

1957年10月1日创刊



佛山新闻

2020年6月 24 星期三

庚子年五月初四

A13

佛山表彰第三批大城工匠，将为“大城工匠”建章立制

铸就更多新时代大城工匠

A 更大力度提高“大城工匠”的待遇

佛山市市委书记鲁毅指出，2016年、2018年，佛山高规格召开了两届命名大会，先后向两批共60名“佛山·大城工匠”献上佛山人民崇高的敬意。“两年后的今天，我们如约相聚，站在经济总量突破万亿的新起点上，锚定争当地级市高质量发展领头羊的新使命，为第三批‘佛山·大城工匠’命名，以更高视野、更大力度、更实举措，弘扬工匠精神，努力铸就更多满足人民美好生活需要而制造的新时代大城工匠，助推佛山制造业质量变革、效率变革、动力变革。”

在当天命名的30位工匠中，年龄最长的为1939年出生的刘炳，最年轻的是年仅23岁的陈奇亮。鲁毅说，岁近一甲子的年龄段，在有力宣示佛山作为制造业大市产业人才积累之深之广的同时，又深刻昭示

了工匠及工匠精神在佛山大地的薪火传承、接力奋进。

鲁毅表示，接下来佛山将为大城工匠建章立制。“要以更大力度重视提高‘佛山·大城工匠’的物质和精神上的待遇，使他们在政治上有荣誉，社会上有地位、职业上有空间、经济上有保障、生活上有便利。总之，我们就是要一以贯之、坚持不懈、更加出彩地把这项工作做下去，让工匠精神和企业家精神共同成为照亮佛山工业文明之路的精神灯塔。”

羊城晚报记者 郑诚

6月23日上午，佛山高规格举行2020年“佛山·大城工匠”命名大会。佛山市委市政府将刘炳、魏梅、董忠、胡轶等30人命名为2020年“佛山·大城工匠”。这是继2016年、2018年后，佛山命名的第三批大城工匠。至此，佛山共命名了90名“大城工匠”。佛山市委书记鲁毅表示，要为大城工匠建章立制，让工匠精神和企业家精神共同成为照亮佛山工业文明之路的精神灯塔。



佛山创新建立“河湖长+检察长”协同工作机制

羊城晚报讯 记者周哲，通讯员佛检宣、佛河宣报道：6月23日上午，佛山市河长制工作领导小组办公室（下称“市河长办”）与佛山市人民检察院（下称“市检察院”）揭牌成立“佛山市守护河湖检察公益诉讼实践基地”，联合签署《关于建立“河湖长+检察长”协同工作机制的意见》（下称“意见”）及合作框架协议，通过加强两法衔接长效机制建设，进一步推动行政执法和检查监督互促共进，助推河长制湖长制从“有名”迈向“有实”。

据介绍，“河湖长+检察长”协同工作机制是市河长办和市检察院基于既往合作基础建立的新型治水管水模式。根

据《意见》，双方将联合建立等9项工作机制，从联动协作、信息共享、依法监督、普法宣传等多个层面强化沟通协作，形成工作合力。

当天上午，市河长办和市检察院揭牌成立“守护河湖检察公益诉讼实践基地”，并互相聘任三名业务骨干担任首批“交流干部”。市检察院相关负责人表示，未来双方将定期开展交流学习，不定期召开联席会议，共同研究议定重大疑难问题。

《意见》指出，河长制湖长制相关成员单位在工作中发现涉嫌犯罪的案件线索，应抄送检察机关；发现公益诉讼案件

线索，应及时移送检察机关。成员单位开展行政执法时，检察机关可提前介入引导取证；对于公安机关应当立案而不立案的涉河湖犯罪案件，相关成员单位可协调检察机关依法启动立案监督程序。不仅如此，河长办和检察院还将围绕现存突出环境问题开展专项行动和阶段性督导。

该机制还创新了督促河长湖长履职尽责的方式，《意见》指出，河长办将协助检察院对各级河长湖长履职情况进行依法监督；对不依法、不作为或违法行使职权造成国家和社会公共利益受到损害的，检察机关可视情况向人民法院提起行政公益诉讼。

