

1957年10月1日创刊



佛山新闻

2020年7月 10 星期五

庚子年五月二十

A13

佛山未来三年治理140处堵点

至2022年底，中心城区高峰期路网车速不低于23公里/小时

文/图 羊城晚报记者 欧阳志强 通讯员 佛交宣

近日，佛山市政府出台《佛山市交通拥堵综合治理三年行动计划（2020—2022年）》（以下简称《计划》）。《计划》指出，未来三年，佛山将完成全市140处拥堵点治理，采用短平快、微创新、微改造等手段，下“绣花”功夫做好中心城区交通治理工作，至2022年底，实现中心城区高峰期路网车速不低于23公里/小时，拥堵延时指数下降至1.65。



禅城区魁奇二路早高峰期堵车严重



停车场智能收费 减少停车等待时间



试点开通校园巴士 解决校园周边拥堵

《计划》提出，未来三年，佛山将从交通设施扩容、设施挖潜增效、需求调控深化等三个方面入手，完成全市140处拥堵点治理，至2022年底，实现中心城区高峰期路网车速不低于23公里/小时，拥堵延时指数下降至1.65。

在交通设施上，佛山推进轨道交通建设，开通地铁2号线一期、广州7号线西延线、广佛环线一期、地铁3号线、南海新交通试验段（桂城至三山枢纽段）等5条轨道线。同时，推动108条道路建设，持续打通各区内部的主次干道和“断头路”，增加路网的连通性。

对全市140处拥堵点，将通过交叉口渠化、设置待行区、借道左转、路口展宽、单行交通组织等措施，提升通行能力10%—20%。市交通运输局相关负责人表示，例如，佛山大道—亲仁路节点，存在的问题是路口空间大，南北进口车道不足，路口通行效率低。因此，对应的改善措施是压缩南北进口车道宽度至3米，增加1条进口车道，同时增加路口全方向待行区。

交通拥堵治理，佛山还将在道路停车方面下功夫。例如，全市推广路内停车收费，优化道路停车位设置。同时，设置6个停车严管重点区域，试点设置夜间限时停车泊位、短时限停车泊位。市交通运输局相关负责人举例说，探索在老旧小区周边道路新增限时停放泊位、短时限

停车位，在繁忙时段只允许停半小时，促进车主“快停快走”，提高路内泊位周转率。

在停车场方面，2022年实现全市公共停车场的动、静态信息100%接入市级停车信息平台，全市路内停车收费停车位100%完成智能化改造。市交通运输局表示，智能化主要体现在车主可以通过智能化信息平台，了解到每处停车场的进出停车信息、泊位数据信息的关键内容。在收费方面，通过对停车场的智能化改造，可实现人工收费向智能收费的转变，快速完成停车费用支付，减少停车等待时间，同时也可实现对全市路内泊位的联网联控，精准确定每一个泊位的位置和数据信息。

《计划》提出，中心城区高峰期公交路网车速不低于17公里/小时，公交专用道车速不低于20公里/小时，全市域绿色交通分担比例不低于60%。

结合创建公交都市的目标，佛山将落实公交优先设施建设任务。市交通运输局相关负责人表示，持续完善公交专用道和专用进口道建设，2020年中心城区新增公交专用道35.1公里；加快推进各区公共交通场站建设，三年内全市新建公交站场33.07万平方米。

在慢行方面，市交通运输局表示，推进全市63条非机动车道改善工程。同时，提升重点片区慢行交通品质，推进全市19处慢行片区系统改善工程。

各区分别打造1处品质交通示范区，通过改造慢行设施，增设休闲设施、构建智慧交通、完善标志标线等手段，激发慢行街区活力。在行人过街设施上，推进立体过街设施建设，全市新增至少32座人行天桥。

围绕学校附近的拥堵问题，佛山将试点开通校园巴士。例如，尤其是对于学校上下学接送学生的问题，考虑通过学生公交专线、校巴等形式，减少家长私人交通接送需求。

在道路信号灯上，佛山计划提升信号灯智能化水平，争取在三年内实现全部联网联控，通过智能化信号配时优化，调节高峰期拥堵较为严重的路段信号周期，以达到路网交通协调运行的目的。



一抹清新的城管蓝
成为禅城考场外靓丽的风景

羊城晚报记者 欧阳志强、
通讯员吴东强摄影报道：高考牵动着无数家长和学子的心，当莘莘学子在父母的注视下走进考场，开始人生的冲刺时，在他们的身后，还有着一抹清新的城管蓝，成为禅城考场外靓丽的风景。高考期间，禅城城管部门在禅城区内4处考点以驻点加巡查的方式，确保高考顺利进行。

