

惠州文脉

新闻为眼·文化为脉

< 第 27 期 >

2020年7月17日
农历五月廿七

羊城晚报报业集团 中共惠州市委宣传部
联合出品

【文脉导览】

惠州“教育世家”
四代 50 余人从教

曾获评全国首届“优秀教育世家”
是当年广东唯一获此殊荣的家族

详见A14版

本土作家苗理洁：
惠州文化的“守望者”

详见A14版

明代惠州士人以国家兴亡为己任

博罗韩氏家族
毁家纾难满门忠烈

详见A15版

《西湖》副刊
本期推出小小小说专辑

详见A16版



报料请扫码

设计统筹 杜卉

首个“丰”字交通依附项目、2000 亿惠州湾产业新城呼之欲出

融入大湾区建设之路

惠州如何走？

统筹策划 / 马勇 陈晓鹏
文 / 羊城晚报记者 黄翔宇 林海生
实习生 钟坦倪 李锬奇 粟雨
通讯员 刘智慧

7月15日，惠州市政府与中国机械工业集团有限公司在惠州宾馆签订惠州湾产业新城合作建设框架协议，拟共同建设具有世界级水准的惠州湾产业新城。据了解，惠州湾是2019年惠州市政府提出“丰”字交通主框架后，引进的首个依附于“丰”字交通的大型项目，这给惠州“交通带动产业，产业支撑城市”的发展理念注入了新的生命力。

古今中外，城市的发展都离不开交通的发展完善。2019年2月18日，中共中央、国务院印发了《粤港澳大湾区发展规划纲要》，旨在打造国际一流湾区和世界级城市群。粤港澳大湾区具备天然的区位优势 and 地缘文化传统，合作基础深厚。惠州作为珠三角中心城市之一，地处粤港澳大湾区东岸，一直积极参与大湾区建设。那么，惠州通过哪些举措才能加快融入大湾区建设的步伐？惠州与粤港澳大湾区的其他城市又有何关联？带着这些问题，羊城晚报记者一探究竟。

交通规划 打破“封闭”理念对接周边城市

惠州湾产业新城拟选址在惠州谋划的“丰”字交通主框架中的南北、东西交通轴线带动地区，位于惠州市区东南部，紧接临深、临海区域，依托“两港”（空港、海港），交通区位优势明显、生态资源丰富、发展腹地充足。

记者在签约仪式现场了解到，惠州湾项目总投资2000亿元，计划10年内分3期建设，规划范围约708平方公里。其中，起步区位于马安南，西临淡水河，北至西枝江，东至惠阳区边界，南至规划广汕高铁，规划面积约18平方公里，

建设用地集中区用地面积约7平方公里。

随着“丰”字交通主框架规划建设推进，“惠州湾”将成为惠州市融入大湾区创新发展格局的重要战略区块。“丰”字主框架是根据惠州临近广州、深圳、东莞等大湾区城市的实际情况，改变以往城市“封闭”的建设理念，主动对接广深港莞等城市，融入大湾区建设。

在整体规划中，“丰”字交通主框架，以第一“横”对接广州（知识城），形成辐射粤东北地区的沿江交通轴线；第二“横”对接广深港澳

科技创新走廊、东莞（松山湖），形成辐射河源、梅州的中部交通轴线；以第三“横”对接深圳（前海）、香港，形成辐射深汕特别合作区及粤东地区的东西交通轴线；以“竖”连通中心城区与惠州湾，推动陆海呼应、江海联动，形成由沿江走向沿海的南北交通轴线。

此次借助惠州湾建设，惠州将在两港腹地和“丰”字形轴线沿线谋划预留战略发展平台，积极参与粤港澳大湾区建设，力争将惠州湾产业新城打造成为国内一流城市的重要增长极、粤港澳大湾区高质

地缘传统 相近的文化基因利于自然融合

“要致富，先修路”，交通不仅是经济发展的命脉，也是连接城市与城市之间的文化交流通道。在惠州“丰”字交通主框架中，通过畅通的公路网，惠州与广州、东莞、深圳等地的距离无形中被拉近了。然而在历史上，由于地缘的关系，惠州多个县区与周边城市有着相同的文化传统和习俗，至今仍一脉相承。

惠州龙门县历史悠久，于明弘治九年（1496年）设县，清朝时属广州，民国期间曾属粤海道，解放初期归粤中行署及佛山地区，1959年并入增城县，1961年恢复龙门县建制，属于惠阳地区，1975年划属广州市，1988年归属惠州至今。

龙门话是龙门县分布最广，使用人口最多的方言，属于粤方言系统中的一种次方言，与包括珠江三角洲各地方言及肇庆话、花县话、东莞话、增城话在内的粤方言同属粤海系次方言，它与广州话相近，但在语音、词汇、语法方面均与广州话存在一定的差别。龙门话在长期的社会生活中自然而然起着龙门县中心方言（即代表方言）的作用，也使龙门与广州的交流在语言方面存在天然的优势。

