



出品 佛山记者站 策划 / 统筹 谢红 李程

文 / 图 羊城晚报记者 张韬远

壹

海关大楼历百年风雨洗礼

从三水二桥下来，沿着河堤蜿蜒前行到河口北岸，穿过斑驳的民居，一栋荒废的四层红砖小洋楼赫然出现。和当地青砖灰瓦的建筑不同，这栋楼显得“洋气”许多。它就是英国当年在三水建的旧海关大楼，至今已有120多年，却依旧保存完整。

小楼主体为西洋建筑风格，但细节上却中西合璧。底层采用进口红砖梁柱支撑大殿，上层为中式青砖结构，外墙是白色，沿石阶上二楼，走廊里铺满黑白相间的瓷砖，有旧上海摩登感。站在二楼半圆形阳台之上就能看见北江滚滚奔流。

尽管外墙已经斑驳，窗户不复存在，但拱形的栏杆、蓝白瓷砖铺成的走廊地板、巨大的壁炉仍能感受到过去它的显赫地位。“这些红砖都已经上百年了，现在用铁锤砸依然砸不烂。”三水土生土长的本土文化学者植伟森说，当年建这栋大楼时，钢筋、水泥、红砖都是英国人从英国运来的，按照欧式设计建成了这座四层海关办公大楼。百年过去，历经洪水浸泡江风侵蚀，仍然红艳如新。

三水河口昔日商贸物流中心的繁华，从海关

大楼这栋百年建筑可以找到些许印记。海关大楼作为货物进出口关，往往是繁华聚集之地。船来船往，直接开到海关大楼一楼，完税开闸，货物放行。根据记载，当时，从河口出口的大多是中国的丝绸、茶叶、花生油、纺织土布等，而进口的大多是洋火、煤油、洋布等。

这座海关大楼是英国在中国设立的早期海关之一。清光绪二十五年（1899年），英国在三水河口建立海关，同年设立三水海关税务司公署（俗称三水海关），实行外籍税务司专断的半殖民地海关行政人事制度，关税收货归英国所有。新中国成立后，结束了这段半殖民地的海关历史。而这栋海关办公大楼，曾先后用作河口港务局、船队的办公场所。

广州海关还曾在这里举行纪念三水海关一百周年的仪式，重温这百年历史。

三水海关大楼的诞生

虽然缘起于中国受侵略的屈辱史，却也见证了三水坎坷的融入世界发展大潮的历史。过去，三水旧海关一度是广州“向西的触角”，成为沟通广州与粤北、粤西和中国大西南的桥头堡。历经上百年的风雨，见证了珠三角的沧海桑田，三水也从这里走向现代。

三水旧河口有着近500年的历史，也曾是三水县治所在之处。过去，因其水陆交通的发达，使其成为西北江流域重要的交通枢纽和货物转运中心，商贸发达、社会繁荣，一度拥有“小广州”的美誉。

多年前，随着广东各地现代化的交通设施不断出现，此处逐渐失去了它得天独厚的交通枢纽的优势，而渐渐沉寂。只剩下早已经停运的火车站、人去楼空的海关大楼等百年前的建筑印证着此地曾经的繁华。

好在这些百年前的历史建筑如今保存仍旧完好，当地人正在不遗余力地为其中加入现代化的元素，让他们带着新的使命续写故事。



三水旧海关大楼 王伟阳 摄

在三水河口，见证和记录历史的远不止一座海关大楼。作为曾经辐射一方的商贸中心、西北江流域重要的交通枢纽，当地至今还保留着不少过去的印记。

相比于海关与过往商船打交道，三水本地人对于家门口的“火车站”，有着更为深刻的印象。对于河口火车站的繁华景象，不少老一辈的三水人依旧历历在目。“那时候搭火车去广州，车票5毛钱一张！以前交通不发达，大家都是坐火车，所以这里很兴旺。”植伟森告诉记者，广三铁路修通后，很多粤西的

人乘船到河口再换乘火车，抵达广州只要1个小时。从这里乘坐火车到广州是一件时髦的事情。

《三水县志》记载，三水老火车站是广三铁路终点站。广三铁路，肇始于广州，终结于三水，是广东铁路之始，全长48.9公里。这座在1903年竣工的广三铁路也正是打开了三水的现代交通。

作为广三铁路的终点站，三水曾经是区域性交通枢纽，肇庆、清远人坐船到三水路口，转乘广三铁路至广州。

因广三铁路载客、载货量大，南来北往的货物在河

貳 | 水陆运输发达成就经贸中心

口交汇，粤西、广西的农产品，经西江顺流而下，经思贤滘来到河口；而粤北清远、韶关的货物则沿北江奔流向南，汇集成河口，部分货品经广三铁路，转运至广州；而广州生产的日用品等物资，经广三铁路到三水河口，再转从水路，运送至粤北山区、粤西和广西。