考场周边增设20个视频监控

上午9时，记者随祖庙城管部门永安中队执法人员陈环小组二人，开着印有城市管理的四座电瓶车巡查考场周边。车巡发现在距离考场500米左右的不锈钢商铺还有切割作业，陈环急忙制止，告知正在进行高考，这几天不要进行这方面的作业。“谢谢你们的提醒，我们不会再切割了。”店铺店主女士承诺。

据悉，7月7日至8日，禅城城管部门日夜不停，全力保障高考环境。其间禅城城管部门共出动86人次、车辆23辆次，制止各类噪声扰民14宗，清理乱摆卖11宗，清理占道经营14宗，整理共享单车停放秩序25处，制止焚烧垃圾1宗，巡查工地34次，服务群众60次。另外，禅城城管部门还在考场周边的市容黑点增设了20个视频监控点位，对禅城区高考周边黑点进行全面全天候智能化视频管控监控。

佛山推出四大整治举措 用6个月整治货运乱象

文/图 羊城晚报记者 欧阳志强
通讯员 佛交宣

为进一步加强道路交通安全、改善货运市场从业环境、加快道路货运行业转型升级，近日，佛山市人民政府印发了《佛山市货运行业乱象专项整治工作方案》。7月9日，佛山市交通运输、公安、住建、市场监管局等多部门联合召开媒体通气会，将通过多部门联合行动，决定从6月起至12月，在全市开展货运行业乱象问题排查整治工作。

市民可通过热线举报投诉

上月底，佛山市副市长葛承书召集市货运行业乱象专项整治工作领导小组各成员单位召开会议，对佛山专项整治工作进行了专题动员部署，要求各区、各有关部门要迅速行动起来，统一思想，明确责任，坚持问题导向，抓住重点，精准施策，确保整治工作取得实实在在的成效。

本次专项整治重点围绕以下4个方面内容开展，包括对买卖“路牌”收取保护费，执法部门包庇纵容等问题整治；对货车违法超限超载问题整治；对货车非法改装问题整治；对黑加油点非法贩油问题整治。

会议指出，将开展对买卖“路牌”收取保护费，执法部门包庇纵容等问题整治；聚焦综合治理，开展对货车违法超限超载问题的整治；突出源头监管，开展对货车非法改装问题整治；公安、交通、市场监管等部门将开展对货车登记、年审和维修改装点等改装源头的整治，力求解决货车非法改装的顽疾；强调部门协同，开展黑加油点非法贩油问题整治；公安、发改、应急管理、交通等部门将加强联动，对于黑加油点非法贩油问题，形成整治合力。

整治期间，市民群众可通过12123交通安全服务热线和12345市民服务热线对货运行业乱象进行举报投诉。相关部门将落实专人跟踪，按规定时限处置，一经查实，严厉查处。佛山市各相关部门还提醒货运行业相关从业人员及企业，要遵章守法，共同维护良好的道路运输秩序和交通安全环境。



城管对工地货车进行监管

21个普通公路科技治超点投入使用

对于货车违法超限超载，佛山将加强联合执法，加大对重点区域周边路段的执法巡查力度，建立健全公安、交通信息共享常态化机制，落实“一超四罚”，加强治超卸货场建设，完善科技治超经费保障，加速佛山普通公路科技治超监测点规划建设，加快建设全市科技治超网。

值得一提的是，在治理货车超限超载上，科技拥有其明显的优势。目前，佛山全市共有21个普通公路科技治超点投入使用。其中，禅城区共11个、顺德区共4个新增科技治超监测点已完成建设，正处于数据调试阶段，近期将正式投入使用。通过科技治超，今年以来，佛山共处罚超限超载车辆5112辆次。另外，佛山市交通运输、公安交警等部门还将在原佛山一环高速公路共47个收费站开展科技治超，全市科技治超网络正由点到线及面加速构建形成。

对于货车非法改装问题，佛山在这次专项整治中将加强货车源头监管，加强货车注册登记、年检年审把关；加强营运车辆准入管理，严把营运车辆技术准入关；加强汽车维修市场监管，强化日常执法检查，严查非法维修点违法犯规行为；加强路面执法，公安交警部门对全市3轴及以上货车非法改装问题开展排查和处罚。

对于黑油站非法贩油问题，佛山多部门将形成整治合力，将加强成品油源头监管，严格成品油零售企业经营资质管理，严查成品油批发及零售经营企业向无证加油站(点)供油行为；深入道路沿线及村镇黑加油站(点)、流动加油车、储油罐、储油点开展排查整治；加强部门协同配合，加大联合执法力度，开展联合执法行动。

