

羊城晚报讯 记者林翎、实习生张靖、通讯员曾毅峰、李多辉报道：羊城晚报记者7月14日获悉，由海峡两岸关系研究中心、广东省海峡两岸交流促进会、中山市海峡两岸交流促进会和中山大学共同主办的第四届海峡两岸中山论坛将于7月17日在孙中山先生故乡——中山市开幕。

广东省海峡两岸交流促进会副会长黄兆芬介绍，本届论坛将以“弘扬中山精神、共谋民族复兴”为主题，深入贯彻习近平总书记对台工作重要论述，特别是在《告台湾同胞书》发表40

周年纪念会上的重要讲话精神，团结两岸同胞，继承和弘扬中山精神，共同推进祖国统一大业。

论坛期间将同步举办“台商一起来融入大湾区”主题活动和“中山精神与民族复兴”研讨会。论坛采取现场+“云论坛”方式，在广东省21个地市以及台湾设有分会，邀请海峡两岸及港澳地区2000多名政界、商界和学界人士参加。受新冠肺炎疫情影响，部分领导和重要嘉宾将以视频连线方式致辞。开幕式现场，中山市政府还将与全国台企联签署合作框架协议，同时发布《2020年

广东省惠台政策措施相关办事指南》，支持台胞台企充分把握和分享粤港澳大湾区的建设机遇，促进粤台经贸交流合作，深化两岸经济文化融合发展。此外，“两岸青年研习营”及“中山杯”大湾区台企慢投垒球邀请赛、孙中山文化史迹游等系列将随后陆续举行。

据悉，此次论坛是2020年两首大型交流活动。为做好疫情防控，本届论坛从筹备开始，所有参与论坛活动的嘉宾和工作人员将提前一周进行粤康码健康申报，并提前进行统一的核酸检测。

“空中扶贫之路”打通的背后故事

今日关注

文/图 钱瑜 杨雪薇 章婷华

7月14日，珠海经重庆飞往稻城的新航线正式起航。而在7月13日，珠海已正式开通珠海—重庆—林芝航线。开通两条航线背后，珠海付出了不少努力。



新航线正式开通

两地机场海拔落差超 4000 米

据介绍，为深化对口扶贫工作，助力2020精准扶贫的全面胜利，珠海市政府于去年10月向珠海航空有限公司建议，可以在稻城、林芝两地分别增加一条扶贫航线。但林芝、稻城均为高原城市，而珠海航空公司没有执飞高原气候的飞机。其中，稻城亚丁机场海拔4411米，是世界上海拔最高的民用机场，始发地珠海金湾机场与稻城亚丁机场海拔落差达到4400米左右。高高原机场空气密度小，地形条件恶劣和风向多变等特点，对飞机性能、机载设备、飞行员的训练和飞行程序均提出了严格的要求（备注：海拔高

度在2438米或8000英尺及以上的机场称之为高高原机场，高高原机场运行环境比一般机场复杂许多）。

他山之石可以攻玉。根据两地的地理特点，珠海航空公司找到了兄弟单位重庆航空。重庆因为地理位置特殊，已成为国内航班由内地飞往高原地区的枢纽，而重庆航空更是身经百战，已开通多条高原航线，由他们提供运力代飞珠海至林芝、稻城的航线，难题迎刃而解。珠海航空公司经过与重航、中南局、西南局历时大半年的协商，终于建立起了从大湾区至高原地区的空中桥梁。

精准扶贫方案将付诸实施

在积极筹划航线开通的同时，珠海航空公司还致力于打造针对两地“航空+旅游”的航空旅游产品，目前已经推出一系列高端定制行程。除此之外，珠海航空公司还积极配合当地政府，制定了精准扶贫的方案，将两地的高原特产通过飞机腹舱运回湾区，助力当地经济发展的同时，也让粤港澳大湾区人民从多个角度领略来自高原的风情。

珠海航空有限公司董事长、党委书记王长江称，林

芝、稻城是全国脱贫攻坚的“两个战场”，都是珠海对口帮扶的地区，珠海—林芝、珠海—稻城两条航线的开通，是南航与珠海市签署《粤港澳大湾区珠海航空市场发展战略合作框架协议》以来取得的重要成果，更是南航、珠海落实精准扶贫战略、实践航线扶贫思路的重要举措，打通珠海与林芝、稻城的“空中扶贫之路”，将为两地政企交流合作、人员商旅往来，提供更加便利的条件，具有特殊而重大的现实意义。