在珠三角城市群中，博罗石湾镇与东莞石龙镇是一对特别的跨市“石姓”兄弟。石湾位于石龙的东北面，原属东莞，早在先秦时期两镇便同属南海郡管辖。隔着一条

宽仅数十米的东江，石湾大桥与沙河大桥连通南北，站在两岸居民楼上，几乎可以对话。“石湾民俗每端午，沿江围村都隆重举行龙舟竞渡，谓之‘扒龙舟’。”历史研究者陈海铨在《石湾史话》中记载到，石湾端午龙舟竞渡的习俗距今已有600多年历史；而东莞也盛行龙舟竞渡，每年农历五月，各镇区也有着热闹的龙舟节日。

深圳在建特区之前，属于惠阳地区管辖，两地在风俗习惯和文化传统方面有许多共通之处。从2006年开始，深圳每年都会举办“客家文化节”，重视文化资源的利用，客家凉帽、龙岗俚歌等都是深圳客家文化的重要组成部分；而在惠阳，淡水客家凉帽制作技艺和惠阳俚歌都已被列入广东省级非物质文化遗产。在深圳特区设立初期，惠阳地区动用了大量人力、物力、财力，支持深圳的特区建设。40年后的今天，曾经的小镇已发展成为国际化大都市，惠阳在这其中的贡献不可忽视。

地理位置的相近，让惠州本身具备融入粤港澳大湾区的文化基础，与周边城市的融合更加自然、可行。惠州也充分利用其区位优势，吸收借鉴周边城市的发展经验，取长补短，大力发展项目产业，从而加快推动经济发展，积极融入大湾区建设中。

城市文化 开放性特征助力惠州融入湾区

今年以来，一大批项目牵手惠州。总投资超2000亿元的惠州湾产业新城项目签约，总投资约100亿美元的埃克森美孚惠州乙烯项目开工，总投资额约56亿美元的中海壳牌惠州三期乙烯项目签约落户，总投资150亿元的正威国际集团项目签约落户……这些项目的建设，有力推动惠州经济的发展，同时，也为惠州积极融入粤港澳大湾区建设起到助力作用。

当记者问及这些项目的相关负责人，为什么会选址在惠州？大多数的回答都不外乎区位优势、政策条件以及人文环境等几个方面。惠州位于广东省东南部，属珠江三角洲东北、东江中下游地区，市境东西相距152千米，南北相距128千米。东接汕尾市，南临南海，并与深圳市相连，西南接东莞市，西交广州市，北与韶关市、西北与河源市为邻。四通八达的地理位置，在长期的历史发展进程中，让惠州与周边城市接触频繁，逐渐形成开放包容的城市特征。

惠州是一座开放包容型的城市，拥有海纳百川的气魄，中原文化与岭南文化在此融合交汇，岭南

量发展示范区和国家现代产业重要发展平台，作为惠州承载粤港澳大湾区新增功能、打造珠江东岸新增长极和未来争取申报国家级、省级平台的空间载体，为接下来争取国家和省用地规模和政策支持留足想象空间。

目前，惠州正聚焦南北与东西交通轴线交汇处，重点谋划约18平方公里惠州湾产业新城起步区建设。国机集团党委书记、董事长张晓伦表示，见证了惠州的高效率企业服务，他们对此次合作充满信心。

文化中的广府文化、客家文化、潮汕文化与本地文化杂糅，各种文化相互交融、兼收并蓄，发展成属于岭东雄郡独有的、带有东江文化烙印的惠州文化。开放与包容使得惠州这座城市更具有亲和力，许多人来到这里工作、生活后，会选择留下来。很多企业也被惠州的营商环境与人文特质所吸引，选择在此处落地生根。

历史传统与地缘联系使得惠州天然就是粤港澳大湾区的重要组成部分，惠州开放包容的城市文化更让其在发展过程中能够与其他城市和谐共生，自然融入湾区建设。在今后的发展进程中，文化优势定将更加凸显，助推经济发展和城市建设。在积极参与粤港澳大湾区建设上，惠州一直迈着坚定的步伐前行，相信未来，惠州一定能走得更远、更好！



1号公路跨西枝江大桥桥型方案（图左）和跨东江桥型方案

城市气质决定发展路径

文 / 羊城晚报记者 黄翔宇

文脉观察

日前，惠州市面向全国公开选调公务员，提出的口号是“粤港澳大湾区重要节点城市，惠州未来不可限量！”和“毗邻广州深圳香港！一流城市提供一流舞台！”人才是发展的主力，惠州广揽人才，是积极融入大湾区建设的重要举措。惠州之所以面向全国广纳英才，是由城市本身的气质决定的。

千年来的历史传承，不断融

入新思想新文化的岁月积淀，使得惠州这座城市在保持其一脉相承的文化气质的同时，又产生了新的发展变化。从先秦时期的文明肇始，到唐宋时期的人文渊数，再到明清时期的文化鼎盛，朝代更迭没有让惠州的文化断代，而是一以贯之，延续至今。

