

1957年10月1日创刊

## 佛山市前5个月外贸总值1681.6亿元

羊城晚报讯 记者张闻、通讯员邱铖、杨小阳报道：今年前5个月，佛山市外贸进出口总值1681.6亿元人民币。其中，出口1354.3亿元，进口327.3亿元。单5月，佛山外贸进出口328.4亿元。其中，出口263.8亿元，进口64.6亿元。

新兴贸易业态继续快速增长。前5个月，佛山市以一般贸易方式进出口936.5亿元，占同期佛山外贸进出口总值的55.7%。以加工贸易方式进出口327.4亿元，占19.5%。新兴贸易业态增长快速，其中通过

海关跨境电商管理平台进出口21.9亿元，增长49.7%；以市场采购方式出口391.2亿元，增长76.8%。

民营企业仍然是佛山外贸的主力军。前5个月，佛山民营企业进出口1042.7亿元，增长3%，占同期佛山外贸进出口总值的62%，其中出口898.2亿元，增长11.4%，进口144.5亿元。外商投资企业进出口628.5亿元，增长37.4%；国有企业进出口7.4亿元。

主要经贸“朋友圈”来往持续发展。前5个月，佛山对东盟进出口302.6亿元，增长7.5%，占同期佛山

外贸进出口总值的18%；对美国进出口231.8亿元，微增0.9%；对欧盟（不含英国）进出口223.6亿元，增长7.9%；对日本进出口107.6亿元，增长17.7%；此外，佛山对“一带一路”沿线国家合计进出口578.5亿元，增长5.9%。

今年以来，佛山海关积极促进通关便利化，改善口岸营商环境，助力地方外贸稳定增长。下一步统筹口岸疫情防控和促进外贸稳增长的基础上，扎实优化营商环境、精准助力企业发展，服务佛山经济高质量发展。



佛山新闻

2020年7月 28 星期二

庚子年六月初八

A13

禅城将加快推进“四线一站”，构建联通“地铁+高铁+高速公路”综合交通体系

## 引入TOD模式做强中心城区

文/图 羊城晚报记者 欧阳志强 通讯员 朱明

记者7月27日从禅城区交通运输局获悉，目前，禅城区正着力推进“三站三线”。其中，三站包括湖涌TOD、张槎TOD、石湾广场石湾地铁站交通枢纽一体化项目；三线包括地铁二号线一期工程、地铁三号线工程、广佛环线城际轨道交通工程。

据悉，TOD开发就是以公共交通站点为中心，对周边400-800米半径范围内的土地进行高强度的开发，建成集居住、商业、办公、教育、文化等混合功能为一体的社区。禅城区正加快构建联通“地铁+高铁+高速公路”综合交通体系，以轨道建设实现城市转型更新，未来还将加快推进“四线一站”。其中，四线包括地铁二号线二期、地铁四号线一期、广州28号线、广湛高铁禅城段；一站包括广湛高铁佛山站TOD。

张槎TOD项目：

连接3条轨道线路打通轨道通勤网络

据悉，广佛环城际张槎站是广佛环线设于禅城区唯一的站点，广佛环线连通广州和佛山，北连佛山市、白云机场，南接广州南站，2条城市轨道线将形成方便快捷的轨道交通网络。这将促使张槎站成为周边地区的核心枢纽，成为禅城与广州南站、佛山西站、广州机场的重要联系节点。

张槎TOD项目将有3条轨道交通线路通过，分别为地铁2号线、4号线和广佛环线，通过疏通城



石湾地铁站交通枢纽一体化项目

石湾广场项目：

轨道交通和公交将实现零距离换乘

石湾广场石湾地铁站交通枢纽一体化项目位处地铁2号线和5号线的交汇处，已于2019年动工，计划2021年完工。因历史的原因，项目周边工业、仓储、居住、公共服务等用地混杂，城市风貌不佳，交通不畅，停车困难，

周边群众缺乏绿色休闲的公共开放空间。

为了解决这一系列的问题，禅城区决定通过交通枢纽一体化项目，建设公交枢纽站、地面广场、地下停车场、地下商业等。通过立体开发，统筹规划地

总投资超105亿元；预计年纳税超12亿元；入驻后起码吸引4家以上世界500强企业，其中60%以上为欧美企业……这些曾经“不可能完成的任务”，如今却是园区运营商中的外资企业、尤其是欧美企业向南海做出的庄严承诺。7月27日，南海平谦国际智慧产业园项目正式启动，这首“智慧巨舰”，将

