

羊城晚报讯 记者余晓玲、通讯员蒋周报道：东莞市人社局计划从本月开始恢复小规模“就业服务日”现场活动，首次现场活动将于7月10日开展。其间，将在102个村（社区）开展百场主题丰富的小规模“就业服务日”现场活动，招聘人数超2万人。

每月10日，东莞市人社局同步联动33个镇街（园区）、580多个村（社区），结合线上

线下服务模式，开展“就业服务日”活动，提供一站式公共就业服务。今年以来，结合疫情防控工作要求，暂停了大型的现场就业服务活动。随着东莞市疫情防控持续向好，市人社局计划从7月开始恢复小规模“就业服务日”现场活动。

据悉，7月10日首次“就业服务日”现场活动将集中为各类群体、用人单位提供更具针对性、

更优质的公共就业服务。其中，102个村（社区）还将针对不同群体、不同企业，小规模地开展主题丰富的“就业服务日”现场活动，包括“促进应届高校毕业生就业活动”“帮扶中年失业群体再就业活动”“帮扶异地务工人员就业活动”“民营企业专场招聘”等，活动形式有集中岗位推荐、现场招聘、政策宣传等，着力推动更充分就业和高质量就业。

旅游培训打暑期工 高考后的生活丰富多彩

7月8日下午5时，为期两天的高考落下帷幕。下午5时20分许，在东莞中学考点外等候多时的黄女士终于见到了儿子小夏。见到手捧鲜花的妈妈，小夏非常开心，接过鲜花后和妈妈来了一个大大的拥抱。黄女士告诉记者，考完后，儿子将和班上的十来个同学一起来一趟毕业旅行，飞机票已经订好。记者在采访中了解到，旅游培训打暑期工成为大多数考生高考后的生活安排。

文/羊城晚报记者 余晓玲
图/羊城晚报记者 王俊伟



8日下午，考生们高考结束，轻松走出考场



考生出考场后和妈妈先来一个拥抱

父女合影

女儿参加高考 交警爸爸护航

羊城晚报讯 记者谢颖、通讯员梅宣摄影报道：女儿今年参加高考，爸爸却舍弃单独陪考的机会，坚持投身高考护考工作中。这是东莞樟木头交警大队民警欧国亮的一份坚守。

欧国亮是一名从警20多年的老交警，自参警以来，他参加过无数次的护考护学行动，尤其是东莞八中落户樟木头后，历年的高考护考工作，他一次也没落下。今年，轮到他的女儿参加高考了，单位领导考虑到他的实际情况，

本想给他申请休假陪考，但考虑到当前疫情及辖区主干道改造施工，交通保障警力严重不足的情况，他放弃了请假单独陪考女儿的打算，要求参加大队的护考行动，投身到东莞八中高考学生到常平中学参考的工作中。他说，作为父亲他一直以来期盼着女儿高考的这一天，很想单独陪一下女儿；但作为一名交警，守护女儿和她的同学们平安顺利参加高考，也是自己的职责所在，非常值得。

7月7日开始，欧国亮根

据大队的工作安排，每天早上5:50到岗集中，提前到达东莞八中东门，做好护考各项准备工作。当女儿和同学们从校门出来上车时，他与女儿及同学们相互击掌道一声“加油”，默默注视着女儿登上大巴，并在考生车队出发后，驾驶后车，一路将考生车队由东莞八中护送到常平中学。就这样，每天来回四次接送，欧国亮带着深深的父爱为女儿祝福，并精心守护着东莞八中考生车队的安全，并将一直到所有的考试科目结束。

A 家长选向日葵迎接考生

下午4时30分许，东莞中学考点外已经有不少家长在等候，绝大部分家长都准备了鲜花。向日葵象征着积极向上的态度和朝气蓬勃的精神，有着“一举夺魁”的寓意，因此不少家长都选择了向日葵。裴女士的儿子是东莞中学的理科考生，她和孩子班上几位同学的妈妈一起约好，穿上旗袍带上鲜花，迎接高考的孩子。在等待期间，数位家长一起合影留念。裴女士

