

1957年10月1日创刊

## 8月1日起，佛山机场将新增3条航线

羊城晚报讯 记者欧阳志强报道：暑期已至，适逢跨省游恢复，佛山市民出行、旅游又有新的选择。8月1日起，佛山机场将新增佛山往返阜阳航线，并加增佛山往返襄阳航线，恢复佛山往返十堰航线。

除此之外，市民通过在佛山机场还可前往北京大兴机场、上海、厦门、温州、福州、泉州、淮安、汉中、襄樊等地。据介绍，航班信息、航班价格仅供参考，航班价格变动较快，请以实际查询为准。如有疑问，可拨打佛山机场热线（0757-81806521、

81806522）详询。可直接登录中联航官网（www.flycua.com）、手机APP和官方微信公众号等平台查询航班及购票。

值得一提的是，此次新增佛山往返阜阳航线中，阜阳市位于安徽省的西北部，淮北平原西部，是安徽省人口最多的城市。是甘罗、管仲、鲍叔牙、吕蒙、刘福通的故里，晏殊、欧阳修、苏轼曾在此为官。境内有文峰塔、阜阳生态园、奎星楼、颍州西湖、八里河风景区、龙吟峡、虎豹峡景区、九华山森林公园和野人谷野人洞等景点。

襄阳市是位于中国湖北省西北

部的一个地级市，市域内现已查明各时期的文物遗址200多处，既有深厚的人文底蕴，又有汽车制造、航天装备等高新科技产业的发展。

十堰市位于湖北省西北部，是全国内陆地区唯一的国家级林城市，拥有世界文化遗产、道教圣地——武当山，山上奇峰怪石、激湍飞流、云腾雾蒸，是典型的山岳风景旅游胜地。境内还有黄龙古镇、丹江口大坝、太极峡风景区、龙吟峡、虎豹峡景区、九华山森林公园和野人谷野人洞等景点。



## 佛山以联席会议为纽带 整治重点领域虚假违法广告

羊城晚报讯 记者张闻、通讯员郭子宁报道：7月29日上午，佛山市整治虚假违法广告联席会议在市市场监管局召开。佛山市将以联席会议为纽带，深入排查整治重点领域虚假违法广告问题。

会议总结今年以来特别是疫情防控期间全市整治虚假违法广告工作情况，部署2020年重点工作。会前，联席会议联络办公室印发了《佛山市整治虚假违法广告联席会议2020年工作要点》和《佛山市整治虚假违法广告联席会议工作制度》，明确了全年整治虚假违法广告工作重点，联席会议各成员单位分工及联席会议协同监管工作机制，为进一步强化成员单位间的协作配合，形成整治合力奠定了坚实的制度基础。

佛山市市场监管局、市委网

信办、市文广旅体局、市卫生健康局、人民银行佛山市市中心支行分别通报今年以来特别是疫情防控期间整治虚假违法广告工作情况和2020年整治虚假违法广告工作计划。各联席会议成员单位针对整治工作中遇到的关系人民群众健康安全和财产安全的食品、保健食品、医疗服务、医疗器械、金融理财、房地产等重点领域的问题展开研讨，对进一步做好整治虚假违法广告工作提出探索性意见建议。

会议指出，整治行动要充分发挥联席会议作用，深入排查整治重点领域虚假违法广告问题，紧盯扫黑除恶重点行业领域，采取扎实有力的措施，加大虚假违法广告整治力度，强化重点领域虚假违法广告整治，确保各项工作任务落到实处取得成效。

## 佛山首个企业退役军人服务站挂牌成立

羊城晚报讯 记者张闻、通讯员吴长江报道：7月29日上午，佛山市首家企业退役军人服务站——南海佛广集团有限公司退役军人服务站正式成立，并在南海公交总站举行了揭牌仪式。

会议介绍，佛广集团目前有退役军人职工425名，其中在册党员19名。为形成公司培育尊崇退役军人、退役军人成长反哺公司的良性互动，在佛山市南海区退役军人事务局的指导下，探索集团业务与退役军人服务管理工作有机结合，率先成立“退役军人服务站”，

为南海区退役军人三级服务体系拓展了深度和广度，增添了力量。同时，为退役军人就业发展提供了平台。

南海退役军人事务局副局长王晓娟表示，在充分调研的基础上，选取了退役军人数量大、对退役军人服务管理工作基础扎实，有特色、有亮点的南海佛广交通集团有限公司做为试点，成立首个企业退役军人服务站，指导企业围绕退役军人服务管理、教育引导、荣誉激励、关心关爱、职业发展、开展行业特色服务等方面开展工作。

“南海区围绕‘一站一队一班’（退役军人服务站、退役军人志愿服务队、退役军人党支部）机制，将服务触角延伸到企业，相比起社区等其他组织，企业是退役军人就业创业的主战场，设立企业服务站，能从企业自身经营角度，给与退役军人更多的荣誉感和服务，也能发挥退役军人优势，为企业高质量发展提供优秀人才。”

