

1957年10月1日创刊



东莞新闻

2020年7月

22

星期三 < 庚子年六月初二 >

A13

民生热点
188

文 / 羊城晚报记者 余宝珠
图 / 羊城晚报记者 王俊伟



以后，东莞巡游出租车和网约车驾驶员资格互认

车辆需为纯电动乘用车

对比之前的网约车规定，新规调整新注册网络预约出租汽车车辆类型。据东莞市交通运输局介绍，根据《东莞市蓝天保卫战行

出租车网约车 驾驶员资格互认

东莞网约车新规出台

行业监督。针对当前网约车行业经营的新情况，新规增加有关车辆所有人的要求，控制行业风险。记者梳理发现，新规增加第十五条关于企业法人进入网约车行业的门槛和条件，明确企业首次申请运输证的车辆不能少于100辆，再次申请时要为名下所有已取得《网络预约出租汽车运输证》的车辆完成驾驶员注册手续。

根据新规，企业申办《网络预约出租汽车运输证》时要同时办理驾驶员注册手续，避免出现大量闲置网约车，维护市场健康有序发展。

另外，为进一步保障广大驾驶员的合法权益，新规增加不得通过以租代购、收取高额风险抵押金等方式向驾驶员转嫁或变相转嫁风险，以及履行风险告知义务的内容。同时，为堵塞出现的车辆实际管理人对网约车使用不规范的漏洞，包括向未取得合法资质人员提供网约车使用和向他人提供未取得资质车辆从事网约车经营，新规增加了对网约车车辆规范使用的规定。

在经营者变更许可上，新规也有明确要求，网约车经营者合

并、分立、迁移经营场所或者变更经营主体名称的，应当到原许可机关办理变更许可手续。

网约车司机无户籍限制

对于广大网约车司机来说，新规显得更为人性化，不仅实行巡游车与网约车驾驶员资格互认，完善驾驶员资质资格管理，还删除原有细则对户籍和居住证要求的条款，打破不必要的户籍限制。

据介绍，为了给驾驶员提供就业便利，减少不必要的从业限制，新规扩大资质互认的范围，对巡游车和网约车驾驶员资格实行互认，打破巡游车驾驶员与网约车驾驶员之间的人员流动障碍。

同时，新规进一步细化对准驾车型机动车驾驶证的要求，明确规定C1及以上机动车驾驶证。此外新规还增加平台对驾驶员注册要求，网约车驾驶员不得在同一网络服务平台内重复注册，堵塞平台公司利用同一驾驶员为不同号牌网约车注册的漏洞。

东莞中考道德与法治紧扣时政热点

“战‘疫’”入考题

羊城晚报讯 记者余晓玲报道：7月21日是东莞市2020年初中学业水平考试第二天，上午为数学、道德与法治考试，下午为物理考试。在今年的中考道德与法治试卷中，“战‘疫’”“复工复产”“脱贫攻坚”等高频词列入考题，紧扣时政热点。东莞星火教育学管理部教研室政治教研员尹姬鹏表示，2020年中考道德与法治总体难度不大，更加注重书本知识与生活实践的联系，在注重时政热点的同时，注意培养学生的发散思维，综合性更强。

据尹姬鹏介绍，2020年中考道德与法治非选择题共有三道材料问答题，材料问答题主要考

查的知识点包括：公民的权利与义务、责任、爱岗敬业、中华文化的特征、民族精神及时政热点（“抗击新冠肺炎疫情”、“脱贫攻坚”）。相对于2019年中考来说，难度基本持平。虽然题型与分值有所调整，但是考查的知识点方面整体保持稳定，几个历年中考所占分值较大的大知识点今年所占的分值大体上与往年一致，命题材料的选取方面更加注重时政热点。2020年中考道德与法科目更加注重书本知识与生活实践的联系，而不是单纯地靠记背。

尹姬鹏建议，同学们在以后的复习过程中要注意多贴近生活、感悟生活。

2020东莞生源地助学贷款开始受理

毕业时提前还款将不用支付利息

羊城晚报讯 记者余晓玲报道：2020年东莞市生源地信用助学贷款现场受理工作现已正式开始，符合条件的学生可前往东莞市教育局学生资助管理办公室办理。办理时间从即日起至9月30日。

