种、养、贸、游、工”五大扶贫产业融合发展思路,江门市鼓励支持企业、社会组织等在易地扶贫搬迁集中安置点建设就业扶贫车间,吸纳贫困劳动力就近就地就业。截至目前,四个贫困县共创建就业扶贫车间264家,带动就业12151人,其中吸纳贫困劳动力就业2980人,实现“就业一人、脱贫一户、带富一方”的扶贫工作格局。

横琴男子割破手腕动脉血流不止 交警开启绿波十几分钟送达医院



不小心割破动脉的师傅、急需转院治疗的危重病人,都在台风前的雨夜得到了及时救治。

6月13日晚上8时多,风鸣地吹,珠海横琴某工地里仍在“叮叮咣咣”地施工作业,吴师傅在自己的岗位上忙活,准备趁台风“鹦鹉”来临前做好防护工作。突然,耳边传来一声尖叫,吴师傅扭头一看吓一跳。十来开外的岗位上,同事彭师傅一时操作不慎,左手手腕被机器割破,鲜血瞬间从伤口处喷射出来!吴师傅不禁瞪大双眼,从没见过这么大的血量,赶紧招呼工友帮忙。

有的人帮忙用力压住伤口,有的人找来绷带在伤口近心端扎紧,有的人拔腿冲去把车开到门口。彭师傅被搀扶着坐上后排,吴师傅跟着坐上副驾驶位,司机一脚油门就往医院赶去。

两名工友坐在后排紧紧压住彭师傅的伤口,可这血根本压不住,不停从指缝汩汩冒出,彭师傅的脸色越来越苍白。更糟糕的是,天空突然下起大雨,路面湿滑,司机也不敢开太快。大伙慌极了,从横琴二桥到市人民医院有20公里远,稍有延迟很可能危及生命。这时,吴师傅突然想起看过交警救人的新闻,立

即报警求助。交警支队信控人员接到电话,立即在监控里锁定载有伤者的川ED××48号白色本田小车,让司机打开双闪灯,并为小车及时切换绿灯,保障小车顺利通行。

来到珠海大道时,雨停了,绿灯亮了,司机加大马力,按最优路线:珠海大道——九州大道——景山路——海滨路——凤凰路——东风路——康宁路一路飞驰,十几分钟就到了医院。

后排三人的衣服早已被持续涌出的鲜血染红、渗透,连医生都被吓到。彭师傅被紧急送去抢救,左手动脉和经脉经过手术,顺利接上,但仍需住院观察。

事后吴师傅表示,想到当天情形,他仍心有余悸。好在有交警支撑,医生抢救及时,救了同事一命。

据悉,在彭师傅与死神赛跑之前,还有一位老伯也遇到同样的情况。当晚8时多,一辆救护车从横琴医院驶出,伴随着鸣笛声,一路向市人民医院飞驰。车上的一位危重患者急需转院治疗。可救护车来到横琴大桥下桥处时,前方车流量突然增大,即使过路车辆礼让,救护车依然行驶有些缓慢。情况危急,王医生立即向交警打求助电话。信控人员立即开放沿途绿波带,救护车一路疾驰,很快赶到医院。由于送医及时,治疗后患者的情况稳定下来。

据介绍,珠海交警信控组去年一整年为超过300多名病人和时间赛跑。“平均每天都能接到一个求助电话。”珠海交警部门相关负责人说。(文/图 何叶舟)



信控人员在监控里锁定载有伤者的白色小车,为其开启绿波