

1957年10月1日创刊



东莞新闻

2020年7月 28 星期二

庚子年六月初八

A13

生活垃圾分类主题日暨第八期“洁净东莞·城市论坛”活动举行



活动现场与观众进行游戏互动



文/图 羊城晚报记者 唐波 实习生 徐泓杰 万理

7月27日下午,由东莞市生活垃圾分类工作领导小组办公室、东莞市精神文明建设委员会办公室、东莞市城市管理委员会办公室主办的生活垃圾分类主题日暨第八期“洁净东莞·城市论坛”活动举行。此次活动设置主会场和分会场,主会场设在莞城街道鲤鱼洲,33个园区、镇(街)分会场同步举行。6月份“洁净东莞指数测评”新鲜出炉,来自水乡片区的三个镇街垫底。

广东省住房和城乡建设厅二级巡视员华宏敏,东莞市委常委、宣传部部长杨晓棠,市政府副市长刘杰,市政协副主席、莞城街道党委书记曲洪淇,市生活垃圾分类办主任、市城管委办主任、市城市管理综合执法局局长郭怀晋,以及市生活垃圾分类工作领导小组各成员单位及市城管委办相关领导、各园区、镇(街)社区代表、市环境清洁行业协会及企业代表、市民代表等参加了活动。

一年以来环境改善成效明显

主会场活动首先发布了2020年6月份各园区、镇(街)“洁净东莞指数测评”情况,并通报5月份“洁净东莞指数测评”黑榜区域整改情况。

“洁净东莞指数测评”包括动态测评(70%)、机制测评(20%)、公共厕所日常保洁管理(10%)、“行走东莞”(扣分项)四部分。根据测评结果显示,6月全市洁净指数平均分为79.87分,较上个月下降了0.23分,高于全市平均分的有13个镇街,松山湖、东城、南城名列前三位,洪梅、麻涌、中堂排名后三位。与5月份相比,排名上升的有横沥(进步7名)、南城(进步6名)、大朗(进步6名);排名明显下降的有麻涌(退步12名)、石龙(退步11名)、黄江以及洪梅(均退步8名)。

其中,在公共厕所日常管理方面,6月份,市城管委办在全市范围内一共暗检了335座公共厕所,莞城、茶山、松山湖等园区、镇(街)在日常保洁管理方面做得较好,桥头、寮步、中堂、石碣等镇做得较差。

在“行走东莞”方面,6月份,市四套班子领导共行走了31次,覆盖30个镇(街)、43个村(社区),发现问题98处,并反馈各园区、镇(街)立行立改。据统计,6月份市领导“行走东莞”发现问题共立案76宗,应结的72宗已全部整改结案。

市城管委办主任、市城市管理综合执法局局长郭怀晋对6月“洁净东莞指数测评”情况进行点评。通过一年持续发布“洁净东莞指数测评”结果及“红黑榜”,环境改善成效明显。在6月测评结果后3名洪梅、麻涌、中堂的检查中发现,洪梅部分村(社区)保洁不到位,主次干道、市场商业街等地段占道经营现象普遍;麻涌镇部分村(社区)清扫保洁不到位,垃圾桶破旧、脏乱,城市“牛皮癣”问题较突出,集贸市场、商业街等区域占道经营现象较为普遍;中堂镇部分村(社区)垃圾清理不及时,使用露天垃圾池和破旧垃圾屋,各村垃圾收集、运输作业不规范,垃圾运输车滴漏问题突出。

据了解,全市生活垃圾分类主要实施“可回收物、有害垃圾、厨余垃圾、其他垃圾”四分类法,目前已经初步形成“镇收集、市处理、专业公司处置”的有害垃圾处理链,上半年已回收有害垃圾52.65吨;形成“集中处置”和“就地处置”相结合的厨余垃圾处理链,麻涌、市区厨余垃圾处理厂日处理能力400吨,各园区、镇街正在探索建设20吨/日的厨余垃圾就地处理设施;形成“焚烧为主、填埋为辅”的其他垃圾处