三江汇流成就的绝佳水运优势，加之广三铁路强大的陆运实力，使越来越多的人流、物流汇集河口，让三水河口很快成为了广州至粤西水陆客货的转运中心与集散地，也成就了河口“小广州”的美名。

不过，随着汽车、轮船等交通工具的兴起，火车不再成为民众出行的唯一选择。少有人辗转来河口乘坐火车，在上世纪七八十年代依旧备受青睐的火车，到了九十年代人流大大缩减，逐渐衰落。几年前，河口火车站货运停运。发展至今天，老旧的广三铁路更是无人问津，变得荒凉。

如今的河口百年火车站已经作为佛山市文物保护单位，彻底完成了它交通枢纽的使命。不过回望广东乃至中国的铁路发展史，人们总能想起河口百年火车站不可忽视的价值和意义。

叁 | 特色小镇重拾旧日繁荣

今年年初，三水河口的百年火车站改造被写进了当地的政府工作报告。在报告中，三水区区长胡学骏提出，要大力实施城市更新三年行动计划，启动集特色美食、独特文化展示和休闲娱乐为一体的百年火车站主题公园建设。

实际上，在此之前，关于百年火车站改造的计划的前期工作已经在悄然进行中。2018年，三水西南街道曾召开河口百年火车站改造项目策划设计方（初稿）汇报会，为活化河口百年火车站、激活河口古镇发展集聚众智。根据策划方案的总体思路，西南街道计划以百年火

车站为中心，对有价值的厉历史建筑进行整体活化，打造民国风情商业街区，丰富人文历史内涵，提升城市品质。其中的广三铁路博物馆，将利用留存的百年火车站站台，来建设广三铁路博物馆，让游客可以在馆内了解广三铁路的历史文化、河口百年火车站的历史意义等。另外，还将引入观光火车。方案显示，将以百年火车站为起点，利用现有的火车轨道，一直延伸至北江凤凰公园，在沿途的景观节点设站，形成小火车旅游线路，专设游览车往返旧海关、半江桥和河鲜舫区，盘活整个片区的资源。

2020年7月23日/星期四/区域新闻全媒体编辑部主编
责编 李程 / 美编 彩玉 / 校对 黎松青

A14

南海

桑蚕养殖以新形式回归

羊城晚报讯 记者张闻、通讯员梁平报道：曾经的大蚕房“摇身一变”变为可尽享九江美食的餐厅，桑蚕养殖正以新的形式回归南海九江人的生活。近日，南海区委书记闫昊波来到南海区九江镇下西社区开展调研基层党建工作。其中，闫昊波对下西社区乡村振兴桑蚕房改造项目点赞表扬。



旧蚕房改造项目是下西社区乡村振兴项目之一

五大主题活动惠民生保就业

今年下半年计划举办现场招聘会44场

任务，南海区人力资源和社会保障局决定开展“就在南海 人社撑你”——2020年佛山市南海区人力资源和社会保障局稳就业行动，特别设置“职·等你”“创·就营”“技·能升”“政·当时”“园·梦圆”五个子主题项目。

具体来说，“职·等你”公共就业服务提升计划通过启用南海区人力资源智能化市场，统筹开展40多场“职·等你”求职招聘活动，开发公益性岗位，举办校企合作洽谈会等。“创·就营”优秀创业项目资助申报活动则要挖掘一批本土或意向落地南海的优秀创业项目、团队，并给予重点扶持和资助，进一步推动创业带动就业。

据会议通报，今年上半年，南海区城镇新增就业人数13761人，促进创业990人，创业带动就业人员3724人，城镇登记失业率2.24%，与去年同期相当，就业形势总体保持稳定。

佛山市南海人力资源和社会保障局局长黄丽意介绍，为进一步扎实推进稳就业、保就业政策

工作，提高劳动者技能水平和就业竞争力。“政·当时”稳就业政策进基层巡回宣讲会围绕人社领域的就业扶持、技能提升、人才激励等方面政策到各镇（街）开展宣讲活动，促进人社稳就业政策推广落实，“园·梦圆”佛山市南海区人力资源服务产业园启动仪式计划于2020年12月启用南海区人力资源服务产业园，并同步出台《佛山市南海区人力资源服务产业园扶持办法》。

据南海区劳动就业服务中心主任郭立峰表示，疫情发生以来，南海区部分企业的确受到一定程度冲击。但就目前调研情况来看，企业的回复速度要好于当初的预期。近期，不少企业都找到南海区劳动就业服务中心，表达

招聘的需求。“目前南海制造业用工需求比较旺盛，特别是汽配行业。”他表示，随着下半年经济的复苏，企业用工需求会进一步释放，“今年要保证3万人就业，是政治任务，必须要完成。”