链接

“珠海—重庆—林芝”航线由中国南方航空公司执飞，执飞机型为空客A319。航班计划珠海起飞时间为6时20分，到达林芝时间为11时45分。回程计划12时25分于林芝起飞，17时40分到达珠海，航班每周一、周四执飞。

“珠海—重庆—稻城”航线由中国南方航空公司执飞，执飞机型为空客A319。航班计划珠海起飞时间为7时10分，9时20分到达重庆。计划重庆起飞时间为10时25分，到达稻城时间为11时55分。回程计划12时50分于稻城起飞，14时30分到达重庆；计划15时40分于重庆起飞，17时35分到达珠海，航班每周二、周五执飞。

中山市民对快递服务的需求和满意度情况调查结果显示：

无接触式配送服务成为亮点 时效性安全性方面仍需改进

羊城晚报记者 林翎 通讯员 国中调

2020年初，新冠肺炎疫情爆发，快递行业受到了一定的波及，但仍处于增长态势。国家统计局中山调查队7月14日公布一项中山市民对快递服务的需求和满意度情况调查结果显示：市民对快递服务的需求能够得到较好满足，无接触式配送服务成为亮点，但与此同时，许多用户对时效性、安全性和“最后一公里”等方面也提出了更高的要求。

表示自己的居所或工作所在地有采取快递无接触式配送（包括智能快递柜、临时快递收取点等），仅有14.9%的受访者表示未采取无接触式服务。在未采取无接触式配送服务的受访者当中，有25.0%认为面对面收取快递的卫生安全性较好，有65.0%认为安全性一般，只有10.0%认为较不安全。

大品牌有口碑的公司更受青睐

数据显示，在疫情期间市民依然更趋向于选择大品牌、有口碑的快递公司，其中，53.0%的受访者会选择EMS和顺丰；41.8%选择四通一达（中通、圆通、中通、汇通、韵达快递），另有5.2%选择其他快递公司。在选择快递公司的考虑因素方面（多选情况下）：快递时效、快递价格和收件件的方便程度成为排名前三的关注因素，选择的比重分别占80.6%、60.5%和52.2%。

调研显示，市民期盼快递行业在时效性、安全性、“最后一公里”等方面能够更进一步改进。受访者当中，有31.3%表示在疫情前后对快递服务的要求有所不同，而这部分人群在选择不同快递服务时更看重的因素也显得较为多样化（多选情况下）：看重快递时效的占26.9%，看重快递价格的和看重快速递物件丢件/损坏率的均占22.4%，看重收件件方便程度的占14.9%，看重快递员素质的占14.2%，看重快速售后服务的占6.0%。

87%的受访者满意快递服务

疫情期间市民居家隔离，电商行业的逆势繁荣导致快递业务量也有所增加，中山市民对快递服务的需求依然能够得到基本满足。调查数据显示：在疫情期间使用快递次数方面，37.3%的受访者使用快递次数无变化，24.6%有所增加，21.6%有明显增加，而有所减少和显著减少的比例合计仅占16.5%；在快递价格方面，59.0%的受访者表示快递价格没有变化，12.7%表示有所上涨，4.5%表示有明显上涨，22.3%表示不清楚，1.5%表示有所下降；在快递时效性方面，认为疫情对快递时效有一点影响和没有影响的受访者比例占77.6%，认为影响很大的占22.4%；在快递服务总体评价方面，表示非常满意的占13.4%，比较满意的占73.9%，认为一般的占11.9%，认为较不满意的占0.8%。

在新冠肺炎疫情期间，各家快递企业推出的无接触式配送服务成为一大亮点。85.1%的受访者

阔别近六个月，珠海大剧院首场复演反响热烈

演出季大幕拉开 观众可一饱眼福

文/图 羊城晚报记者 钱瑜



珠海大剧院复演，上演《猴子王》

阔别近六个月后，7月12日晚，珠海大剧院复演。当晚演出的3D动漫木偶剧《猴子王》反响热烈，赢得了观众们的掌声。而7月24日，珠海华发中演大剧院也将“重启”，上演胡文彦作品——现代舞剧《流浪》。