活动现场随机抽点6月“黑榜”上榜区域所属的企石城管分局负责人进行回应。嘉宾和现场参会人员围绕“洁净城市”相关话题进行互动交流。

民革东莞市委社会服务工作委员会副主任刘国锋建议,城市环境整治过程中可以

共同探索“洁净城市”之路

考虑涂鸦等这种投资少、效果好的美化行动,并借鉴先进国家、地区经验,尝试探索有序开放利用城镇街道。

“城市精细化管理离不开政府的重视、社会的关注,但更离不开广大市民群众的积极参与和大力支持。”副市长刘杰肯定了“洁净城市”专项

赣深铁路东莞南站将建南北两广场

羊城晚报讯 记者秦小辉报道:7月27日,记者从政府采购网获悉,东莞市塘厦镇规划管理所已经挂出竞争性磋商公告,对东莞南站枢纽公共空间景观设计项目进行招标。据了解,赣深铁路东莞南站将于2021年6月底试运营。

东莞南站位于塘厦北部,林村东红路西侧,是建设中的京九客运专线最南段赣深铁路的中间车站,中虎龙城际和东莞城市轨道交通1号线支线、16号线均在东莞南站交会。

公告显示,本项目工作范围涵盖东莞南站南、北广场公共空间,总面

积约5.55万平方米,其中南广场2.3万平方米,北广场3.25万平方米。其设计原则为:结合枢纽及周边功能特点,打造城市门户重要的公共活动空间和生态景观空间,满足枢纽集散及周边地块开发等需求,反映东莞南部地区及塘厦的空间意向;因地制宜,发掘文化特色,使站前公共空间成为地方门户展示窗口,丰富场所的使用体验。同时,南、北广场还要兼顾地下空间统筹利用的原则,在条件允许的情况下,考虑广场地下空间的综合利用,讲究功能整体协调原则,使公共空间内概念主题及功能布局能

与其周边地区功能特色相协调,并同公共空间流线系统应该与周边地块整体考虑,采用开放式布局,增加场地可达性。

据了解,粤港澳大湾区未来将构建以高速铁路、城际铁路和高等级公路为主体的城际快速交通网络,打造“轨道上的湾区”。东莞南站将是东莞及塘厦快速连接粤港澳大湾区、实现湾区竞合的重要载体,规划需要对东莞南站的站前公共空间进行高起点、高标准塑造,以充分体现和彰显东莞的城市气质,形成对外重要的门户窗口。

东莞民办学校第一轮补录结果公布,仍未有录取结果的学生可联系仍有剩余学位的民办学校进行二轮补录

一轮补录无需“网上确认”

羊城晚报讯 记者余晓玲报道:7月27日,东莞民办学校第一轮补录工作(简称“一轮补录”)结束,补录结果公布,各家长可以登录东莞市义务教育阶段学校统一招生平台(简称“招生平台”)查询民办学校一轮补录录取结果,并按要求注册缴费。仍未有录取结果或逾期未报名的学生,可联系仍有剩余学位的民办学校进行二轮补录。据悉,440所民办学校参加一轮补录,共提供8.08万个民办学位。

8449人参加5所市直属民校补录

7月25日,2020年东莞义务教育阶段市直属民办学校第一轮补录电脑派位招生工作在市教师进修学校举行。包括东华小学、东华初级中学、光明小学、光明中学、翰林实验学校5所市直属民办学校在内的共7个批次现场摇号补录。

本次补录工作继续采用电脑随机产生“派位号”以及现场抽取“开始码”相结合的方式进行补录。为确保“派位号”无人为因素控制,家长代表用摇号箱摇号的方式,确定本次电脑派位需要产生备选“派位号”的组数。据悉,经过网上补录报名,此次东莞共有8449人报名参加5所市直属民办学校的补录。

27日,一轮补录结果公布。为了提高录取效率,让学生能尽快获得录取结果并进行注册,民办学校一轮补录无需“网上确认”。其中:如学生被2所补录学校预录取,招生平台默认第一志愿的预录取学校为正式录取及注册学校;如学生被1所补录学校预录取,招生平台默认此预录取学校为正式录取及注册学校。市教育局提醒,民办学校第一轮补录中被成功录取的学生,请留意录取学校发布的招生平台、学校网站、微信公众号的注册须知,及时到校注册。

民校二轮补录不需要网上申报

对民办学校一轮补录预录取

东莞交警部门开展危化品运输车辆通行秩序专项整治行动

一天检查危化品运输车超800辆

羊城晚报讯 记者余宝珠报道:夏季是危化品交易和使用的旺季,相应的运输量较大,危化品运输事故在夏季也较为多发。记者27日从东莞交警部门获悉,为进一步落实危化品运输交通安全“除隐患、防风险”的专项整治,东莞交警部门于近日在东莞全市范围内开展危化品运输车辆通行秩序专项整治行动,全力维护东莞道路交通安全秩序。

