

今日关注

文/图 羊城晚报记者 欧阳志强



海华大桥正式通车

6月30日下午，广佛同城重点项目海华大桥正式通车，这是顺德对接广州南站的重要通道，意味着佛山市顺德区陈村镇到广州南站最快只需5分钟，华阳路“大动脉”全线也完工通车，勒流到佛山新城最快只需10分钟。

减少对广佛两地的地理隔断效应

据悉，总投资6.3亿元的海华大桥工程项目是广佛同城化基础设施项目，依托广佛极点，顺德加快对接广州南站和南沙自贸区，全面融入粤港澳大湾区交通网络的重点工程项目。

海华大桥工程项目起点位于

顺德

乡村振兴战略是农村发展的最重要途径，也是顺德农村最重要的工作之一。几年的大力推进之下，进展得如何？7月1日上午，佛山市委副书记、顺德区委书记郭文海专程走进北滘镇黄龙村调研乡村振兴的新进展。记者看到，这个原本落后的村子已经彻底大变样，村容村貌大大改变的同时，村民收入也不断提高，业余生活也大大丰富。未来，这里将作为顺德党建引领乡村振兴的标杆村，引领更多村庄实现乡村振兴。



黄龙村党群服务中心

走出一条党建引领乡村振兴新路

原本落后的村子彻底大变样，村民收入也不断提高

走访

7月1日上午，走进黄龙村青云街，此处的改造美化工程已经收入收尾阶段，街道的整体面貌已经焕然一新。而在青云街16号，“佛山市党员教育基地”“顺德区党员教育基地”两块牌匾映入眼帘。这里原是黄龙村贫困户张锡尧一家的住房，张锡尧一家早已脱贫，通过异地置换，多方筹资建起了新房，其旧居则成为了党员教育基地。

在村里的村民活动中心，一群老人们正在认真地包装各种黑皮冬瓜制造的小产品。黑皮冬瓜是黄龙村有名的特色农产品，今年6月，黄龙村正式注册成立了顺德区黑皮冬瓜农民专业合作社，目前合作社已经有了农民社员29人。合作社采取以黑皮冬瓜

发展

据了解，2012年以来，黄龙村在顺德区、北滘镇的支持下，已投入超过5000万元用于各个乡村振兴项目，还邀请了华南理工大学、广州美术学院等专家团队进行指导，入选佛山市“百里芳华”乡村振兴示范带、顺德区乡村振兴示范片。作为顺德区乡村振兴试点“黄龙示范片”的主要组成部分，当前黄龙村的各种发展计划正在稳步推进中。

黄龙村黄涌工业区是典型的破旧工业区，不仅存在“小散乱污”等现象，回报也十分低。去年12月，黄涌工业区改造方案获村民高票表决通过。如今，工业区的土地整理等工作进展顺利，计划在今年9月完成公开出让。根据改造方案，村集体不但可以获得

落后村变成五好新村居

种植及销售为主导，以生产及销售黑皮冬瓜及相关农产品为辅的经营机制，提升黑皮冬瓜产品的附加值，提升黑皮冬瓜的品牌价值和经济效益。

村里的富临公园、鲤鱼沙公园，树荫交织、河水清澈，早已成为了村民茶余饭后在此闲话家常、休憩纳凉的好去处。村里的村民活动中心和新时代文明实践站里，村民可以免费报名参加其中的各种活动，丰富村民的业余生活，提升村民的文化素养。

据了解，黄龙村曾是顺德区20个“经济发展较慢村”之一，也是群众眼中的“三差”村，村集体经济收入、农村人均收入、股份分红远低于全区平均水平。据黄龙村党

打造为乡村振兴标杆村

现金分红每股15万元，而且每年还将得到1800万元以上的配建物业返租收益，是该地块原有每年约580万元收益的约3倍。

黄涌工业区的土地整理后，还将留出一部分作为公园、停车场。根据计划，黄龙村黄涌片区在村级工业园改造后，公园面积将比原来增加26倍，停车泊位数预计为原来的19倍，将使得村民的生活环境大大提升。

“黄龙正在加快工业区转型升级，加快工业区由传统产业向智能家居产业转型，并引入科技孵化企业、创业产业等想成智能创意融合的现代工业园区。”北滘镇党委书记张新杰表示，此外黄龙还以现代农业为基础，打造田园风光和水乡风情，挖掘村庄生

电动自行车管理新规定 8月1日起实施

羊城晚报讯 记者郑诚、通讯员佛公报道：记者从佛山市公安局了解，《佛山市电动自行车管理规定》日前已经由佛山市政府常务会议审议通过，将于8月1日起正式实施。

近年来，佛山市电动自行车逐渐成为部分居民短途出行代步工具。目前佛山市电动自行车存车量约为120万辆，电动自行车与其他交通工具的交通矛盾日益凸显。部分电动自行车逆行、闯红灯、不按道行驶等交通违法行为突出。据不完全统计，佛山市交通事故涉及电动自行车的占比高达19.1%。