生源地信用助学贷款有哪些优惠政策？据介绍，全日制普通本专科学生（含第二学士学位、高职学生）每人每年申请贷款额度不超过8000元；全日制研究生每人每年申请贷款额度不超过12000元。学生就学期间贷款利息全部由国家补贴，毕业后当年9月1日开始支付利息。贷款本金毕业5年后开始偿还，还款期限按全日制本科学制加15年，最长不超过22年。如果贷款学生在毕业当年的8月15日前申请提前还款并把钱存入支付宝还款账户，贷款学生本人将不用支付利息。2020年1月1日起，新签订合同助学贷款利率按同同期同档次贷款市场报价利率（LPR）减30个基点执行。

申请生源地信用助学贷款需要哪些资料？据记者了解，一是贷款申请表。学生需登录国家开发银行助学贷款学生在线服务系统（<https://sls.cdb.com.cn>），在系统内录入个人信息，提交贷款申请并导出《国家开发银行生源地信用助学贷款申请表》，也可以在市教育局学生资助管理办公室打印贷款申请表。二是家庭经济困难认定。首次贷款且未经预申请的高校学生申请助学贷款时需由本人书面承诺，本人和共同借款人直接携带相关申请材料前往市教育局学生资助管理办公室办理申贷手续；已通过预申请的首贷学生无需进行家庭经济困难资格认定，本人和共同借款人直接携带相关申请材料前往市教育局学生资助管理办公室办理申贷手续。续贷学生无需进行家庭经济困难认定，由本人或共同借款人携带相关申请材料前往市教育局学生资助管理办公室办理续贷手续。

另外，办理生源地助学贷款还需要学生本人录取通知书（新生）或学生证（在校生）原件，学生本人和共同借款人身份证原件、学生本人和共同借款人户口本原件（如果学生及共同借款人不在一本户口本上，需出示双方户口本原件）。

东莞一科普研学基地投入使用 孩子们可免费预约科普体验



羊城晚报讯 记者余晓玲摄影报道：机器人随着音乐跳舞、无人机风洞实验、无人机阵列表演、3D打印各种物件……近日，东莞一大型科普研学基地——莞欧中启东莞市科普研学实践教育基地正式投入使用，家长们可预约带孩子前来免费进行各种科普体验。当日，该基地还举办了“广东省青少年科技教育基地”的挂牌仪式。据悉，该基地拥有20000平方米的体验中心，可提供人工智能科普、3D打印培训、航空航天体验、ARVR体验等。

据悉，基地设有人工智能科普培训中心、3D打印培训中心、航空航天体验中心、ARVR体验中心、科学实验室、地方红色文化体验馆、赛事集训中心等七大科普模块。其中，人工智能科普培训中心，针对3-18岁的学生及成人开展人工智能及机器人培训；3D打印培训中心，搭建3D打印开放式科普服务平台、教育培训平台、在线平台、创客孵化平台，与国内3D龙头企业携手构建3D打印教育生态链，展示3D打印先进技术；航空航天体验中心，提供适用于中小学、职业院校的航空科技创新课程和教学用具、学员培训、师资培训，提供实验室、训练场建设及赛事活动等一系列科技创新教育；ARVR体验中心，以虚拟现实+科普互动，让课程通过虚拟和增强现实得到体现，学生可以在体验区感受VR影像带来的全新浸入式科普体验；科学实验室运用国际实验课程（天文、地理、物理、化学、生物、立体空间等）进行科学创新思维引导，提升学生精细化动手实操及创新思维能力，启迪学生对事物、生命的探索，唤起学生的科创力及培养科学思维；赛事集训中心则拥有人工智能及机器人第三方评判平台及竞技平台，可开展多项融入竞技元素的机器人赛事。



除了提供各项体验，基地还开设有3D打印、少儿编程、人工智能等方面课程，其中人工智能课程包括机器人理论+编程+机器人组装等。针对不同年龄段的孩子开设不同的课程，如针对4-6岁孩子开设积木拼搭相关课程、6-7岁孩子进行编程兴趣培养、7-8岁孩子进行编程启蒙等。而专门针对孩子暑期开设的人工智能主题夏令营则即将开启。

东莞石龙73名市民受颁奖表彰

其中有60名驰援湖北的“最美逆行者”，5名见义勇为楷模和8名战疫先锋

羊城晚报讯 记者秦小辉报道：7月21日，东莞市石龙镇新时代文明实践中心揭牌仪式暨“石龙好人”发布、事迹报告会隆重举行。报告会上，73名石龙市民受到颁奖表彰，其中包括60名驰援湖北的“最美逆行者”，5名见义勇为楷模和8名战疫先锋。