车辆驾驶员未按规定使用安全带,有车辆车头灯、转弯灯同时损坏,车辆轮胎磨损严重等,在东莞洪梅镇,东莞交警部门抽查途经辖区路面的危化品车辆发现,危化品运输车辆安全隐患问题时有出现,一旦发生事故,后果不堪设想。记者了解到,在7月25日行动日当天,东莞交警部门共检查危化品企业20余家,检查危化品车辆817辆,整改各类不规范车辆21辆,查处危化品车辆违法行为10起。

了解到,东莞交警部门加大路检查力度,特别是在夜间、凌晨等时段,巡查更为密集,严查危化品运输车辆超速、疲劳驾驶、违法停车、不按规定车道行驶、违反禁限行规定等各类交通违法行为。针对危化品运输车辆事故在普通国省道、高速公路多发的实际情况,交警部门加大对平交路口、匝道口、急弯陡坡、互通立交及周边道路的管控力度,通过采取现场与非现场处罚相结合的方式,加大查处震慑力度。此外,针对危化品运输车集中通行

的区域路段,东莞交警部门也针对性部署警力,突出现场处罚,依托执法站、收费站、服务区,及时拦截处罚系统预警的违法危化品运输车辆,提高执法威慑力。

行动中,交警部门采取以定点检查与巡逻排查相结合的方式,对危化品运输车超载、超速、闯禁行、未按规定的时间和路线行驶、非法挂靠经营、未取得从业资格的人员非法驾驶、不配备押运员等违法行为,并针对车上是否装有切断装置、GPS动态设置进行严查。

东莞交警部门表示,危化品运输车辆一直在路面上发生事故,危险性极大,易造成群死群伤,向来是交警部门从严管理的重点车辆。行动期间,对发现的危化品运输企业动态监管制度不到位的,交警部门将相关情况通报至交通运输、应急管理等部门,督促运输企业暂停其运营资格和从业资质。对发现的危化品运输企业动态监管制度不落实、车辆安全隐患多、挂靠或变挂靠等问题,将通报行业主管部门,要求限期整改,严重的停业整顿。

当前正值危化品运输旺季,相关运输车辆一旦发生事故,极易引发火灾、爆炸,并且危化品多为有毒有害物质,发生事故的后果难以预测。东莞交警部门提醒,危化品车辆驾驶员要守法出行,出行前后要细致检查,驾驶过程中平稳慢行。对于路上遇到危化品车辆,广大驾驶员请尽量远离。

如何科学填报志愿? 东莞名师线上支招

东莞名师课堂已服务万余名高三学生

羊城晚报讯 记者余晓玲摄影报道:“七分考,三分报”,随着2020年高考分数揭晓,如何科学合理地填报志愿,成为考生和家长关注的头等大事。广东高考志愿填报正进行中,近日,东莞东莞市数学能手、市骨干教师、拥有多年高考报考志愿指导经验的东莞实验中学优秀班主任苏瑞龙走进东莞名师课堂直播间,为广大学生和家长解读2020年广东高考志愿填报政策,并提供指导。

建议综合考虑多方因素

一个半小时的直播中,苏瑞龙围绕2020年高考新政解读、高考报考志愿规则分析、考生容易陷入的志愿填报误区等几大板块,在线与学生互动,为他们释疑解惑。“每年,都有许多考生因为不了解录取规则,导致掉档或高分低录,甚是可惜。”苏瑞龙

建议,同学们在填报志愿前,可参考《广东省2020年普通高校招生专业目录》,一定要明确目标院校的类型、专业方向等。例如院校名称、校址、办学层次、办学性质、录取规则等,考生应仔细了解和熟悉,才能更好地填报志愿。

今年,广东省招生录取批次仍分为提前批次、本科批次和专科批次。苏瑞龙表示,本科批次合并后,投档机会减少,退档损失更大。“合并批次后,本科批次设有一个平行志愿组,考生可填报15个院校志愿,这15个志愿要按照由高到低顺序排列,遵循‘冲稳保’的志愿填报规则。”苏瑞龙还表示,在填报志愿时,提前整理往年数据尤为重要。在选择院校时,考生需要先根据自己的成绩,结合往年的录取数据,再筛选一些可供挑选的院校。

