

1957年10月1日创刊

珠海高新区制定集成电路产业发展规划  
2025年总产值力争突破300亿元

羊城晚报讯 记者吴国报道：《珠海高新区集成电路产业发展规划（2020—2025年）》近日正式印发。这标志着珠海高新区主导产业开启了高质量跨越式发展新征程，珠海高新区集成电路产业迎来了重大发展机遇。根据规划，珠海高新区将力争到2025年实现集成电路产业产值突破300亿元。

相关负责人介绍，珠海高新区自成立以来，集成电路产业特别是IC设计产业一直都是重点扶持发展的特色产业。经过

20多年的培育和深耕，珠海高新区已逐步形成了“应用引导、设计牵头、兼顾材料、制造和封装逐步完善”的集成电路产业新格局。集成电路设计产业产值位列珠三角第二，全国城市排名第8，已形成一定的聚集效应，具备良好的发展基础。

珠海高新区地处粤港澳大湾区的地理中心，毗邻广深，在承接集成电路产业外溢资源等方面具有得天独厚的优势。高新区将抢抓历史机遇，坚持“以设计为核心，以化合物半导体为突破，

以健全封装测试产业链条为抓手”的集成电路产业发展新定位。

根据珠海市委、市政府提出的将集成电路产业打造成五个千亿级产业集群之一重大战略发展目标任务，珠海高新区力争到2025年实现集成电路产业产值突破300亿元，形成一个两百亿级产业集群（芯片设计）、一个百亿集群（化合物半导体），建成在珠三角乃至全国范围内都有较强影响力的集成电路产业聚集区。



珠中江新闻

2020年8月

4

星期二 < 庚子年六月十五 >

A13

今日关注

3日下午，江门市召开新冠肺炎疫情防控第六场新闻发布会。记者在会上了解到，截至8月2日24时，江门已连续22周维持疫情“低风险地区”。鉴于境外疫情仍然严峻，江门从上月15日起重新启动从香港返江人员接转工作，重启至今未发现境外输入性病例。

## 江门连续22周 维持疫情“低风险”

重启香港返江人员接转工作以来，未发现境外输入性病例

文/图 羊城晚报记者 陈卓栋 通讯员 江讯 谭耀广

连续169天无境内报告病例

江门市副市长蔡德威在会上介绍，截至8月2日24时，江门市累计报告确诊病例24例，全市无死亡病例、无住院病例，无疑似病例和无症状感染者，病例数已清零；全市已连续169天无境内报告病例，未发生境外输入病例关联的本地病例，未发生社区疫情传播，疫情防控形势较平稳，已连续22周维持为疫情“低风险地区”。但蔡德威指出，现时全球疫情总体呈现上升态势，增速持续加快，新增确诊病例屡创新高，“外防输入、内防反弹”面临的风险持续存在。随着粤澳口岸对澳开放和入境人员活动范围的扩大，人员流动性和聚集性增加，加上从香港入境接转江门市隔离人员近日增加，给江门市疫情防控带来较大的压力。

加强跨境货运司机等健康管理

在市民较为关注的防控境外疫情输入方面，记者了解到，自7月15日开始，按照广东省的要求，江门市重新启动从香港经深圳口岸入境人员的接转工作。蔡德威介绍，江门根据入境人员数量变化，细化优化接转工作方案，合理安排运输车辆班次、人员配备和物资保障，抓实抓细入境人员接转过程中各项防控措施，确保入境人员、工作人员、车辆、运输途中和集中隔离点安全，做到无缝对接、闭环运作，安全可控。重启工作后至今，江门市未发现境外输入性病例。

做好秋冬季疫情防控应急准备

记者在会上了解到，接下来江门市将持续抓紧抓实抓细外防输入、内防反弹各项防控工作，对本地防控漏洞再排查、对防控重点再



新闻发布会现场

外输入性病例。

除了严密做好近期由香港经口岸入境、目的地为江门市的集中隔离人员的健康管理之外，据悉，接下来江门还将继续做好恢复对外开放后疫情外防输入工作，突出加强对特殊人群、豁免隔离入境人员、“快捷通道”入境人员、国际航行船舶入境船员、港澳流动渔船渔民、粤港跨境货运司机的健康管理。