禅城区委
四届八次全会召开
决战决胜高水平全面建成小康社会

羊城晚报讯 记者欧阳志强报道：6月23日上午，中共佛山市禅城区委四届八次全会召开，禅城区委书记黄少文作全会报告，动员全区上下只争朝夕砥砺前行，全力把疫情耽误的时间抢回来，决战决胜高水平全面建成小康社会，坚决落实“六稳”“六保”任务，全力以赴稳住经济基本盘，兜住民生底线。

规划 对标“新一线城市”标准优化中心城区功能

会议提出，2020年，禅城要对标“万亿美元城市”“新一线城市”中心城区的标准，抢抓“双区驱动”“双城联动”重大机遇，在新起点上做强做优中心城区功能，提升城市品位和发展能级。

会议强调，禅城要以“城产人文”融合为抓手推进城市规划建设。以高水平规划引领城市现代化，推动新一轮城市规划与产业发展、民生配套、生态环境、综合交通、文化旅游融合协同，实现多规联动。构建“一轴、两翼、三带”产业空间布局，形成主体功能明显、优势互补的现代化经济新格局。

交通和城市建设方面，禅城要以广湛高铁建设为契机，加快推进轨道交通建设，形成“内部畅通、对外联通”的综合交通格局。坚持以“家装”的品质、“绣花”的功夫推进城市治理现代化，在中心城区城市形态提升中全面推进全域旅游，岭南水乡、全景城区、智慧城市建设，打造活力街区、魅力街区，高水平建设东平水乡（北岸）、王借岗，打造新的城市客厅和地标，全方位提升城市形象品质。

经济 全力建设五大发展平台
构建现代产业体系

会议提出，要深入推进城市更新（“三旧”改造）三年行动，集中财力、人力、物力建设聚锦科创园、东平数字创新和文化创意产业园、城北大健康城、凤翔湾都市产业区、佛山综合保税区等五大发展平台，力争一年打基础、两年有突破、三年见成效，打造面向粤港澳大湾区、推进广佛全域同城化、对接广佛高质量发展融合试验区的发展高地。

会议指出，要以培育“五大产业集群”为重点构建现代产业体系。打造一批制造业“隐形冠军”，加快推进科力远、国星光电（二期）等重大产业项目建设，抢抓广汽专业合作共建，“深圳创新+佛山产业”的机遇，主动承接广州、深圳优势产业溢出，大力引进一批总部型项目和促进产业链集聚发展的关键项目，加快培育打造汽车及新能源、军民融合及电子信息、泛家居、生物医药及大健康、新材料等五大产业集群。

会议强调，要以打造“双创之城”为引擎增强发展新动能，加快构建推动经济高质量发展的体制机制。深化广东省双创示范基地建设，持续深化“放管服”改革和营商环境综合改革，打造办事效率高、服务质量好、投资成本低的一流营商环境等。

民生 组建四大教育集团
提升公共文化服务

会议强调，要注重普惠性、基础性、兜底性，大力推进民生工程、民心工程，不断提升群众的获得感、幸福感、安全感。

教育方面，禅城将落实学前教育“5080”工程，新开办幼儿园7所，新增学位3000个。推进“9+7+4”学校工程，新、改、扩建6所学校，力争新增学位4000个。组建四大教育集团，依托集团化办学快速提高新建学校质量。大力引进一批优质师资力量，擦亮校长、名教师、名班主任“三名工程”品牌。

社会保障方面，健全多层次、兜底性、可持续的基本医疗保险和养老保险制度体系。打造政府基本保障、居家社区联动、医养服务结合的“禅颐居”养老服务品牌，建设四个镇（街道）居家养老服务分中心。坚决落实“房住不炒”的要求，健全多主体供给、多渠道保障、租购并举的住房制度，推进旧楼加装电梯便捷化，使更多“楼梯房”成为“电梯房”，改善老旧小区居住条件。

深度挖掘和弘扬陶艺、剪纸、粤剧、功夫、状元等岭南历史文化遗产，高质量办好“五大民俗节庆、两周、两赛、一舞台”等品牌文化活动，完善基层公共文化设施，进一步提升公共文化服务水平。