记者了解到，《规定》全文共六章四十六条，分别是总则、销售和登记、静态管理、通行规定、法律责任、附则等内容，明确规定各部门职责分工、销售企业的责任、电动自行车登记、停放及消防安全规定以及通行规范及法律责任等。

重点设置了如下管理制度：一、明确了市、区人民政府可根据道路通行条件和实际道路交通状况规定电动自行车限制、禁止通行的管制路段。规划或者调整管制路段由市、区公安机关交通管理部门征求社会公众意见后确定；二、完善登记规定，鼓励销售企业带牌销售。据悉，

市公安局所通过在全市邮政网点增设牌证办理点、简化办理流程等措施，由具备开展登记上牌工作的销售企业，实行“带牌销售”，方便电动自行车登记上牌工作；三、明确物业企业及村、居委会的消防管理责任。针对电动自行车乱停放及充电存在阻塞共用走廊、楼梯间、疏散通道、安全出口以及私自拉接电线等火灾隐患行为，规定了消防安全规范、物业消防责任、村、居委会消防管理责任、充电场所建设等；四、为保障广大人民群众的生命安全，《规定》要求电动自行车驾驶人、乘坐人应当佩戴安全头盔。

城事观察

禅城

共享单车共享助力车将减量 33%



共享单车占领着人行道

羊城晚报讯 记者欧阳志强、通讯员谢晓莹摄影报道：7月2日起，针对禅城区违规投放、超量投放共享单车、共享助力车，禅城区城市管理和综合执法局将开展为期一个月的共享单车清收行动。清收后，总量超11万辆共享单车、共享助力车，将减量33%。

据了解，在禅城区随处可见五颜六色的共享单车、共享助力车，特别是在祖庙路、季华路、汾江路等各大主干道、商业区、地铁口周边，共享单车、共享助力车更是排的满满当当，阻碍了行人、车辆通行。禅城区的共享单车、共享助力车已经达到了饱和，各运营企业为了抢占市场违规、超量投放，导致禅城区市容秩序受到不良影响。截至6月22日，在禅城区，美团（摩拜）、青桔、哈啰、街兔等运营企业实际投放共享单车79367辆，共享助力车40021辆。

禅城区城市管理和综合执法局监督考评指挥中心主任区钊洪表示，接下来一个月里，要求每个运营企业均减少1/3以上投放量，通过集中清收，禅城区内美团（摩拜）、青桔、哈啰、街兔等运营企业实际投放共享单车减量至53165辆，共享助力车26814辆，均减量33%。

南海

开通跨境电商企业对企业(B2B)出口业务 企业通关成本减少 20%-30%



佛山海关南海办验放首批跨境电商B2B货物

羊城晚报讯 记者张闻、通讯员罗卓轩摄影报道：7月1日00:04，一票电动卷帘、五金配件等商品通过跨境电商电子商务出口统一版通关管理系统完成出口通关作业，在佛山海关驻南海办事处（以下简称南海办）现场海关关员的监管下，从南海区大沥镇的桂江车检跨境电商监管场所验放，经深圳皇岗口岸离境发往美国。这标志着佛山市正式开通了监管方式代码为9710的跨境电商企业对企业(B2B)出口业务。

作为首票业务的试点企业，佛山市文鼎绿电子商务有限公司业务人员江剑波表示，“今天各个环节都很顺利，货物进入海关监管场所后实现实时通关，这给我们企业下一步跨境电商B2B业务的做大做强提供了信心。”

近年来，我国跨境电商发展迅猛，成为外贸发展新的增长点，在培育发展新动能、创造贸易新模式、引领消费新趋势、创造就业新岗位等方面均发挥了积极作用。今年6月12日，海关总署发布了《关于开展跨境电商

商务企业对企业出口监管试点的公告》，增列“跨境电商B2B直接出口”(9710)和“跨境电商出口海外仓”(9810)两种监管方式代码并配套通关便利化措施。自7月1日起，在北京、厦门、广州、深圳、黄埔等10个海关开展跨境电商B2B出口监管试点工作。

“此次南海区跨境电商B2B出口业务的开通，简化了出口通关环节，货物不仅能短时间内通关，还能减少企业通关成本。预计整体通关成本可减少20%-30%左右。除此之外，跨境电商B2B出口业务的开通，还可以吸引更多知名跨境电商企业落户南海，促进南海区经济高质量发展。”南海办跨境电商监管科副科长罗卓轩表示。

佛山海关驻南海办事处相关负责人表示，海关部门将进一步强化监管、优化服务，加大支持本土传统企业的转型升级及本土电商企业的培育力度，引导拓展“跨境电商出口海外仓”(9810)业务，最大限度发挥跨境电商新业态对于稳外贸基本盘和帮助出口企业特别是中小微企业克服疫情影响的积极作用。