本次佛山集团退役军人服务站挂牌恰逢“八一建军节”前夕，佛广集团有限公司开展了“最美退役军人”评选活动，评选出“最美退役军人”10名，“最美退役军人”提名奖7名，并在仪式现场进行了颁奖。

据佛广集团党总支书记、总经理、志愿服务队队长退役军人陈清华介绍，佛广集团组建了佛山市南海佛广交通集团有限公司退役军人志愿服务队，也是全市首个企业退役军人志愿服务队，目前拥有队员23名。

王晓娟表示，下一步，退役军人事务部门将持续指导企业为退役军人提供成长发展所需的各类支持，让企业能够使退役军人进得来、留得住、用得上，使退役军人在实现自我提升的同时，强力推动企业健康发展。佛广集团成立退役军人服务站的成功经验，将发挥示范引领作用，为更多企业提供参考和借鉴。

## 市卫健委系统首家“广东省博士工作站”落户市中医院 双“博士”基地打造创新人才高地

羊城晚报讯 记者张闻、通讯员潘丽雯、冯灿报道：7月29日，佛山市中医院举行“建人才高地 助力中医药强市”主题揭牌活动，活动上，佛山市卫健委系统首家“广东省博士工作站”落户佛山市中医院。

7月29日，由佛山市人社局、市卫健委及市中医院领导共同为“广东省博士工作站”“广东省博士后创新实践基地”揭牌。据悉，这次挂牌的“广东省博士工作站”是由广东省人力资源和社会保障厅批准设立，为佛山市医疗单位中的首个博士工作站，是该院继成为广东省首批“广东省博士后创新实践基地”之后，打造创新人才高地的又一新探索，将打造为吸引、集聚青年高层次人才的重要载体，在实施人才强省和创新驱动发展战略、打造中医药创新人才高地中发挥重要作用和独特优势。

佛山市中医院党组书记张斌表示，中医药事业正迎来了前所未有的春天，特别是在抗

击新冠肺炎疫情中，中医药发挥了至关重要的作用，国家、省、市都高规格召开中医药大会，制定了相关战略并出台具体文件，进一步推动了中医药事业发展，佛山市需要更加坚定中医药文化自信，用心传承，守正创新，培养好高层次的接棒人，为佛山加快建设全国中医药强市贡献中医力量。

佛山市人力资源和社会保障局党组书记、局长钟飞健强调，“目前，国家、省、市已吹响了振兴中医药发展的新的冲锋号角，佛山市中医院新班子上任不久便迅速推出多项举措，市人社局将全力支持。”

据悉，佛山市中医院自1997年年底便成为佛山市企业博士后工作站培养基地，先后与中山大学、广州中医药大学合作，培养了张斌、罗富荣、杨同广等8名博士后。目前佛山市中医院有博士研究生导师10位、硕士研究生导师71位、博士研究生35名。

A13

佛山新闻

2020年7月30日 星期四

佛山停车泊位缺口逐年增大，8月1日施行新规破解“停车难”问题

## 医院学校将设短时免费区域

文/图 羊城晚报记者 欧阳志强 通讯员 李淑莲

佛山汽车年增量约22万，然而停车泊位年增量约12万，缺口正逐年增大，困扰佛山广大市民的“停车难”问题该如何解决？7月29日，记者从佛山市交通运输局获悉，《佛山市停车场管理办法》（以下简称《办法》）将在8月1日起实施，未来，佛山不同停车场将实行差异化标准；开展停车场管理者、车辆停放者诚信评价，通过建立“黑名单”制度；推进停车场智能化管理，动态数据实时掌握；停车场建设将给予财政补贴，简化手续。对于医院、学校等客流集中且停车位不足的区域，将设置短时免费的临停快走区域；创设了特色的处罚条款，如对不提交或者不更新停车场基本信息资料等行为进行罚款，最高5000元。

每年新增2万个路外停车泊位

临时停车场，增加停车位供给。

根据《办法》，佛山市公共停车场、道路停车泊位的基本信息和动态实时停车数据应统一接入佛山市停车场管理系统。7月16日，佛山市交通运输局、佛山市公安分局联合发布关于停车场基本信息登记和数据联网的通告，公告称，2020年8月1日前已投入使用的，应在2020年12月31日前完成基本信息登记和动态实时停车数据接入；2020年8月1日后投入使用的，应在投入使用后20个工作日内完成基本信息登记和动态实时停车数据接入。

根据《办法》规定，不提交或不更新停车场基本信息资料的行为、不按照规定上传动态停车信息数据的行为，对个人处以罚款100元，对单位处以1000元以上5000元以下罚款。

对于机械式停车设备按照特种设备进行安装管理，免于办理建设工程规划、用地、施工许可等手续，简化办事流程。经产权人同意，可以在储备土地、待建土地等场所设置

车主恶意逃费将被列入“黑名单”