弥补南海在产业链招商中的“短板”，助力南海在未来的粤港澳大湾区产业发展格局中找准自己发展的“一席之地”。

## 南海引来“智慧巨舰” 湾区再添标杆模范

文/张闻 何嘉琪 麦洁怡

**定位：**构建产业体系急需平台磁聚效应

今年6月23日，在南海区《政府工作报告》中，“平谦”一词正式进入公众视野。《政府工作报告》提出，南海要增强重点平台磁聚效应，推动佛山国家高新区南海园的高位进发。“与联东、平谦、万洋等专业园区开发运营商共建新型产业社区”。也正是南海区在探索城乡融合发展改革创新实验区建设“大力推进‘两个连片’”的重要内容。

平谦国际集团此时与南海“结缘”正恰逢其时。2020年，全球经济形势错综复杂，制造业重新成为全球经济竞争的制高点。同时，随着《粤港澳大湾区发展规划纲要》出台，粤港澳合作高端服务示范区上升为国家战略，湾区各城经济发展迎来新机遇。

在这之中，对于一直以制造业立市、制造业兴市的佛山，特别是曾经被誉为“广东四小虎”之一的南海，制造业是佛山南海参与粤港澳大湾区建设的核心竞争力所在。据统计，2019年，南海地区生产总值突破三千亿元，达到3176.6亿元，增长6.9%，南海更连续六年蝉联全国中小城市百强区第二名。庞大的经济体量推动着南海这只“小虎”迈入新的经济发展阶段，推动制造业高质量发展，既是当前稳定经济增长的“压舱石”，也是后疫情时代下好先手棋、增强区域竞争力的“发动机”。

与此同时，南海的高质量发展依然存在自身短板。近年来，南海区打造“两高四新”产业体系，并依托“广东省城乡融合发展改

革创新试验区”，纵深推进村级工业园升级改造，加快建设城乡融合发

展十大示范片区。如今，南海已逐渐探索出一条实现政府与园

区开发运营优势互补，为南海“两

高四新”产业体系“补链”“强链”的新路径。

本次平谦国际智慧产业园区的落地正是这一探索结出的优质“果实”。“政府招商引资的优势在于集中优势资源，企业招商引资的优势在于对市场的敏感度和衔接资源的能力。”南海区政府区长顾耀辉表示，平谦集团通过前期产业园区的建设，已经聚集了一大批的优势产业招商资源，且招商机制灵活。“南海村级工业园升级改造，拆的目的是建，无论是从节约土地的角度，还是提高园区质量的角度，我们都应该推进产业园区的集中建设。”

在这一之中，对于一直以制造业立市、制造业兴市的佛山，特别是曾经被誉为“广东四小虎”之一的南海，制造业是佛山南海参与粤港澳大湾区建设的核心竞争力所在。据统计，2019年，南海地区生产总值突破三千亿元，达到3176.6亿元，增长6.9%，南海更连续六年蝉联全国中小城市百强区第二名。庞大的经济体量推动着南海这只“小虎”迈入新的经济发展阶段，推动制造业高质量发展，既是当前稳定经济增长的“压舱石”，也是后疫情时代下好先手棋、增强区域竞争力的“发动机”。

与此同时，南海的高质量发展依然存在自身短板。近年来，南海区打造“两高四新”产业体系，并依托“广东省城乡融合发展改

革创新试验区”，纵深推进村级工业园升级改造，加快建设城乡融合发

展十大示范片区。如今，南海已逐渐探索出一条实现政府与园

区开发运营优势互补，为南海“两

高四新”产业体系“补链”“强链”的新路径。

本次平谦国际智慧产业园区的落地正是这一探索结出的优质“果实”。“政府招商引资的优势在于集中优势资源，企业招商引资的优势在于对市场的敏感度和衔接资源的能力。”南海区政府区长顾耀辉表示，平谦集团通过前期产业园区的建设，已经聚集了一大批的优势产业招商资源，且招商机制灵活。“南海村级工业园升级改造，拆的目的是建，无论是从节约土地的角度，还是提高园区质量的角度，我们都应该推进产业园区的集中建设。”

在这一之中，对于一直以制造业立市、制造业兴市的佛山，特别是曾经被誉为“广东四小虎”之一的南海，制造业是佛山南海参与粤港澳大湾区建设的核心竞争力所在。据统计，2019年，南海地区生产总值突破三千亿元，达到3176.6亿元，增长6.9%，南海更连续六年蝉联全国中小城市百强区第二名。庞大的经济体量推动着南海这只“小虎”迈入新的经济发展阶段，推动制造业高质量发展，既是当前稳定经济增长的“压舱石”，也是后疫情时代下好先手棋、增强区域竞争力