台上台下互动频繁

就在7月12日上午，珠海话剧团推出的原创音乐儿童剧《海洋总动员》在珠海大会堂首演亮相。12日晚，珠海大剧院迎来了复演的首批观众。当日，进场观众需携带当日演出票和身份证等证件，出示广东电子健康码（绿码），并测量体温，测温不超过37.2℃，方可通过安检入场。若复测体温仍超过37.2℃，则需要办理退票手续。羊城晚报记者在现场看到，珠海大剧院的座位相隔贴上纸条，提示“相隔就座”，现场观众不少。珠海大剧院相关负

责人称，剧院复工首演，在按照上座率30%进行售票的前提下，上座率达91%。

虽然上座率有所限制，但观看演出现场氛围较为热烈，台上台下互动频繁。家住宝地康泰小区的谢女士带着孩子前来观看演出，她说：“来剧院看表演，与在电视或电脑上观看的感觉是完全不一样的。剧院的现场性是无法替代的。”还有家长在接受采访时称，孩子很喜欢到剧院看演出，在听剧期间首演季开票后，第一时间抢了票，“本来以为限制人数观演，剧院会涨价，没想到价格比之前更低，所以一下子买了好几场。受疫情影响，生活很多方面都受到了影响，有时候挺郁闷的。来看一下演出，感受到生活的小美好。希望生活能早日恢复如初。”

9部剧目将相继推出

据悉，珠海大剧院“重启启

彩·2020首演季”于7月5日线上开票，共推出9部（共10场次）剧目，包括“中外经典动漫电影视听原声音乐会”“亲子互动音乐会《节奏总动员之环游世界》”“3D动漫木偶童话剧《猴子王》”等，内容较为丰富。其中，《猴子王》于7月12日晚上演，其余场次陆续推出。珠海大剧院相关负责人表示：“因为有上座率的要求，基本上是演一场亏一场，但大众需要艺术抚慰心灵，就算很难，我们也要踏出第一步，如果一直不动，就会一直被动。”

另外，羊城晚报记者从珠海华发中演大剧院获悉，该剧团目前计划于7月24日复演。7月10日，珠海华发中演大剧院迎来疫情后首轮演出的开票，演出内容涵盖“舞动”“华彩”“童趣”“好戏”四大板块，包括大型民族舞剧《醒狮》、英国动漫舞台剧《小羊肖恩2-外星来客》、久石让经典动漫作品视听音乐会等。

如何设置“黄方格”“减速带”？

所有市民都可参与，有时只需一个电话

红塔仁恒厂区门口多了黄方格，青竹花园门口的减速带拆除了，珠海交警为道路“动手术”，市民行车更顺了。但其实，黄方格、减速带的设置，所有市民都可以参与其中，有时只需一个电话……

企业反映情况 交警施划黄方格

红塔仁恒是一家国内知名的大型造纸企业，位于珠海前山金鸡路。自复工复产以来，企业负责人就面临一个烦心事：因为货运车辆逐渐增多，一些大车驾驶员贪图方便，直接把车停在红塔仁恒门口的机动车道上，有的甚至停在厂区门口。大车占据一条车道，导致每天上班时，员工和车辆排队进厂的时间拉长。出厂的时候，又因为被这些大车遮挡了视线，非常危险。大车停在厂门口，保安上前劝阻，但司机表示自己并没有违停。于是，企业向交警部门反映了上述情况。

经过现场了解，香洲交警决定在红塔仁恒的厂区门口施划黄方格，还增加了减速带。这样一来，车辆停在黄方格区域就是违停，交警可以处罚。而且车辆经过减速带时会减速，提高了员工出行的安全系数。

除了门口被堵，也有不少主干道的小区因为车流量过大，小区业主在早晚交通高峰期被堵住出不来，例如，景山路旁的万科珠宾花园业主就有这样的烦恼。交警部门经过研究，在进入小区的小道附近施划了黄方格。

此外，景山路吉大街道办路段附近的企业员工和居民反映，那里过马路的人很多，不太安全，希望增加斑马线。后来交警经过现场研究，增加了斑马线。

除了黄方格和斑马线，禁停牌也可以打个电话就解决。前山翠微路十中路段，早晚高峰车流量很大。而学校门前小路不是禁停区域，不少接送孩子的车停在学校门口，经常造成交通拥堵。于是，不少司机向交警反映，要求在这里实施禁停。交警部门接到反映后，很快在这里增加了隔离桩和禁停牌。