入，待缴清拖欠的停车费用后，方能移出黑名单。“黑名单”还将与全市征信系统对接，进一步增强对个人和企业的惩戒作用。

此外，使用道路停车泊位的，应当在允许停放的时段，按道路通行方向、按规定的车辆类型停放车辆，不符合机动车停放规定的，由公安机关责令改正，处警告或者200元罚款。

据统计，截至今年5月底，佛山全市路内停车泊位12.4万个，已经实施收费的2.9万个，值得一提的是，佛山五区只有三水区未对路内停车收费，已经实施收费的2.9万个停车泊位中，顺德区最多，达到了2.39万个，而禅城区4652个，南海区835个，高明区1523个。

今日关注



## 高明中心城区路内停车收费 下月起试行优惠措施

羊城晚报讯 记者欧阳志强、通讯员明宣报道：7月29日，记者从高明区政府获悉，8月1日起，项目运营公司经过征求主管部门的意见，结合原收费标准，现对高明中心城区路内停车位跨时段收费试行优惠措施，试行三个月。以繁华路段为例，连续停放，自22:00开始计算停放时间不超过两小时（含）的，按日间收费标准首小时3元，后续每半小时1元的标准计费；超过两小时的，仍按《高明区中心城区路内停车场机动车停放服务收费标准》“7元/次·辆”标准计费。

车辆在夜间时段（22:00至次日8:00）进入收费车位，停放时间不超过两小时（含）的，按日间收费标准首小时3元，后续每半小时1元的标准计费；优惠前，如21:00停入车位至23:00驶离车位，收费5元，优惠后，如21:00停入车位至23:00驶离车位，收费5元。

据介绍，高明中心城区路内停车位跨时段收费试行优惠措施按商业繁华路段和一般路段区分，实行两种不同的收费标准。在商业繁华路段，车辆在22:00前进入收费车位连续停放，自22:00开始计算停放时间不超过两小时（含）的，按日间收费标准延续每半小时1元的标准计费；优惠前，如21:00停入车位至23:00驶离车位，收费5元。

车辆在夜间时段（18:00至次日8:00）进入车位，停放时间不超过两小时（含）的，按日间收费标准首小时3元，每半小时1元的标准计费；超过两小时的，仍按《高明区中心城区路内停车场机动车停放服务收费标准》“7元/次·辆”标准计费。

车辆在夜间时段（18:00至次日8:00）进入车位，停放时间不超过两小时（含）的，按日间收费标准首小时3元，每半小时1元的标准计费；超过两小时的，仍按《高明区中心城区路内停车场机动车停放服务收费标准》“7元/次·辆”标准计费。

车辆在夜间时段（18:00至次日8:00）进入车位，停放时间不超过两小时（含）的，按日间收费标准首小时3元，每半小时1元的标准计费；超过两小时的，仍按《高明区中心城区路内停车场机动车停放服务收费标准》“7元/次·辆”标准计费。

过两小时的，仍按《高明区中心城区路内停车场机动车停放服务收费标准》“7元/次·辆”标准计费。

车辆在夜间时段（22:00至次日8:00）进入收费车位，停放时间不超过两小时（含）的，按日间收费标准首小时3元，之后每半小时1元，最高限价20元/辆；闲时（晚上10时到第二天早上8时）7元/次·辆，24小时停车收费最高20元/次·辆。一般路段早上8时到傍晚6时费用同样是首小时3元，之后每半小时1元，但最高限价为12元/辆；闲时（傍晚6时到第二天8时）为5元/次·辆，24小时停车收费最高限价15元/次·辆。

小时的，仍按《高明区中心城区路内停车场机动车停放服务收费标准》“5元/次·辆”标准计费。

除以上两种情况外，其他仍按《高明区中心城区路内停车场机动车停放服务收费标准》规定执行。据悉，今年1月，高明区中心城区路内停车位正式实施收费，在路内停车收费的区域内，相关部门将按商业繁华路段和一般路段区分，实行两种不同的收费标准。

商业繁华路段共有3095个车位。忙时（早上8时到晚上10时）收费标准为首小时3元，之后每半小时1元，最高限价20元/辆；闲时（晚上10时到第二天早上8时）7元/次·辆，24小时停车收费最高20元/次·辆。一般路段早上8时到傍晚6时费用同样是首小时3元，之后每半小时1元，但最高限价为12元/辆；闲时（傍晚6时到第二天8时）为5元/次·辆，24小时停车收费最高限价15元/次·辆。

在一般路段，车辆在18:00前进入收费车位连续停放，自18:00开始计算停放时间不超过两小时（含）的，按日间收费标准为首小时3元，之后每半小时1元，最高限价20元/辆；闲时（晚上10时到第二天早上8时）7元/次·辆，24小时停车收费最高20元/次·辆。一般路段早上8时到傍晚6时费用同样是首小时3元，之后每半小时1元，但最高限价为12元/辆；闲时（傍晚6时到第二天8时）为5元/次·辆，24小时停车收费最高限价15元/次·辆。

在一般路段，车辆在18:00前进入收费车位连续