高明出台电动自行车停放充电场所要求

室内停放充电场所须设置防火分区

羊城晚报讯 记者欧阳志强、通讯员明宣报道：7月9日，记者从高明区消安委获悉，《电动自行车停放充电场所建设要求》（以下简称《要求》）正式出台。

根据《要求》，小区电动自行车停放地点可以分为室内和室外两种类型。其中，室内停放充电场所必须能够独立设置防火分区，并采用耐火极限不低于2小时的防火隔墙和楼梯间、疏散走道、安全出口等建筑物的其他

部位进行防火分隔。而室外停放充电场所，则应设置在与其他建筑物防火间距超过6米之处，老旧住宅小区防火间距可适当放宽至不低于4米。

《要求》提出，各小区在设置带排烟设施的电动自行车停放充电场所时，每个防烟分区的建筑面积不宜超过500平方米，防烟分区不能跨越防火分区；各电动自行车停放充电场所的设置地点不得占用小区防火间距、消防车通道和消防车登高操作场地，

不能妨碍消防车操作，也不得影响消防通道及室外消防设施器材的正常使用。

除此之外，《要求》规定，小区在设置电动自行车停放充电场所时，所有的充电装置都应具备定时充电、自动断电、过载保护、短路保护和漏电保护等功能，同时室内停放充电场所应按相关规定配置室内消防栓、灭火器、独立烟感报警器等消防设备，以便及时扑救。

城事观

《顺德村改总体规划》获大奖

凝练村改总规和村改工作在政策先行、价值重组、空间重构与机制创新的四大创新



于2020年6月29日由省国土空间规划协会统一公示。

据介绍，规划项目系统总结顺德高质量推动村级工业园升级改造的系列工作，从现状“问诊”政策，以政策“重组”利益，借利益“重组”空间，凝练村改总规和村改工作在政策先行、价值重组、空间重构与机制创新的四大创新。记者从顺德区委区政府统筹编制、佛山市城市规划设计研究院整合优化形成的《顺德高质量发展暨村级工业园升级改造总体规划》成果（以下简称《总体规划》），在2019年度广东省优秀城市规划设计奖评选中荣获一等奖。

据了解，2018年，顺德区把村级工业园升级改造列为“头号工程”，以“村改”，去年底顺德召开村改总动员大会，村级工业园改造从以“拆”为主迈入“改建并举”。

2019年11月，佛山市城市规划设计研究院将该《总体规划》项目报至广东省国土空间规划协会，参与评选2019年度广东省优秀城市规划设计奖。经省专家组充分研讨、综合评审，《总体规划》在众多评选项目中脱颖而出，获得一等奖，获奖信息已于

2020年6月29日由省国土空间规划协会统一公示。



羊城晚报讯 记者张闻、通讯员刘颖文摄影报道：7月9日，中共佛山市市委宣传部、佛山市退役军人事务局、佛山市军分区政治工作处举办佛山市2020年“最美退役军人”“最美军嫂”推荐宣传活动。

在本次评选中，许忠义、李松强、张莉、陆少冲、陈国强、陈胜杜、林金升、耿庆环、徐青山、谭荣军等10位退役军人获“佛山市2020年‘最美退役军人’”称号，任希、刘银辉、李慧倩、吴肪、谷海凤、张小玲、徐玉芳、郭玉冰、黄丽鸽、曹玲玲等10位现役军人妻子获评“佛山市2020年‘最美军嫂’”称号。

他们有的视疫情如命令，身先士卒，率先吹响抗疫先锋队成员集结号；有的情系百姓，精准扶贫，谱写乡村振兴的新篇章；有的退役不褪色，转岗不忘志，以钉子精神书写了无愧于时代和军旅的美丽人生。

与此同时，“最美军嫂”们情系国防、勤劳持家，无私奉献，塑造了良好的形象；正是因为军嫂默默无闻的付出，才让军人们无后顾之忧，安心保家卫国。她们

以实际行动表达了对国与家、得与失、苦与乐的理解，展现了新时代军嫂爱国奉献的精神风貌。

据悉，此次佛山市“最美退役军人”评选活动从3月底开始，历时4个月。由佛山市市委宣传部、佛山市退役军人事务局、佛山市军分区政治工作处联合成立评审工作小组，制定评选实施方案，经过审核申报推荐材料、提出初步推荐意见、审议确定入选名单、公示审查入选对象等程序，最终评选出了10名佛山市“最美退役军人”，10名佛山市“最美军嫂”。

了解到，佛山市委和市政府历来高度重视退役军人工作，近年来在退役军人安置、双拥共建、烈士褒扬、优待抚恤等方面做了大量工作。本次“最美退役军人”“最美军嫂”推荐宣传活动是培育和弘扬社会主义核心价值观的重要载体，是做好退役军人工作、加强思想政治引领、推动双拥工作发展的有力抓手，对于动员广大退役军人和军嫂倍加珍惜荣誉、积极投身新时代国防和军队建设以及服务地方经济社会发展，具有十分重要的示范引领意义。