在市民较为关注的防控境外疫情输入方面，记者了解到，自7月15日开始，按照广东省的要求，江门市重新启动从香港经深圳口岸入境人员的接转工作。蔡德威介绍，江门根据入境人员数量变化，细化优化接转工作方案，合理安排运输车辆班次、人员配备和物资保障，抓实抓细入境人员接转过程中各项防控措施，确保入境人员、工作人员、车辆、运输途中和集中隔离点安全，做到无缝对接、闭环运作，安全可控。重启工作后至今，江门市未发现境外输入性病例。

□何叶舟

“刚来珠海的时候，超过6层的房子都很少见，如今超过200米的地标高楼也有了。”何政说。

今年40岁的何政是碧桂园江中区域珠海片区营销负责人。深爱珠海的何政，总说自己与经济特区同龄，深感自豪。大学毕业后就来到珠海的他，一直从事地产行业，从高楼寥寥无几，到高楼林立，何政说自己见证了特区的腾飞，也越来越爱这座滨海城市。



马拉松是何政生活中很重要的一部分（受访者供图）



马拉松是何政生活中很重要的一部分（受访者供图）

## 有幸与特区同龄 见证特区“升级”城市价值

启程 遇见珠海 与特区共成长

趣事，何政总是面带笑容。

与当年一无所知的傻小子不同，如今的何政对珠海的每一寸土地都“了如指掌”。

刚开始当实习生时，何政要经常出去踩盘，他几乎坐遍了珠海所有的公交车，半个月时间，何政心里便刻下了一张珠海地图。

“一到珠海我便感觉到这个城市很开放，彼此之间没有界限，人与人之间的包容度高，不难融入，我说普通话就可以无障碍交流。”何政说，“而且整个城市让人很舒服，慢慢也就喜欢上这里了。”

工作之余，何政喜欢跑

步，大大小小的马拉松他跑过20多个，跑过的城市包括北京、上海、广州、深圳、厦门、珠海等。

对于为什么热爱跑马拉松，何政坦言，是因为一场病。2013年，一直忙于工作的何政得了一场肺炎。起初以为只是普通咳嗽，后经诊断，是很严重的肺炎，医生要住院治疗。住院期间，何政深切体会到身体健康是革命的本钱，于是决定开始锻炼。既可自由安排时间，又可细品城市的风景，跑步成了何政的不二之选。

一次机缘巧合，珠海马拉松比赛的消息引起了何政

的注意，他报了名，可从来没有跑过20公里以上的他不确定自己能否完成。令他意外的是，这一场马拉松他不仅完成了，而且成绩非常好。从此，何政便开启了自己长跑之路，马拉松也成为了他生活中非常重要的部分。“今年我给自己定的目标就是每月跑100公里。”何政说。

值得一提的是，2019年的横琴马拉松，受主办方邀请，何政所在的碧桂园江中区域以官方合作伙伴的身份，助力该届马拉松赛成功举办，为大湾区文体产业注入新动能。

显地感受到整个西区的发展。”何政说，“当年的西区，一眼看去几乎是平的，如今变化翻天覆地，航空新城及湖心路一带，越来越繁华。”

2017年，何政加入碧桂园，成为碧桂园江中区域珠海片区营销负责人。何政介绍，2015年碧桂园正式进入珠海，开发了位于南湾片区港珠澳大桥落桥点的碧桂园濠月湾项目。2017年碧桂园开始在珠海发力，布局了八个项目，无论是主城区还是西部航空新城、或者是高栏港区平沙新城，沿着珠海大道“城市向西”的路上，都有碧桂园的脚印。“碧桂园必将紧跟建设粤港澳大湾区的国家战略，持续深耕珠海。”何政说道。



马拉松是何政生活中很重要的一部分（受访者供图）

深耕 从业十六年

较落后，但是慢节奏的生活让人没有压迫感。”

第一次站在拱北口岸看澳门，何政觉得对面对特别繁华。“其实澳门的楼很旧但是很高，就觉得特别国际化、城市化。如今，珠海的城市建设天际线越来越丰富。沿着海岸线看，一座城市的建筑天际线，就是城市的发展名片。”

在珠海的16年，何政先后在几家公司打拼，在香洲区、斗门区、金湾区都工作过，也曾多次独立完成项目从拿地到售罄的全盘工作。他深知珠海的每一个区域优劣，熟悉地产每一个环节的工作，也见证了珠海地产行业的发展。“结合我个人的经历，从2004年到2010年，珠海地产行业处于平稳增长的

