

扬尘污染防治和泥头车专项整治百日行动”工作总结，来自生态环境部门统计数据显示，1-6月，东莞空气质量综合指数 3.05，同比改善 14.6%，尤其是 6 月份，全市空气质量综合指数为 1.99，同比改善 29.9%。这意味着，在助力“蓝天保卫战”工作中，泥头车专项整治取得了阶段性成效。



全市泥头车专项整治统一行动

查处 982 宗，超

监控视频识别系统和在莞深交界卡口和泥土中转站安装具备监控

根据东莞市政府蓝天保卫战工作部署，市城管委办公室从今年4月1日起，联合城管、交通、交警、住建、水务等部门积极开展城市道路扬尘污染防治和泥头车专项整治百日行动，并结合品质

交通10日或至行动的工作部署，对泥头车非法改装、无密闭措施、扬撒滴漏、严重超载以及非法倾倒违法行为进行集中整治，在全市形成了浩大的严查严控声势，行动取得了丰硕的战果。

据统计，4月1日至7月10日，全市共出动执法人员约3.94万人次、执法车辆约1.37万辆次，检查泥头车、运砂车等约4.28万台次，暂扣违法车辆3096台，检查施工工地和砂场5453次，立案查处污染路面及非法倾倒行为982宗。其中，市城市管理综合执法局共组织开展了4次全市夜间

专项整治行动，专职队员24小时的辖区违法倾倒垃圾巡查。其中，在深入推进专项行动过程中，破获深圳牌照泥头车恶意倾倒案件1宗，涉案车辆9辆，目前案件仍在调查侦办当中；

凤岗镇创新了工作举措，召集有关部门，联合深圳市平湖、龙城、横岗、观澜等街道，开展跨区域联合执法，实现专项整治全覆盖；谢岗镇、厚街镇专管员联动，建立台账，并采取源头监管和路面整治相结合的方式，对重点区域进行全时段监控，及时掌握工地出土情况和运输车辆的动态。

集中统一行动，采取分片巡查督  
导的方式，与全市各园区、镇（街）  
相关职能部门联合执法。

镇(街)、各部门的共同努力下,发挥了“四个人所未有”的突出成效:参与人员之多前所未有、行动范围之广前所未有、行动影响之大前所未有、行动成效之好前所未有。

泥头车精准性不足、行业自律意识不强、泥头车长效管理机制不完善、缺乏数字信息化监管泥头车等方面问题。

对此,东莞市城市管理综合执法局党组书记、局长郭怀晋表

部门联合执法，打破了以往单个部门单兵作战的被动局面，共同对整个建筑垃圾和砂石排放、运输、处置整个链条进行大体检、大整顿，形成了浩大的声势，有效打击了“百吨王”运砂车，减少了外市车辆在东莞倾倒建筑垃圾。

发现，开启了全市从严严控的良性态势。从行动成效角度来看，行动开展以来，6项主要污染物指标均达到国家环境空气质量二级标准。

## 镇街主动出击，积累多种“战法”

“镇街主动作为、重拳出击，为维护我市环境秩序，严厉打击泥头车违法违规行为探索积累了许多行之有效的战法方式。”据东莞市城管部门相关负责人表示，各个镇街结合自身实际，积累出多套行之有效的“战法”。

比如，塘厦镇采取错峰巡查、暗中伏击、管控源头等方式，开展泥头车专项整治行动。同时，在辖

智能化管理平台及车载智能终端的接入及数字化信息的运用，还要考虑旧型泥头车的退出、过渡等事项，为泥头车集约化、规范化管理提供有力的政策保障。

其次，在市的层面，通过建立泥头车运输企业及车辆信息库，完善考核评比和退出机制，畅通市民和企业投诉渠道，将泥头车智能化管理平台与智慧城市建设有机结合起来等方式，规范行业秩序。在部门联动和镇（街）层面，各部门要强化源头管理，开展联合执法，每周开展不少于1次泥头车查处联合执法行动，持续巩固提升“百日行动”的战果和成效。在行业协会和企业层面，要尽快成立余泥渣土处置行业协会，并参照外市的先进经验，探索行

区内构建建筑垃圾闭环式管理体系，建设建筑垃圾运输车辆智能行业的管理制度，进一步推动整个行业健康有序发展。