岭东雄郡的雄武气魄，在历史变迁中逐渐形成，近代革命时

期尤为彰显。除了城市本身孕育出的一大批仁人志士，受其影响，外来人口也在潜移默化中得到城市文化的熏陶。惠州被称为客家侨都，是客家人重要聚居地和集散地之一，旅居海外华人华侨、港澳台同胞居客家四州之首。客家人是在人口迁徙过程中形成的汉族民系之一，这意味着惠州天然具备开放包容的城市气质。

惠州本身靠近广州、深圳及东莞等地，地缘环境使得当地多个县区如龙门、惠阳、博罗等地，与临近城市拥有一脉相承的文化传统。在此基础上，建立了千丝万缕的经济联系。“丰”字交通主框架四通八达，“2+1”产业体系势头正猛，金山新城建设方兴未艾，惠州湾项目大有可为，惠州以实际行动积极投身大湾区建设，未来可期！

岭东雄郡多沃土 不拘一格纳英才

特约撰稿 / 肖建国

国以才立，政以才治，业以才兴。综观中国历史，凡称之为“盛世”的阶段均有一个共同的特点，那就是有一批贤才活跃在政治舞台上，从而使国家安定，百姓安居乐业。秦孝公重用商鞅，国力日强，为统一六国奠定了基础；萧何、张良，汉得则兴，秦失则亡；致安之本，惟在得人，故唐太宗有了“贞观之治”；康熙亲政，重用经学之士，养马人可收复台湾。由此道出，天下兴亡，社稷安危，皆系于人才。

那么何为人才？

有人说，有本事的人就是人才；也有人说，有用即为才。虽都有道理，但罗浮仙山葛洪说得最好：“人才无定珍，器用无常道。”意思是人才没有固定不变的价值，器物没有固定不变的用处。人才同宝器一样，如果适世且合时，就显得珍贵。否则，就显得轻贱。历史上验证此言的人物比比皆是。韩信没有得到萧何举荐之前，曾是胯下之夫，连自己的生计都有问题；拜为大将军后，战必胜，攻必取，被奉为“兵仙战神”，成为青史留名的汉初三杰之一。姜子牙满腹经纶，有定国安邦之策，但却常年穷困；年近七十时，为了生活，不得已假装渭水垂钓，才有了周文王拜相，最终成为建齐始祖。

韩信、姜子牙前半生颠沛流离，苦不堪言，后半生飞黄腾达，万人敬仰。同为一人，两极分化严重，为何差距如此巨大？答案很明显，时、也、势也！

现如今惠州吸引人才，正可谓时势俱佳，天时、地利、人和，万事齐备，只待人才前来。自惠州市委十一届六次全会提出，争取在未来十年把惠州建设成为国内一流城市后，更加清晰明确地表明“一流城市必须聚焦一流的人才”。千方百计破除一切束缚，打通人才流动、使用、发挥作用的体制机制障碍，激活人才“一池活水”，让惠州成为天下英才向往的地方。于是，一批批讲政治、懂管理、善经营的行政人才走向了领导岗位，向天下广发“英雄帖”，筑起汇聚人才新高地，是谓天时也。

惠州是座海纳百川之城，目前正借助粤港澳大湾区高质量发展契机，着力打造石化能源新材料、电子信息两大万亿级产业集群，为国内外各行业的领军人物、业界精英抢滩登陆惠州，叱咤疆场，一展身手提供了广阔的平台，是谓地利也。

惠州还是座崇拜英雄的城市，自隋唐以来，一大批风云人物，在这片热土上指点江山，激扬文字——大明王朝三尚书叶梦熊、杨起元、韩日缙，身在惠州，心系天下；铁笔御史邓承修，一代孝子江逢辰，忠义双全，铁骨铮铮；还有那被罢黜流放的苏东坡，居然要“买地白鹤峰，规作终老计”；更有甚，廖仲恺、邓演达、叶挺、曾生等，起手缚苍龙，昂首笑江湖。这些人物，均被刻在惠州人民心中，是谓人和也。

良禽择木而栖，良士择主而从。细数当前各种举措，岭东雄郡正成为适合各类人才茁壮成长的“沃土”，有不拘一格降人才的胸怀，有不唯学历职称，不分地域出身，不求全才通才的谋略。只要你在某一个点、某一方面能有过人之处，有扎扎实实的“硬功夫”，这里海阔凭鱼跃，天高任鸟飞！

（黄翔宇）

【文脉一周】

11日是第16个中国航海日，惠州海事局大亚湾海事处组织开展了中国航海日暨“海事开放日”活动。

13日，惠州市启动2020年度惠州市文化产业发展专项资金申报和评审工作，文化产业项目最高可获100万元扶持资金。

14日，惠州市文明城市创建培训会举办，力争夺取第六届全国文明城市荣誉称号，实现创文“五连冠”。

15日，广州中医药大学与广东罗浮山国药股份有限公司联合举办“校企战略合作签约仪式”。