为此，本次南海推出的五大主题活动，送出的“福利包”十分具有针对性。如南海统筹开展全区线上线下求职招聘活动，特别是逐步恢复举办现场招聘会。今年下半年计划举办现场招聘会44场，其中针对本年度重点工作及重点群体开展多场专场招聘会，如“南粤家政”专场招聘会3场、公益性岗位专场招聘会3场、就业扶贫行动专场招聘会2场、重点用工企业专场招聘会2场、南海学子专场招聘会2场、残疾人专场招聘会2场等。同时，南海今年下半年还要确保举办公益性岗位专场招聘会至少3场，力争开发公益性岗位260个。

据南海区劳动就业服务中心主任郭立峰表示，疫情发生以来，南海区部分企业的确受到一定程度冲击。但就目前调研情况来看，企业的回复速度要好于当初的预期。近期，不少企业都找到南海区劳动就业服务中心，表达

羊城晚报记者 张闻
通讯员 刘虎林

此外，南海人力资源服务产业园将力争在年内启动。产业园初步选址桂城街道地铁金融城广场，位于广佛地铁“金融高新区”站上盖，紧邻广州，交通便捷，配套齐全。第一期规划建筑面积约1.5万平方米，分为产业聚集区、公共服务区、人才展示区、人才活动区四个功能区。同时，产业园将设立南海人才馆（高层次人才服务专区），展示南海实施“人才立区”战略以来的工作成就，为海内外人才到南海就业创业提供“一站式”的人才服务。

南海区人力资源服务产业园整体建设拟定于2020年9月动工，2020年12月完成，初定于12月上旬举办开园仪式。南海区人社局还将出台《佛山市南海区人力资源服务产业园扶持办法》，用于鼓励国内外知名的人力资源服务机构进驻产业园，提供的扶持主要包括租金补贴、税收优惠、引才奖励等。

禅城

国公古庙免费对外开放

羊城晚报讯 记者欧阳志强报道：禅城区积极活化利用区内文物建筑，将清代佛山冶铁行业会馆——国公古庙打造成为佛山冶铸历史展览馆，展示佛山冶铸业千百年来的兴衰变迁。国公古庙在7月21日起正式免费对外开放。

据悉，国公古庙实行网上实名制预约，游客需提前一天在“禅城区博物馆”官微上进行预约，不接受非预约游客；所有游客均需出示预约短信、电子健康码及身份证等有效证件进行实名登记；日接待量不超过200人，瞬时接待量不超过50人，团队人数不超过20人。

国公庙位于佛山市禅城区福宁路新安街46号，始建于明代，历经清代多朝的多次修葺扩建，现存部分占地面积约223

计划建设清晖广场
打造城市生态人文地标

羊城晚报讯 7月22日，记者从顺德中心区建设工程指挥部获悉，顺德拟在清晖园正门口前方建设一座清晖广场，将之打造成复合型的城市生态人文地标，既顺应城市的发展，增加地下停车配套，打开周边片区的发展格局，也丰富周边文化元素，提升城市旅游形态，更好地展示清晖园璀璨的历史文化和精美的园林艺术，进一步彰显顺德作为粤港澳大湾区城市文化客厅的重要地位。相关负责人表示，欢迎市民们在8月1日前对此提出意见建议。

据了解，顺德清晖园周边建筑群甚为密集，设施配套较为落后，难以满足日益增长的旅游观光需求，严重制约了清晖园文化旅游产业的发展。为此，顺德拟在清晖园正门口前方建设一座清晖广场，将之打造成复合型的城市生态人文地标，既增加地下停车配套，打开周边片区的发展格局，也丰富周边文化元素，更好地展示清晖园璀璨的历史文化和精美的园林艺术。

清晖广场项目将利用原华

侨中学旧址的用地，依托清晖园的历史文化底蕴，结合岭南园林艺术的装点，秉承以人为本的理念，把景观形象、功能实用、优美环境等多方面要素融为一体，打造成为顺德中心城区的一个集文化旅游体验及市民休闲、城市绿化、停车的复合型城市广场。

在项目规划空间方面，靠近清晖园一侧设计大型城市广场，以一个大型音乐喷泉为中心景观，环绕城市绿化及阶梯状的“绿云花径”。花径两侧由以本土历史文化及白玉兰为主题设立景观导柱，引导市民跨进清晖园上方的架空平台，到达约15000平方米的城市架空绿化广场。绿化广场的底部为展示顺德人文风情的城市文化配套设施，平台上则为本土特色的园林绿化、古韵长廊、观景平台、文化活动配套设施及旅游服务中心。

清晖广场概念方案用地面积为29758平方米，地上建筑面积约38252平方米，地下2层停车位共22380平方米，将为周边城市提供约600个停车位。

南海

上半年新增就

业人数超13000人

据会议通报，今年上半年，南海区城镇新增就业人数13761人，促进创业990人，创业带动就业人员3724人，城镇登记失业率2.24%，与去年同期相当，就业形势总体保持稳定。

佛山市南海人力资源和社会保障局局长黄丽意介绍，为进一步扎实推进稳就业、保就业政策

A14