说，希望孩子顺利考上理想的大学。其他几位家长则告诉记者，裴女士的儿子小齐在班上几乎是稳居第一，是真正的学霸。

另有家长表示，给孩子送上鲜花有一种仪式感，既是对孩子高考完的祝贺，也饱含着对孩子的期望。

看着其他家长手中的鲜花，一位没有准备鲜花的爸爸则说：“我们只带了孩子爱喝的奶茶，应该也准备一束鲜花的。”

B 旅游成大多数考生首选

“当然是出去旅游啦。”当被问及考完后的安排，东莞市第五高级中学的考生小叶和小林掩饰不住兴奋，小叶告诉记者，很早就和同学计划好了，准备去重庆，大概四五名同学一起。

小夏是东莞中学理科班的考生，爱好摄影的他这次毕业旅行的目的地是云南。小夏的妈妈黄女士告诉记者，儿子16岁时，他们全家曾到云南旅游过一次，第一次去儿子就喜欢上了云南，特别是洱海、雪山，“这次他们大概十来个同学一起，儿子已成年，我

也很放心让他和同学们一起出去。和同学一起出游，想必他会有不同的体验。”

小齐的旅游目的地是内蒙古。“他对大草原非常向往，之前就想去，但因为学业紧张没有机会。这次毕业旅行，就选择了内蒙古。”小齐的妈妈裴女士对儿子的安排也很支持。

考生家长唐女士也告诉记者，因为小女儿还在上小学还未放假，打算等小女儿放假后带着两个女儿一起出游，“那时大女儿的分也出来了，放松下还是很有必要的。”

C 参加培训准备艺考复试

徐女士的女儿是东莞市第五高级中学的一位艺术考生，学声乐的女儿已经收到一音乐学院的复试通知，高考结束后马上就要准备复试。“已经报了名，考试一结束就要去参加培训。”徐女士告诉记者，参加艺考，培训是必需的，去年底女儿在广州进行了为期五个多月的集训，“花费也不少，光集训就花了好几万。”

同样是东莞市第五高级中学艺术考生家长的孙

女士告诉记者，女儿学美术，今年受疫情影响，美术单招单招则放在了高考之后，女儿班上要参加单招的同学接下来都要准备美术单招。

另有不少考生选择了学车等其他培训，给自己“充电”。

当然，也有考生选择打暑期工。东莞市第五高级中学文科生小张告诉记者，考完后就打算去暑期工，也可以减轻下家里的负担。



滨海湾新区将建设省首批海岸带保护与利用综合示范区（效果图）

东莞大力支持涉海交通攻坚项目 科学全面保障用海需求

羊城晚报讯 记者秦小辉报道：今年，东莞市全力推进品质交通千日攻坚行动。7月8日，记者从东莞市自然资源局获悉，作为规划用地组的牵头部门，该局全面构建“交通—土地—环境”协调联动评价体系，研究制定了品质交通千日攻坚行动项目规划用地的若干政策，在规划管控、用地用海资源供给、审批服务等方面采取创新措施保障攻坚项目落地建设。

交通发展，规划先行。据市自然资源局介绍，本轮国土空间规划编制重点关注交通基础设施专项规划，从规划布局上加强统筹，加快编制交通专项规划，并落实国土空间规划“一张图”管理，实现交通专项规划与国土空间规划科学衔接、深度融合。探索建立交通专项规划的清单制，进行统一管理，制定交通专项规划编制实施计划，专项规划成果经市自然资源部门批复认定后，再落实到国土空间规划等法定规划中，充分发挥国土空间规划的引领作用。

为了使建设用地规模效益最大化，市自然资源局对土规的建设用地规模问题进行灵活处理。比方说，允许纳入市交通专项规划的品质交通千日攻坚行动项目，在不涉及永久基本农田的情况下，无需落实建设用地规模，以单独项目选址报批（征地），按符合土规办理建设用地手续。