阶段，市场整体不错，每平方米2000元多的房子，三年后大概也就是3000元出头，没有较大的增幅。2010年以后，珠海地产进入快速发展阶段，量价平稳增长；由于西区进行了一些土地的出让，价值也凸显出来。与此同时，全国品牌房企相续进驻，珠海地产行业百花齐放，城市面貌也日新月异。加上横琴的规划落地、粤港澳大湾区的发展逐步落实，珠海的城市价值愈显突出。”

谈到城市变化的感受，何政表示，从香洲到西区的路，走着走着，就越来越堵。“以前的珠海大道真的没什么车。如今，半夜12点路上的车都比过去高峰时期的车多。从车辆的变化，能够明

显地感受到整个西区的发展。”何政说，“当年的西区，一眼看去几乎是平的，如今变化翻天覆地，航空新城及湖心路一带，越来越繁华。”

2017年，何政加入碧桂园，成为碧桂园江中区域珠海片区营销负责人。何政介绍，2015年碧桂园正式进入珠海，开发了位于南湾片区港珠澳大桥落桥点的碧桂园濠月湾项目。2017年碧桂园开始在珠海发力，布局了八个项目，无论是主城区还是西部航空新城、或者是高栏港区平沙新城，沿着珠海大道“城市向西”的路上，都有碧桂园的脚印。“碧桂园必将紧跟建设粤港澳大湾区的国家战略，持续深耕珠海。”何政说道。

展望

助推行业发展 珠海将有新面貌

对珠海的未来，何政信心满满。

他认为珠海具有先天的优势，改革开放40年的沉淀，城市腾飞蓄势待发。“你发现没有，这几年进入珠海的地产公司越来越多，而且几乎都不是以单个项目或一个城市公司的定位进入，很多都以区域公司定位。我

认为，这说明了很多公司在

谋篇布局时，把珠海作为一

个很重要的战略城市，以

此为据点，谋划覆盖整个湾区

乃至粤西地区的发展。”

何政认为，在《粤港澳大

湾区规划纲要》的助推下，珠

海未来五至十年一定会非

常好。“珠海的发展规划非

常清晰，未来高新区朝着深珠合

作区发展；吉大则是珠海的

城市客厅，展示出珠海宜居、

美好的生活形态；拱北是珠

海的门户，联接港澳。”何政

表示，“五年以后的珠海又将

是新的面貌、新的升级，这两

年珠海有很多好项目落地，

大型的旅游基建能够大量地

吸引广东乃至全国游客，而

珠海环境宜居、气候宜人、城

市建设面貌好，都会为珠海

未来的持续发展提供支持。”

据何政介绍，为了助推

建筑行业高质量发展，目前

碧桂园一直在积极尝试新工

艺，坚持节能、环保、绿色的

装配式建筑理念。“我们在平

沙的海悦天境项目获得了省

级装配式样板工地，为珠

海的整个建造体系贡献了力

量，我们的装配式建筑的规

范，目前也是作为行业指引，

业内指出，装配式建筑技术

从源头改变了传统建筑行

业落后、粗放的生产方式，

开启了从建筑“建造”

走向“智造”的新征程。在

这场宏大的时代蜕变洪流中，

每一位房地产从业者都身在

其中。

分享给同行一些做更好质量的产品的技术经验。”

其实，早在2015年，碧

桂园集团已成立专门从事建

筑产业化的研发、设计、咨

询团队，在产业现代化及装

配式建筑发展之路上加力

前行。据悉，在全国十四个

装配式建筑重点推进城市之

一的珠海，碧桂园保利·

海悦天境项目作为珠海市

第一个在土地划拨出中

即明确要求采用装配式技

术的建筑项目，该项目规划

建筑面积101835.09平

方米，预制构件包括预制凸窗、

预制叠合楼板、预制阳台、预

制内墙板、预制楼梯，标准层

采用铝模板施工。建筑单体

预制率约20%，装配率达

40%，在整个珠三角地区都

位居前列。

据悉，2019年3月，碧

桂园被授予“广东省装配式

建筑产业基地”称号。此前，碧

桂园集团已获得首批“国

家装配式建筑产业基地”称

号。同时，碧桂园集团旗下一

级区域江中区域所属的碧

桂园保利·海悦天境花园入选

广东省首批17个装配式建

筑示范项目，亦是唯一获此殊荣的碧桂园项目。

业内人士指出，装配式建筑

技术从源头改变了传统建

筑行业落后、粗放的生产

方式，开启了从建筑“建造”

走向“智造”的新征程。在

这场宏大的时代蜕变洪流中，

每一位房地产从业者都身在

其中。