苏瑞龙还建议,考生在填报志愿时,还要综合考虑多方因

素。例如,高考分数在本科线边缘徘徊的考生,究竟是就读学费较高的民办本科独立院校,还是收费较低的公办专科学院? 考生应了解自己感兴趣的的专业,结合家庭条件和未来职业生涯发展规划综合选择。

苏瑞龙还建议考生,在填报志愿时,尽量选择服从调剂,即使被录到不喜欢的专业,也有可能会在入学后转专业。

已服务万余名高三学生

其实,苏瑞龙除了是一名优秀的班主任,还是一名优秀的生物老师。当日晚,苏瑞龙就在东莞名师课堂上了一堂题为《立德树人背景下的2021年高三生物选择性考试备考策略》的公益课。

据悉,为更多的学生公平享受名师资源,东莞市教育局通过互联网+教育的信息化手段打造出了大型互联网在线直播

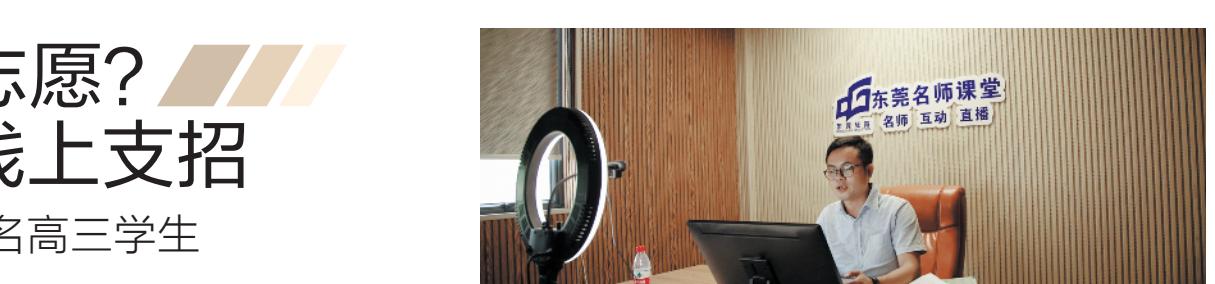
学习平台——名师课堂。作为东莞市名师资源最丰富的平台之一,东莞名师课堂支持上万人同时互动、直播,利用专业化教学工具,专业化课堂管理,打破地域限制,实现足不出户听名师授课。

为了模拟真实课堂,名师课堂平台支持课堂点名、认真度统计,桌面监控、一键提醒,课堂锁定、家长APP在线督学,教师巡检,方便督查。

自2018年开始,东莞名师课堂每年都会组织市名师及学科带头人参与东莞名师课堂网络直播课程,截至2020年7月25日,东莞名师课堂平台开设直播课程9594课时,其中公益课程7867课时,共计413335名学生参与。有的公益课程,最高有19万人同时在线观看。

相关统计数据显示,2018年至今,东莞共有141名高三年级老师参与名师课堂网络直播课程,上课总课时为6606课时,参与的高三学生达14315人。今年疫情期间,东莞实验中学就使用名师课堂平台对高三学生直播授课。“今年高考,东莞实验中学本科上线率历年最高,‘名师课堂’有很大的功劳。”东莞实验中学负责人表示。

东莞实验中学的老师也对名师课堂给出了很高的评价:“网络稳定、功能强大、操作简单,同时有专门的团队跟踪服务。”苏瑞龙表示,有时老师做课件到晚上十一点,遇到技术问题,随时都可以联系到技术人员。



东莞名师苏瑞龙在东莞名师课堂直播授课

相关统计数据显示,2018年至今,东莞共有141名高三年级老师参与名师课堂网络直播课程,上课总课时为6606课时,参与的高三学生达14315人。今年疫情期间,东莞实验中学就使用名师课堂平台对高三学生直播授课。“今年高考,东莞实验中学本科上线率历年最高,‘名师课堂’有很大的功劳。”东莞实验中学负责人表示。

东莞实验中学的老师也对名师课堂给出了很高的评价:“网络稳定、功能强大、操作简单,同时有专门的团队跟踪服务。”苏瑞龙表示,有时老师做课件到晚上十一点,遇到技术问题,随时都可以联系到技术人员。

区域新闻全媒体编辑部主编 / 责编 田恩祥 / 美编 郭子君 / 校对 何绮云

手机报料:18520686633

广告热线:0769-21668886

发行热线:0769-22493412