近年来，东莞市建设中心城

东莞一批输变电工程相继投产



220千伏伯治输变电工程主变油坑施工

保障迎峰度夏期间电网安全

羊城晚报讯 记者余晓玲、通讯员顾萱、廖一健、曾子权摄影报道：近日，东莞电网建设捷报频传，110千伏大井头变电站、220千伏玉泉变电站扩建、220千伏茶寮至寒溪线路等输变电工程相继投产，解决了东莞多个片区网架受限、风险数量多、负荷缺口大等电网难题，有力保障了迎峰度夏期间全市电网安全、持续稳定运行。据悉，今年，南方电网广东东莞供电局全力做好电网规划建设，增强输电能力和供电服务能力，为全市新增扩销提供了坚实的电力网架保障。

据悉，今年1至6月，东莞供电局累计已投产110千伏及以上主变容量66.9万千瓦，线路66.5公里，投产10千伏配网工程693项。6月30日，220千伏茶寮至寒溪线路工程竣工投产，工程对解决东莞中北部地区供电容量不足问题具有重要意义。据了解，该工程是220千伏茶寮输变电工程（广东电网重点项目、东莞市重大项目）中的关键单项工程。“为了完成这项线路工程，我们刚刚结束了一场拉锯战。”东莞供电局项目管理中心总经理王文洪说，该工程中有6基铁塔因属地历史遗留问题，青赔、征

推动出租汽车驿站建设 解决司机“三难”问题

东莞首个出租汽车驿站投入使用，12个建设点计划在年内推进建设



首个出租汽车驿站

羊城晚报讯 记者余宝珠摄影报道：东莞新投放的出租汽车（网约车）须使用纯电动汽车，但充电站没有就餐等配套设施，让广大出租车司机无法把充电等待时间利用起来。但以后，这种问题将不再困扰东莞的出租车司机们。记者8日从东莞市交通运输局获悉，目前东莞积极推动出租汽车驿站的建设工作，目前首个出租汽车驿站已于近日投入使用，可为全市出租汽车及驾驶员提供充电、洗车、用餐、休息、如厕等“一站式”综合服务。记者了解到，目前东莞交通运输局已初步筛选了12个建设点，计划在年内推进建设，满足更多出租车司机的需求。

“充电等待时间比较长，目前东莞很多充电站没有提供就餐和休息的地方，给出租车司机带来不便。”8日，在东莞首个出租汽车驿站——迅途出租汽车驿站里，正在站内给出租车

充电的出租车司机谢师傅告诉记者，他从1999年就在东莞开出租车了，现在驾驶的出租车就是纯电动汽车，每天需要到充电站充电的时间大概是70分钟。谢师傅认为，在这样一个多小时的充电时间里，能吃饭、休息一下非常好，很人性化。

记者了解到，根据东莞市“蓝天保卫战行动”要求，从2018年10月起东莞新投放的出租汽车（包括网约车）必须使用纯电动汽车。来自东莞市交通运输局的最新统计数据显示，目前东莞的出租汽车（包括网约车）中，纯电动汽车数量达10400辆左右。这些出租汽车的充电问题就成了驾驶员的每天运营的刚需，再加上全市出租汽车驾驶员长期被用餐、如厕、休息等实际运营问题困扰，形成了出租车行业“三难”问题（就餐难、停车难、如厕难）。

为加大对驾驶员开展人文关怀，东莞市交通运输局积极推动出租汽车行业内企业投

资建设充电站时配套建设出租汽车驿站，更好地为在充电等候的驾驶员提供用餐、如厕、休息、洗车等配套服务，缓解驾驶员运营所面临的问题。目前投入的首个出租汽车驿站位于南城街道将军路，占地面积3000平方米，装有36条快速充电桩，可同时为36辆出租汽车进行充电，餐厅和休息室可分别满足30名驾驶员就餐和40名驾驶员休息。驿站除提供以上服务外，还增设车辆维修保养和清洁服务。

“后续东莞还将加大出租汽车驿站的建设。”东莞市交通运输局相关负责人透露，建设出租汽车驿站得到了广大企业的大力支持和积极响应，目前正在有序开展中。接下来，东莞交警部门将结合出租汽车行业的供需实际情况和场地条件，在南城、东城、厚街、虎门等镇街大力推广出租汽车驿站的投入使用，力求较好地解决出租汽车驾驶员的实际困难。