连续三年每年投入200亿元以上，推进综合交通“六大体系”建设

千日攻坚火热推进 全力打造品质交通

文/图 余宝珠 东交宣

年投入超200亿元，任务清单160项——这是2020年东莞品质交通攻坚项目的计划和任务，东莞打造品质交通的决心和毅力由此可见。

交通是城市发展的基础，品质交通建设是拉开城市格局、提升城市品质的重要举措。今年，东莞市政府工作报告提出，大力推进品质交通千日攻坚，连续三年每年综合投入200亿元以上，全面推进综合交通“六大体系”建设。自今年3月以来，东莞成立市总指挥部，各部门、各园区（镇街）并肩携手作战，品质交通千日攻坚行动正在紧密展开。东莞市交通运输局将继续保持战时状态不放松，全力推进品质交通千日攻坚行动。

莞番高速施工现场

规划先行 为湾区都市发展蓄势添能

从城市未来发展需要出发，东莞加快构建现代化综合交通体系，完善综合交通基础设施网络，缩短市域时空距离，为东莞经济社会发展增添动能。

理念上，东莞紧抓“三区”叠加重大机遇，着眼于粤港澳大湾区建设和城市未来发展，牢固树立品质交通、综合交通发展理念。东莞市交通运输局联合指挥部其他成员单位和各园区、镇街，迅速进入战时体制，按照“制度建起来、人员动起来、任务落下去、项目快起来”的工作思路，更加注重交通体系的完善、品质内涵的提升和市民获得感的增加，做细做实交通规划建设管理，实时谋划、建设、调整一批迫切需要的交通项目，动态更新，形成滚动项目库，衔接大湾区发展战略，攻坚推动一批项目早日落地、早见成效。

规划上，重点围绕粤港澳大湾区城市群交通基础设施互联互通，实现对接大湾区主要城市“1小时交通圈”。同时，强化与周边城市47个道路项目的规划对接，与周边城市共谋共建共享道路交通基础设施，加快推进深圳外环高速东莞段、莞番高速等高速公路，松山湖科学城至光明科学城通道等7条跨市道路建设。重点推动莲花山过江通道、狮子洋跨江通道等对外通道的前期研究。积极打造“二主六辅”综合交通枢纽，加快赣深铁路、佛莞城际等对外铁路建设，加快城市轨道交通建设，构筑对接大湾区核心城市的轨道网络。

接下来，东莞将进一步构筑布局完善、等级结构合理、功能清晰、一体化的城市干线道路网，更好支撑东莞城市骨架生长和空间布局。加快推进东莞市干线路网规划研究，深化全市客运、货运、通勤等交通廊道以及松山湖第二通道等重点基础设施规划研究，大力推动环莞快速三期、桑茶快速路及东延线工程建设，积极打造以“中心城区—松山湖高新区—滨海湾新区”为核心节点的“30分钟交通圈”。并深入推进“四好农村路”建设，2020年底前完成农村公路提档改造不少于86公里，基本消除农村公路安全隐患。

补齐短板 为城市品质提升助力

交通形态决定城市形态，东莞综合打造高品质基础设施网络和运输服务体系，推动从单一交通向综合交通、从通道型交通向枢纽型交通转变，为城市品质助力。

公共交通资源配置上，落实公交优先发展战略，积极探索运营管理模式创新，体系谋划轨道交通、常规公交、出租车、共享单车、慢行系统的无缝衔接。统筹同步开展中心城区首期62.5公里公交专用道规划设置和中心城区线网优化调整，提高常规公交运行效率，培育市民公交出行习惯，提高公交机动化出行分担率。同时开展公交站台改造，建设一批电子站牌。制定出租车服务管理方案，进一步提升出租车文明服务管理水平。系统完善慢行交通补短板工程，推动从“以车为本”向“以人为本”转变。2020年以来，中心城区新建绿道（自行车道）共21.1公里。

在停车和智慧交通建设上，发挥静态交通对动态交通的调控、引导作用，落实停车系列政策。一方面，发挥停车收费政策的杠杆作用，引导减少小汽车出行用车强度和频率。另一方面，完成一批停车试点项目建设，新增停车位4万个。在抓好停车秩序管理的同时，积极推进智慧停车云平台系统建设。目前，已接入室内停车场共291个，合计约16.4万个停车泊位实时数据，可通过东莞通APP查询和支付。

在道路养护管理上，注重道路沿线综合开发，强化养护管理，改善市民出行体验。实施重点交通基础设施“品质养护工程”，于今年底前制定道路养护精细化指引，确保全市道路路况质量优良水平比例达到90%以上。

一体推进 为城市治理现代化赋能

一体推进交通治理体系建设，是加快建设交通强国的必然要求，也是确保城市治理体系现代化发展、行稳致远的现实需要。

一方面，东莞加快交通拥堵治理，抓住“小切口”，通过投资少、见效快、群众喜闻乐见的措施，做好交通综合治理“大文章”。围绕主干道路常发拥堵路段，动态梳理排查拥堵节点，推进第四、五批堵点及各园区（镇街）堵点治理，争取2020年完成100个节点整治。加快松山湖大道中医院路段交通整治，近期措施计划于8月底完成，中期措施2022年完成。后续，将以点带面实行“一区一策”综合治理，推动市人民医院、市妇幼保健院、市植物园片区交通整治。

另一方面，推动交通管理智慧化发展。东莞推动建成交通领域信息数据全面覆盖、高度融合、共享共用，指挥联动、业务协同的市综合交通运行指挥中心。并加快建设具备融合监测、融合指挥、融合决策和融合服务等四大交通核心功能的智慧交通平台。

同时，加强综合执法监管，通过开展专项执法整治行动，提升城市文明形象。接下来，东莞将推动构建由公安、交通、城管、交警、市场监管等部门共同参与的市镇两级常态化联合执法机制，深入开展停车秩序、行车秩序以及超限超载、非法营运、“两客一危”专项整治行动，规划建设治超非现场执法点20个，加强执法力度，确保行业秩序平稳。并加强执法监督，严格规范公正文明执法，打造法治交通。

深化改革 为东莞转型升级激发活力

发展得好不好，就看改革得好不好；只有改革才有活力，只有改革才有进步。推进深化改革，将作为破解交通发展瓶颈、开拓交通发展新局面的“金钥匙”，不断助推东莞市城市空间结构调整，激发转型升级活力。

在大交通体制改革上，进一步推进综合交通管理体制改革，贯彻大交通理念，创新大交通体制。着力转变职能、理顺关系、优化结构、提高效能，形成权责一致、分工合理、决策科学、执行顺畅、监督有力的大交通管理体制，构建全市综合交通规划一张图、建设一盘棋、管理一体化的工作格局，切实破解制约行业科学发展的体制机制弊端和结构性矛盾，构建现代综合交通体系，全面提升行业发展质量和服务水平。

在投融资体制改革上，以“经营城市”的理念，坚持政府主导与市场运作相结合，努力形成滚动投入、有序建设、持续发展的良性循环。抓好地方政府专项债申报，充分利用战时体制，分交通片区整合投融资需求，拓宽思路，创新投融资模式，加强与各种机构合作，着力挖掘交通攻坚项目收益和投资价值，吸引资本参与交通攻坚项目的投建运营，推动项目早落地早见效。目前拟制定镇街项目落实项目先行垫资建设意见，对应属市财政投资的项目由属地先行建设，待3年后满足安排投资计划条件时，由市财政分年返还。