石龙镇委书记梁寿如表示，本次报告会旨在弘扬新时代“石龙好人”精神，掀起全镇人民向道德模范致敬，向身边好人学习的热潮。同时，

以石龙镇新时代文明实践中心揭牌运行为新的起点，号召全镇上下以主人翁的姿态迅速行动起来，积极投身到新时代精神文明建设的实践中。

当天还举行了石龙镇新时代文明实践中心揭牌仪式。据了解，石龙镇新时代文明实践中心位于石龙镇旧城区人民广场旁的文化活动中心大楼，总建筑面积共4318平方米，设有室外舞台、儿童活动室、摄影室、艺术空间、乐器室合唱室、美术室、声乐室、钢琴室录播室、排练室、书法室、艺术大讲堂、培训室、小剧场等功能室。

梁寿如表示，接下来，石龙镇要以石龙文化分馆建成新时代文明实践中心为引领，带动中山东社区、中山西社区、兴龙社区加快建设成三个新时代文明实践站，因地制宜开展经常性、面对面、群众喜闻乐见的实践活动，旨在以文化人、成风化俗，不断满足人民群众日益增长的精神文化需求，丰富群众的精神世界，提升群众的精神境界。

东莞泥头车专项整治成效明显

6月空气质量综合指数同比改善29.9%

文 / 图 羊城晚报记者 唐波 实习生 徐泓杰

7月21日上午，东莞市城管委召开“城市道路扬尘污染防治和泥头车专项整治百日行动”工作总结会，来自生态环境部门统计数据显示，1-6月，东莞空气质量综合指数3.05，同比改善14.6%，尤其是6月份，全市空气质量综合指数为1.99，同比改善29.9%。这意味着，在助力“蓝天保卫战”工作中，泥头车专项整治取得了阶段性成效。



全市泥头车专项整治统一行动

查处982宗，超3000违法车辆被扣

根据东莞市政府蓝天保卫战工作部署，市城管委办公室从今年4月1日起，联合城管、交通、交警、住建、水务等部门积极开展城市道路扬尘污染防治和泥头车专项整治百日行动，并结合品质交通千日攻坚行动的工作部署，对泥头车非法改装、无密闭措施、扬撒滴漏、严重超载以及非法倾倒等违法行为进行集中整治，在全市形成了浩大的严查严控声势，行动取得了丰硕的战果。

据统计，4月1日至7月10日，全市共出动执法人员约3.94万人次，执法车辆约1.37万辆次，检查泥头车、运砂车等约4.28万台次，暂扣违法车辆3096台，检查施工工地和砂场5453次，立案查处污染路面及非法倾倒行为982宗。其中，市城市管理综合执法局共组织开展了4次全市夜间集中统一行动，采取分片巡查督导的方式，与全市各园区、镇（街）相关职能部门联合执法。

城管部门表示，城市道路扬尘污染防治和泥头车专项整治虽是一项阶段性工作，但在各园区、镇（街）、各部门的共同努力下，发挥了“四个前所未有”的突出成效：参与人员之多前所未有、行动范围之广前所未有、行动影响之大前所未有、行动成效之好前所未有。

记者发现，在此次行动中，多部门联合执法，打破了以往单个部门单兵作战的被动局面，共同对整个建筑垃圾和砂石排放、运输、处置整个链条进行大体检、大整顿，形成了浩大的声势，有效打击了“百吨王”运砂车，减少了外市车辆在东莞倾倒建筑垃圾的现象，开启了全市严查严控的良好态势。从行动成效角度来看，行动开展以来，6项主要污染物项目指标均达到国家环境空气质量二级标准。

镇街主动出击，积累多种“战法”

“镇街主动作为、重拳出击，为维护我市环境秩序，严厉打击泥头车违法违规行为探索积累了许多行之有效的战法。”据东莞市城管部门相关负责人介绍，各个镇街结合自身实际，积累出多套行之有效的“战法”。

比如，塘厦镇采取错峰巡查、暗中伏击、管控源头等方式，开展泥头车专项整治行动。同时，在辖区内外构建建筑垃圾闭环式管理体系，建设建筑垃圾运输车辆智能管理系统。