B 力争弘扬工匠精神实现全覆盖

佛山市委副书记、市长朱伟主持大会，他表示，这30名“佛山·大城工匠”是通过全市上下广泛发动、择优推选，并最后由市委、市政府审定的。推选在坚持“公平、公开、公正”原则基础上，结合佛山市实际，还考虑了四个因素：一是突出示范性，兼顾代表性。既考虑候选人已获得的荣誉，又充分考虑候选人在所在行业的榜样示范性贡献。二是突出以制造业为主，同时兼顾现代服务业以及文化艺术等其他行业。三是突出“脊梁企业”，兼顾创新型企业，特别是为新冠肺炎疫情防控作出突出贡献的企业。既广泛发动像美的、一汽-大众、格兰仕、利普、广东电网、一方制药等大型骨干企业，又积极发动像睿江云计算、瑞洲科技、华美众源生物科技、多正树脂科技等创新型企业的员工参评。四是突出广泛性，兼顾区域平衡性。在

推荐人选时，既注重人选本身的代表性，又尽量兼顾到各区的平衡，力争实现弘扬工匠精神在全市的全覆盖。

“要充分发挥‘佛山·大城工匠’示范带动作用，在全市掀起一股以大城工匠为榜样、以工匠精神为准则的宣传学习浪潮，让工匠精神与企业家精神真正成为照亮佛山现代工业文明之路的‘双子灯塔’。”朱伟说道。

南海区政协十三届五次会议闭幕

大会共收到以提案形式提出的意见建议160件

羊城晚报讯 记者周哲、张闻报道：6月23日下午，南海区政协十三届五次会议在顺利完成各项议程后闭幕。闭幕大会前，南海区政协十三届五次会议举行了选举大会，邓秀娟、何敏仪、劳剑锋、叶宁当选为区政协常委。

据悉，截至6月23日中午12时，大会共收到以提案形式提出的建议160件。其中集体提案57件，占提案收集总数的35.63%；委员个人署名或联名提案103件，占提案收集总数的64.38%。经初步分类统计，有关政府行政、城市建设、经济发展、农村水利、

环境保护方面的共66件，占总数的41.25%；有关科教文卫体方面的共63件，占总数的39.38%；有关劳动保障、人才、食品安全、和谐社会建设方面的提案17件，占总数的10.63%；有关交通、旅游、治安、法制建设方面的共10件，占总数的6.25%；其他方面的共4件，占总数的2.5%。

南海区委书记闫昊波在大会闭幕式上表示，全年时间接近过半，统筹推进疫情防控和经济社会发展任务仍十分艰巨，希望政协围绕中心、服务大局，聚焦三龙湾南海片区打造、城乡融合发展示范片区建设、村级工业园改造、交通大会战、社会治理等重点难点工作，聚焦“六稳”“六保”，以及教育卫生、社保就业、食品药品安全等人民群众关心关注的问题，积极履职尽责，深入调查研究，提出高质量的提案和建议，为南海改革发展凝聚起最广大智慧力量。



区新型公共交通系统试验段（桂城至三山枢纽段）、里水有轨电车示范段项目建设，力争再建设1-2条有轨电车试验线。

此外，当天参与代表还审议《佛山市南海区人民政府关于加快建设广东省城乡融合发展改革创新实验区着力打造示范片区的报告》，广佛全域同城、轨道交通体系建设、城乡融合成为今年南海发展战略中的三大热点。

必然是南海的首选。

“从发展阶段来看，南海是全省城乡融合的唯一试点，客观条件也给南海‘交通大会战’的5年计划恰逢其时。”曾明表示，作为“新基建”的重要组成部分，需要大量投入的“四网合一”目前只有几个一线城市敢于“试水”。“南海的经济实力强大，比起一线城市的区县毫不逊色。此外，南海中西部城市开发强度并不算太高，土地



羊城晚报记者 张闻 周哲

大力推动广佛同城化、坚决打响交通建设大会战、创新城乡融合发展体制机制……6月23日，佛山市南海区十六届人大五次会议召开，一份《政府工作报告》将南海发展战略尽显纸上。“此时南海打响交通大会战，其本质是要把广佛全域同城的辐射逐渐西移，也对南海城乡融合发展有积极意义”，佛科院交通规划设计研究所所长、佛山市人民政府重大行政决策专家曾小明解读道。

佛山市南海区十六届人大五次会议召开

“交通大会战” 助推广佛全域同城辐射西移

1 交通助推南海 城市品质不断提升

当天会议上，南海区区长顾耀辉做《政府工作报告》。顾耀辉指出，2019年，南海地区生产总值突破三千亿元，达到3176.6亿元，增长6.9%；地方一般公共预算收入245.4亿元，增长2.7%；固定资产投资1187亿元，增长7.3%；居民人均可支配收入增长与经济增长基本同步。