交警部门表示，不只是增加设施可以找交警，想拆也可以找交警。例如，青竹花园的居民最近反映说，小区门口减速带太高，晚上很多车经过，“咚、咚、咚”的响声吵得人睡不着觉。交警接到反映后，就把这里的减速带拆掉了。

据悉，最近珠海交警支队设施部门与各大队增加了巡逻频次，尤其是针对重点企业、学校等单位周边道路，对交通设施主动开展巡查，主动解决企业、市



交警决定在红塔仁恒的厂区门口施划黄方格

民的烦心事，一个电话可以解决交通问题。

交通设施调整 照顾多数人利益

每个单位、工厂、小区的业主都希望自家门口有个黄方格，但不是所有要求和建议都会被采纳。

例如，梅华路沿线有小区业主提出，希望在小区门口施划黄方格，因为早晚高峰影响小区车辆进出。还有业主提出，有些小区的车出门后想左转，必须跨越几条车道到最左边的车道，这样会跟直行的车相互冲突，不方便。他们想让交警把道路标线改为右置左转，即把最右边的车道改为左转道。这样小区的车出门不用跨越车道，就可以直接左转了。

接到情况反映后，交警经过现场考察，反复研究后决定不采用上述方案。为什么呢？梅华路这个小区的业主出小区时，虽然和梅华路上的直行车有冲突，需要在小区门口等候，但交警发现这个小区人不多，排队时间不算太长，而且车在小区里排队不会对其他道路交通造成影响。但划黄方格后，梅华路的车流等候时间将大大加长，不但浪费道路资源，高峰期更会加剧梅华路的拥堵。

小区业主提出的右置左转的方案，虽然可以方便业主从最右边的车道直接左转，但这意味着交警得把直行和左转必须分开放行，不能同时放。这种信号灯调控方式，造成时间上的空置和浪费，大大降低了路口车辆的通行效率，因而也没有采纳。

珠海交警部门相关负责人表示，对于市民提出的诉求，一定会考虑，但一定不会只会考虑某一类市民提出的诉求。交通设施的设置和调整有一条永远不变的定律，就是照顾最大多数人的利益，寻求道路通行的最大公约数。

据悉，最近，为了进一步深入服务广大企业、单位、业主，交警部门主动作为，深入走访各单位，深度了解需求，采取精细化管理策略，梳理了100多项交通设施需求，一一研究对应方案。（文/图 何叶舟 梁颖瑜 杨小江）

珠海香洲法院成立全市首个法官权益保障委员会

向侵害法官权益行为“亮剑”

羊城晚报讯 记者郑达、实习生朱俞霖、通讯员苏倩雯、张梦颖报道：保护法官依法履行职责是司法体制改革的重要内容。近日，珠海香洲法院成立全市首个法官权益保障委员会并出台《珠海市香洲区人民法院法官权益保障委员会工作规程》，为法官依法履职撑腰打气、保驾护航。

据统计，香洲法院2019年受理各类案件41991件，审执结35909件，法官和执法人员均结案336件。相关负责人表示：“近年来法官职业风险不断增加，有的法官年均办案任务高达四五百件，工作任务繁重。如果法官权益得不到有效保障，职业尊严感势必降低，将严重损害法官工作积极性和队伍稳定性。”

今后，法官认为存在侵害法官人格尊严、损害法官名誉、侵害法官及其近亲属人身、财产和住所安全，妨碍法官依法独立办案，违法追究法官审判责任，违反规定不当考核法官审判业绩等六种损害法官合法权益情形的，可以向委员会请求援助。法官未提出援助请求的，法官所在部门可以代为向委员会提出请求援助。经调查确实存在侵害法官合法权益问题的，区分具体情况可分别作出对外发表声明、澄清事实真相，消除负面影响；向有关方面反映情况，要求采取保护措施，追究有关人员责任；向有关方面提出建议，要求纠正不当做法等处理措施。诉讼参与人或者其他他人侵犯法官权益，可以决定对其予以罚款、拘留处罚。