交通促使城市功能品质持续提升是南海2019年取得的一大亮点。报告显示，抢抓“1+4”广佛高质量发展融合试验区建设机遇，深入推进广佛全域同城化。三龙湾南海片区加速布局“一轴一带三极”，“香港城”“澳门城”、高银公园、三龙湾大道改造提升等重大项目稳步推进。佛山西站开通直达香港高铁，枢纽新城规划定位更加清晰。南（海）三（水）产业合作区加快推进，一汽—大众铁路专用线启动建设。佛山地铁2号线、3号线、南海新交通建设步伐加快，广佛出口放射线二期正式动工。城市治理三年行动计划266个项目累计完成投资超1800亿元。

2020年，交通建设特别轨道交通建设将在南海全年工作中占有更重要的位置。会上，顾耀辉提到，南海要推动全方位多层次开放合作。其中，南海将加快推进番海大桥、广佛出口放射线二期建设，实施佛平路—南港大道改造提升，配合启动大坦沙大桥、碧江大桥、沉香大桥、港口路北延、长江路东延项目，力促夏东路北延、清风路

记者查阅发现，南海是交通最发达、与广州连接最紧密的区域，为何南海依旧对轨道交通建设热情不减？“随着南海发展阶段越来越高，以及广佛全域同城的层级越来越深入，轨道交通对南海的意义也越来越重大。”佛科院交通规划设计研究所所长、佛山市人民政府重大行政决策专家曾小明表示，作为广佛都市圈的核心区，南海近年来不断接

2 将建设“四网合一”轨道交通体系

东延至广州。此外，南海将坚决打响交通建设大会战，并启动广州地铁28号线西延至佛山西站规划研究，确保南海新交通试验段运行通车并争取接入广州南站。加快里水有轨电车动工建设，及早启动西樵、狮山有轨电车项目规划。

当天会议，代表审议讨论《佛山市南海区人民政府关于实施“交通大会战”（2020年—2025年）的报告》。

南海已是交通最发达、与广州连接最紧密的区域，为何南海依旧对轨道交通建设热情不减？“随着南海发展阶段越来越高，以及广佛全域同城的层级越来越深入，轨道交通对南海的意义也越来越重大。”佛科院交通规划设计研究所所长、佛山市人民政府重大行政决策专家曾小明表示，作为广佛都市圈的核心区，南海近年来不断接

3 轨道交通让广佛辐射力逐渐西移

受广州的辐射，目前城市开发强度已偏大。然而，南海的中西部由于交通制约，在广佛同城化的辐射接受度上还有很大提升空间。“特别是广佛要共建4个万亿级产业集群，汽车、泛家居等产业的集聚地都在狮山、丹灶甚至九江等中西部地区，通过交通衔接让这些镇街尽快纳入广佛都市圈的核心区势在必行。”而在交通媒介选择上，中运量快速交通的有轨电车



南海启动交通大会战（南海区委宣传部供图）

区新型公共交通系统试验段（桂城至三山枢纽段）、里水有轨电车示范段项目建设，力争再建设1-2条有轨电车试验线。

根据报告，南海将构建“广佛一体、多网合一、高效畅通”的立体交通体系，并建设国家铁路、城际轨道、城市轨道、现代有轨电车“四网合一”轨道交通体系，重塑城市形态。其中，轨道交通作为城市交通大动脉，是推动广佛全域同城化的重要抓手，南海要搭上广州快车，共享湾区通道，积极争取广佛近期建设线路互为延伸。为此，南海近期要重点加快推进南海

区新型公共交通系统试验段（桂城至三山枢纽段）、里水有轨电车示范段项目建设，力争再建设1-2条有轨电车试验线。

此外，当天参与代表还审议《佛山市南海区人民政府关于加快建设广东省城乡融合发展改革创新实验区着力打造示范片区的报告》，广佛全域同城、轨道交通体系建设、城乡融合成为今年南海发展战略中的三大热点。

必然是南海的首选。

“从发展阶段来看，南海是全省城乡融合的唯一试点，客观条件也给南海‘交通大会战’的5年计划恰逢其时。”曾明表示，作为“新基建”的重要组成部分，需要大量投入的“四网合一”目前只有几个一线城市敢于“试水”。“南海的经济实力强大，比起一线城市的区县毫不逊色。此外，南海中西部城市开发强度并不算太高，土地